



BAIC

X55

MANUAL DEL PROPIETARIO



Prefacio

Gracias por comprar este auto.

Este manual de instrucciones es aplicable a la serie X55. Antes de usar el vehículo por primera vez, lea este manual de instrucciones detenidamente y familiarícese lo antes posible con la estructura del vehículo, las diversas funciones, los métodos de uso y las regulaciones relevantes de la compañía. Cualquier pérdida causada por no seguir las instrucciones en el manual de instrucciones o modificada por la compañía, perderá el derecho de presentar un reclamo. El contenido del manual de instrucciones lo ayudará a dominar la forma correcta de conducir y mantener su vehículo para que pueda disfrutar plenamente de la conducción.

El objetivo de este manual de instrucciones es proporcionarle instrucciones sobre el uso y mantenimiento del vehículo. Verifique el contrato de compra del automóvil para conocer la configuración específica del vehículo que compró. Si tiene alguna pregunta sobre este automóvil y este manual de instrucciones, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC.

Las imágenes, datos e instrucciones contenidas en esta Guía del usuario están de acuerdo con la definición del producto en el momento de la preparación. En vista de la continua modificación y mejora del vehículo por parte de la compañía, las imágenes, datos e instrucciones contenidas en el manual de instrucciones solo se usan como una introducción al método de uso, y no se usan como base para la aceptación del pedido.

Continuaremos mejorando todos los modelos, por lo que nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier parte del vehículo, equipo o especificaciones técnicas en cualquier momento. Los datos relacionados con el alcance de entrega, apariencia, rendimiento, tamaño, peso, consumo de combustible, especificaciones y función del vehículo son correctos al momento de la impresión. Es posible que algunos de los equipos / características descritos en este artículo no estén disponibles en su vehículo (comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC para obtener más información). Toda la información, ilustraciones o descripciones en esta Guía del usuario no se consideran compromisos legales.

La Compañía reafirma que es el único responsable de la revisión de esta Guía del usuario y se reserva todos los derechos y derechos de modificación estipulados en la Ley de derechos de autor.

Ninguna parte de esta Guía del usuario puede reproducirse, copiarse o traducirse sin nuestro consentimiento previo por escrito, y no puede reproducirse, almacenarse en un sistema público de recuperación o transmitirse electrónicamente, mecánicamente o de cualquier otra forma.

Prólogo (continuación)

Un "presionado corto" en la descripción del texto de este manual indica menos de 2 segundos y mayor o igual a 0.1 segundos, y un "presionado largo" indica 2 segundos o más y menos de 1 minuto.

Esta serie de modelos está equipada con dos rejillas de entrada de aire, que están sujetas al automóvil que compró.

Los equipos / funciones marcados con "*" solo están disponibles para algunos modelos o como una opción o característica opcional para ciertos modelos, consulte la configuración real del vehículo.

'Advertencia', 'Atención', 'Consejos' y ciertos símbolos especiales aparecerán con frecuencia en esta Guía del usuario. Se debe prestar especial atención a estos contenidos. Ignorar estas advertencias puede provocar lesiones personales o daños a su vehículo.



Advertencia, significa "No haga esto" o "No deje que esto suceda".



Precaución, significa "Siga esta acción" o "Esta operación es posible".



Consejos ofrecen información útil.



Significa "No haga esto" o "No haga que esto suceda".



Significa "Siga esta acción" o "Esta operación es posible".



Un identificador similar, que está destinado a indicar un elemento en el diagrama.



Una señal similar, que indica la dirección de la operación o acción.

Recomendaciones al usuario

1. Antes de usar el vehículo, lea detenidamente este manual de instrucciones. Cuando use el vehículo, siga las instrucciones en el manual de instrucciones para asegurarse de que está familiarizado con la operación y mantención del vehículo y conducirlo de manera segura. Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida causada por el uso incorrecto del vehículo.

2. Asegúrese de realizar periódicamente mantenciones y realizar las mantenciones del vehículo de acuerdo con la Hoja de información de mantención.

3. Para adaptarse a los conductores de diferentes tamaños, la posición de conducción debe ajustarse de la siguiente manera:

- Ajuste delantero y trasero del asiento, ajuste de altura, ajuste de inclinación del respaldo, ajuste del reposacabezas;
- Ajuste de posición del volante;
- Ajuste de la posición del espejo retrovisor.

4. El uso del cinturón de seguridad es una garantía necesaria para la conducción segura del conductor dentro del automóvil. Los adultos deben usar cinturones de seguridad correctamente.

Los niños deben tener seleccionados y usar correctamente los sistemas de retención infantil y los cinturones de seguridad de acuerdo con los requisitos pertinentes de este manual de instrucciones.

5. Inspección previa al vehículo:

- Si la iluminación del vehículo funciona normalmente;
 - Limpieza del parabrisas y espejos, condiciones de trabajo del limpiaparabrisas;
 - El ángulo de visión del espejo retrovisor;
 - Presión y desgaste de los neumáticos. La condición del neumático afecta directamente la potencia, la economía y la suavidad del vehículo. También está relacionado con la seguridad del vehículo. Utilice y mantenga adecuadamente las ruedas (incluidas las ruedas de repuesto) según sea necesario. El chequeo de la presión de los neumáticos debe hacerse con los neumáticos fríos;
 - Nivel de líquido como aceite, refrigerante, líquido de frenos, etc. ;
- Condición de la batería.

6. Compruebe las luces de alarma individuales colocando el botón de inicio/parada sin llave en el modo "EJECUTAR".

7. Operación del motor:

- No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en un almacén cerrado para evitar la intoxicación por gases de escape;
- Cuando la batería se agota, la unidad de control electrónico y el motor de arranque del motor no funcionarán correctamente y el motor no arrancará.

8. Freno:

- Cuando se apaga el motor, el amplificador de vacío no funciona, la fuerza de pedaleo del pedal de freno aumentará significativamente y la eficiencia de frenado se reducirá considerablemente.

Por lo tanto, está estrictamente prohibido rodar el vehículo en bajada cuando se apaga el motor;

- Los vehículos equipados con transmisiones CVT deben detener el vehículo antes de aplicar el freno de estacionamiento electrónico para confirmar que la función de estacionamiento electrónico sea confiable.

Recomendaciones al usuario (continuación)

Luego coloque la palanca de cambios en la posición "P". Los vehículos equipados con transmisiones manuales deben detener el vehículo antes de aplicarlo, aplicar el freno de estacionamiento electrónico para garantizar un estacionamiento electrónico confiable y luego colocar la palanca de cambios en la marcha adecuada de acuerdo con los requisitos de seguridad de la posición de estacionamiento;

● Al frenar en una emergencia o en una carretera resbaladiza, el ABS evita que las ruedas se bloqueen y favorece la estabilidad en la dirección de desplazamiento. Sin embargo, conducir con cuidado sigue siendo un deber.

9. Acerca de la luz de alarma del tablero:

● Si hay una luz roja de alarma (como la temperatura del freno, aceite, refrigerante, etc.) en el panel de instrumento durante la conducción, debe estacionarse de manera segura lo antes posible. Verifique el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual de instrucciones. Si es necesario, comuníquese con el concesionario especial de automóviles de Beijing.

● Si hay una luz amarilla de advertencia en el panel de instrumentos mientras conduce, verifique el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual. Si es necesario, póngase en contacto con el concesionario de automóviles Beijing para su inspección.

10. Accesorios eléctricos:

● Todos los accesorios eléctricos deben instalarse de acuerdo con la ubicación de la fuente de alimentación y el método de cableado especificados. Opere en el distribuidor autorizado de BAIC.

11. El vehículo está equipado con un convertidor catalítico. Está estrictamente prohibido usar gasolina con plomo, de lo contrario, el convertidor catalítico se dañará rápidamente.

12. Consejos sobre seguridad:

¡Seguir las siguientes reglas de manejo importantes ayudará a garantizar la seguridad del conductor y los ocupantes durante todo el viaje!

● Observe estrictamente las reglas de tránsito y maneje con seguridad;

● No conduzca el vehículo después de beber o después de tomar medicamentos;

● Observe la señal de límite de velocidad y no sobrepase.

13. Al limpiar el parabrisas delantero por dentro, preste especial atención para no dejar que entre agua en el panel de instrumentos; No coloque sombrillas mojadas, vasos de agua, etc. en el panel de instrumentos cuando use el vehículo, de lo contrario, el agua que ingrese en el panel de instrumentos puede causar daños en los componentes.

14. Para la reparación y modificación del vehículo, diríjase al distribuidor autorizado BAIC. El distribuidor autorizado BAIC tiene las herramientas necesarias, el equipo de diagnóstico, la información de mantenimiento y el personal calificado.

Contenido**Instrucciones de operación segura****1****Sistema operativo y equipamiento****2****Guía de conducción****3****Mantenimiento****4****Manejo de emergencia****5****Datos técnicos****6****Información de mantenimiento****7**

Instrucciones de operación de seguridad

Conducción segura	002	Seguridad para niños	028
Descripción general.....	002	Seguridad infantil	028
Posición correcta de sentado del conductor y pasajero.....	003	Silla infantil.....	029
Área del pedal.....	005		
Cinturones de seguridad.....	007	Etiqueta de seguridad	034
Descripción general.....	007		
Uso correcto del cinturón de seguridad	010		
Inspección y mantención del cinturón de seguridad	014		
Mantención y descarte del dispositivo precargado de fuerza del cinturón de seguridad *	015		
Sistema de Airbag.....	016		
Instrucciones generales	016		
El airbag puede desplegarse	023		
El airbag no puede desplegarse	024		
La parte inferior del vehículo está sujeta a colisión.....	027		

Descripción general

Este capítulo presenta principalmente información importante, métodos de operación, recomendaciones y precauciones de seguridad para una conducción segura. Para la seguridad de los conductores y pasajeros, lea y siga cuidadosamente las regulaciones relevantes

Precaución

• **Asegúrese de llevar este manual de instrucciones con usted. Si presta o revende el vehículo, asegúrese de entregar el manual del usuario al usuario o al nuevo propietario.**

Mantenga el vehículo en una conducción segura. La falla del vehículo es muy peligrosa para una conducción segura. Para mantener el vehículo en un estado de conducción seguro, consulte el "Formulario de información de mantención" para ir al distribuidor autorizado BAIC para la mantención regular del vehículo y llevarlo a cabo antes de cada conducción. Mantención diaria (consulte "Mantención diaria" en la página 203).

Ajuste correctamente el asiento

Antes de conducir el vehículo, todos los ocupantes deben colocar el respaldo lo más vertical posible y ajustar la posición del asiento.

Siempre use cinturones de seguridad

El airbag solo tiene una función de protección auxiliar y no puede reemplazar el efecto protector del cinturón de seguridad en un accidente. Por lo tanto, todos los conductores y pasajeros deben usar el cinturón de seguridad correctamente.

Alojar adecuadamente a todos los niños ocupantes

Los niños deben colocarse correctamente en los asientos a ambos lados de la fila trasera. Cuando el niño es demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, debe colocarse correctamente en el sistema de retención infantil y bloquear el seguro para niños. (BLOQUEO), no deje al niño solo en el automóvil.

Esté alerta a los peligros de las bolsas de aire.

Aunque la bolsa de aire puede proteger, si el conductor está demasiado cerca de la bolsa de aire o no está protegido adecuadamente, el despliegue de la bolsa de aire puede ser perjudicial para el conductor.

La lesión es causada por la bolsa, especialmente a los bebés. Asegúrese de seguir todas las instrucciones de este manual de propietario.

Si bebe, no conduzca.

No puede conducir después de beber alcohol. Después de beber, se reducirá la capacidad de responder a los cambios en el medio. Así que no beba y conduzca, y no deje que sus amigos beban y conduzcan

Nunca a toda velocidad

El exceso de velocidad es una de las principales causas de colisión de vehículos y accidentes con víctimas. No conduzca más del límite de velocidad especificado por la carretera, y no exceda la velocidad segura permitida por las condiciones reales de la carretera mientras conduce.

Transporte de mascotas de forma segura. Al transportar una mascota en el automóvil, asegúrese de que la mascota esté colocada correctamente. No juegue con la mascota mientras conduce. No deje a la mascota sola en el auto.



Advertencia

- No se distraiga con factores externos mientras conduce, como fumar, comer, hablar con un ocupante o hacer una llamada.
- No conduzca el vehículo cuando la capacidad de respuesta disminuya. Por ejemplo, después de tomar drogas, alcohol y drogas propensas al letargo pueden afectar la capacidad de respuesta de las personas.
- Observe estrictamente las normas de tránsito y los límites de velocidad.
- Al conducir el vehículo, evite aplastar la paja de la cosecha, cultivos, etc., para evitar que se enganchen en las proximidades del tubo de escape del vehículo, lo que podría provocar un incendio.

Posición correcta de sentado del conductor y el pasajero.

Correcta posición de sentado del conductor

La postura correcta del conductor al sentarse puede reducir la fatiga de conducción y garantizar la seguridad del vehículo.



Para garantizar la seguridad de los conductores y pasajeros, el conductor debe hacer lo siguiente antes de conducir el vehículo:

- Mueva el asiento a la posición correcta para que la articulación de la rodilla pueda presionar completamente el pedal del acelerador, el pedal del freno y el pedal del embrague*.
- Ajuste el respaldo a un ángulo adecuado para que la espalda se ajuste perfectamente al respaldo.

- Ajuste el reposacabezas de modo que la mitad del reposacabezas quede al ras con el centro de la oreja del conductor y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposacabezas.
- Ajuste el volante de manera que el pecho y el volante estén al menos a 25 cm de distancia. Asegúrese que la articulación del codo este ligeramente doblada para sostener el punto más alto del volante.
- Ajuste el espejo a la posición correcta.
- Use el cinturón de seguridad correctamente.

Posición correcta del asiento del pasajero delantero

Para garantizar una conducción segura, los pasajeros delanteros deben hacer lo siguiente:

- Ajuste el asiento de manera que el pasajero delantero y el tablero estén lo más lejos posible para proporcionar la protección de seguridad más efectiva cuando se activa el airbag.
- Ajuste el respaldo del asiento de modo que pueda ajustarse hacia atrás.
- Ajuste el reposacabezas para que el centro del reposacabezas este alineado con el centro de las orejas del pasajero delantero y la parte posterior de la cabeza este lo más cerca posible del reposacabezas.
- Use el cinturón de seguridad correctamente.
- Ambos pies deben colocarse en el espacio para los pies frente a los asientos delanteros.



Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- **La distancia entre el pecho del conductor y el volante no debe estar demasiado cerca, de lo contrario el airbag no proporcionará una protección efectiva y puede causar lesiones al conductor.**
- **Las manos del conductor deben estar siempre en el anillo exterior del volante (posición de las 9 en punto y las 3 en punto) para garantizar que todos los medidores e indicadores en el grupo de instrumentos estén visibles.**
- **El conductor no debe ajustar el asiento y el reposacabezas mientras el vehículo está en marcha. Si es necesario, ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición correcta después de que el vehículo se haya detenido, y luego comience.**



Advertencia

- **El pasajero delantero y el panel de instrumentos no deben estar demasiado cerca, de lo contrario, la bolsa de aire no proporcionará una protección efectiva e incluso puede causar daños a los pasajeros delanteros.**
- **No apoye los pies en el panel de instrumentos o en la ventana durante la conducción y no se pare en el asiento. Siempre coloque los pies en el espacio para los pies, de lo contrario podría lastimarse en caso de frenado de emergencia o accidente.**
- **El respaldo del asiento no debe inclinarse excesivamente durante la conducción. El cinturón de seguridad debe usarse correctamente para mantener la posición correcta de sentado y evitar lesiones durante el frenado de emergencia.**

Sentado correcto del pasajero trasero

Para garantizar una conducción segura, los pasajeros traseros deben hacer lo siguiente:

- Ajuste el reposacabezas para que se multipliquen el centro y la parte posterior del reposacabezas

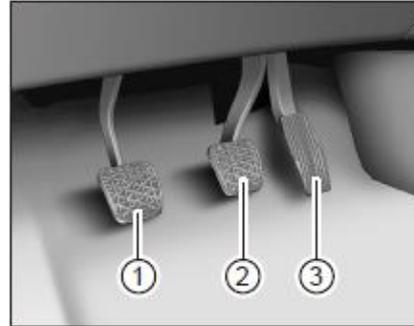
- Alinee el centro del reposacabezas con la altura de la oreja.

Puede estar cerca del reposacabezas.

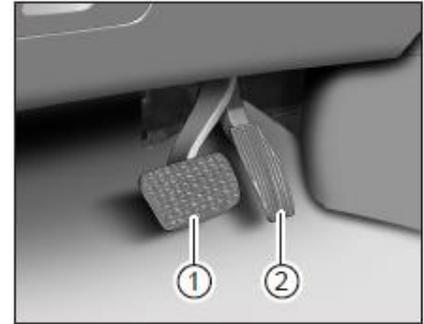
- Mantenga su postura en la posición correcta e intente mantener la espalda lo más cerca as asiento.

- Coloque los pies en el espacio para los pies al frente de los asientos traseros y cerca del piso. Use el cinturón de seguridad correctamente.

- Al transportar niños, se deben tomar las medidas de protección adecuadas de acuerdo con las reglamentaciones pertinentes.

Area de pedales**Modelo de transmisión manual**

- 1 Pedal de embrague
- 2 Pedal de freno
- 3 Pedal de acelerador

Modelo de transmisión CVT

- 1 Pedal de freno
- 2 Pedal de acelerador

Precaución

- **Antes de conducir el vehículo, debe asegurarse de que todos los pedales puedan pisarse fácilmente en cualquier momento y puedan devolverse automáticamente.**

**Advertencia**

- **Está estrictamente prohibido usar zapatos de tacón alto y zapatillas para conducir el vehículo. El talón de tacón alto puede dificultar que el pedal del freno y el pedal del embrague sean empujados hasta el final; el uso de zapatillas puede causar resbalones cuando se aplica el pedal del freno, y la fuerza máxima de frenado no se puede aplicar a tiempo, lo que podría fácilmente causar un accidente.**

Almohadilla lateral del conductor

La almohadilla del pie debe fijarse en el espacio para el pie. Después de la instalación, asegúrese de que la almohadilla del pie esté cerca de la alfombra, y asegúrese de que haya una cierta distancia entre la almohadilla del pie y el pedal del embrague, el pedal del freno y el pedal del acelerador para que no haya interferencia entre la almohadilla del pie y el pedal.

**Advertencia**

- **Cuando el pedal del freno está presionado por la alfombra del piso y otros elementos, afectará el frenado del vehículo y puede causar accidentes de tránsito graves.**
- **No guarde nada en el espacio para los pies del conductor, de lo contrario, el artículo podría resbalarse en el área del pedal y evitar que el conductor lo pise. En caso de frenado de emergencia o una emergencia, el conductor podría causar un accidente grave si no puede operar el pedal del freno.**
- **Debe asegurarse de que las almohadillas de los pies estén bien sujetas al piso.**
- **No se deben colocar otras almohadillas o cubiertas para los pies en el tapete del piso para evitar que el golpe del pedal se encoja y obstruya el movimiento del pedal.**
- **No utilice una alfombrilla de más de 10mm de grosor.**

Descripción general

Todos los asientos del automóvil están equipados con un cinturón de seguridad de tres puntos.

La altura del punto de apoyo en el cinturón de seguridad delantero es ajustable, y el pretensor está instalado en el retractor inferior.

En algunos modelos, el cinturón de seguridad trasero izquierdo tiene una función de limitación de la fuerza de precarga. En el asiento del medio trasero del vehículo, el cinturón de seguridad tiene una doble estructura de lengüeta de bloqueo, que se usa de manera diferente a otros cinturones de seguridad. (Consulte “Cómo usar el cinturón de seguridad en el asiento trasero” en la página 012)

Para la seguridad de conducción, el conductor y los pasajeros deben usar los cinturones de seguridad correctamente.

El uso adecuado del cinturón de seguridad puede limitar a los ocupantes a la posición adecuada, evitar efectivamente que los ocupantes choquen con las partes interiores y absorban mucha energía cinética, reduciendo el grado de daño a los ocupantes.

Al mismo tiempo, el uso adecuado del cinturón de seguridad también es un requisito previo importante para la protección del airbag. En el momento del despliegue del airbag, la posición del cuerpo, la postura sentada y el movimiento del ocupante tienen una mayor influencia en el efecto de protección del airbag. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad y una postura de asiento anormal, las partes vulnerables de la cabeza y el cuello del conductor pueden lesionarse por la fuerza de impacto instantánea cuando se despliega la bolsa de aire. Especialmente para los niños, este daño puede ser fatal. En el momento de la colisión, el cinturón de seguridad puede contener la parte superior del cuerpo del conductor y el pasajero a tiempo, asegurando que el interior del vehículo esté dentro del rango de protección después de desplegar el airbag, para que el airbag pueda funcionar de manera más efectiva.



Advertencia

Para reducir el riesgo de víctimas en un accidente, es importante observar estrictamente lo siguiente:

- **Mientras el vehículo seeste conduciendo, el conductor siempre debe usar el cinturón de seguridad. Esto reducirá el daño al vehículo durante el frenado de emergencia y accidentes de tránsito.**
- **Está estrictamente prohibido usar el mismo cinturón de seguridad (incluso si es un niño).**
- **Las mujeres embarazadas o aquellas que necesitan atención de otros también deben usar cinturones de seguridad. Si no usa el cinturón de seguridad, puede sufrir lesiones graves.**
- **Desabroche la ropa (como un abrigo) antes de usar el cinturón de seguridad para evitar afectar el ajuste del cinturón de seguridad al cuerpo y su función protectora.**

⚠ Advertencia

- Al usar el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no debe ser aplastado con objetos frágiles o afilados (como anteojos, bolígrafos, etc.), ya que esto puede causar lesiones a los ocupantes.
- Asegúrese de que en el casquillo de la hebilla no queden atrapados objetos extraños; de lo contrario, la lengüeta de bloqueo no se podrá insertar en la hebilla.
- La lengüeta de bloqueo del cinturón de seguridad debe insertarse correctamente en la hebilla. El uso incorrecto del cinturón de seguridad afectará la protección del cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio en todo momento, un cinturón de seguridad muy sucio puede hacer que el retractor se ponga duro.
- Si la correa del cinturón está rota o agrietada, los pernos de fijación están flojos y el retractor funciona mal, el cinturón de seguridad no proporcionará protección en caso de accidente. Todas las partes del cinturón de seguridad deben ser inspeccionadas regularmente para verificar su buen estado.

⚠ Advertencia

- En el caso de una colisión grave, el cinturón de seguridad usado o el cinturón de seguridad estirado debe reemplazarse en el concesionario especial de automóviles de Beijing, e incluso si no hay una deformación evidente en la apariencia, debe reemplazarse. Compruebe también el dispositivo de fijación del cinturón de seguridad.
- Está estrictamente prohibido reparar, desmontar e instalar las piezas en el retractor o el cinturón de seguridad. Esta estrictamente prohibido modificar el cinturón de seguridad de cualquier manera. La mantención de las partes del cinturón de seguridad debe ser realizada por el concesionario especial de automóviles de Beijing.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



Usando el dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad, la altura del punto de apoyo en el cinturón de seguridad se puede ajustar para acomodar la altura con el hombro de diferentes ocupantes.

Sujete el extremo inferior del bloque guía del regulador 1. Presione el botón de bloqueo del extremo superior del bloque guía y manténgalo presionado.

Mueva el bloque guía hacia arriba y hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad a la posición correcta.

Afloje el bloque guía del regulador.

5. Después de completar el ajuste de altura, hale el cinturón de seguridad firmemente para verificar si el ajustador está bien bloqueado.



Advertencia

- **El conductor no debe ajustar la altura del cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha.**

Función de limitación de fuerza de precarga del cinturón de seguridad *

Algunos modelos de cinturones de seguridad están equipados con un dispositivo de límite de fuerza de pretensado para garantizar que el cinturón de seguridad asegure el cuerpo del ocupante durante un choque. Cuando la gravedad del accidente de colisión alcanza cierto nivel, se puede activar el dispositivo limitador de la fuerza de pretensado, y el retractor aprieta el cinturón de seguridad en la dirección de rebobinado para disminuir el movimiento hacia adelante del ocupante. Si la fuerza de apriete excede un cierto límite, el dispositivo limitador de fuerza relajará el cinturón de seguridad y reducirá la fuerza que actúa sobre el cuerpo.

Precaución

- **Los cinturones de seguridad con pretensado solo se pueden usar una vez. Se debe reemplazar por un nuevo cinturón de seguridad después de que el pretensor haya sido detonado.**
- **Cuando se activa el pretensor del cinturón, se liberará una pequeña cantidad de humo. Esto es normal y no indica un incendio en el vehículo.**
- **El pretensor del cinturón de seguridad se calentará mucho después de la detonación, por lo que no toque las partes relevantes dentro de unos minutos después de detonar el pretensor.**

Las consecuencias de que el conductor y el pasajero no usen el cinturón de seguridad

Muchas personas piensan que, en caso de una colisión leve, es un error usar sus propias manos para ayudar a su cuerpo a evitar lesiones.

El conductor y el pasajero que no usen el cinturón de seguridad avanzarán a la velocidad del auto antes de la colisión debido a la inercia. En este momento, el vehículo no se mueve a la misma velocidad que el conductor y el pasajero y pueden lesionarse.



Los conductores y pasajeros que no usen cinturones de seguridad se despedirán hacia adelante después que el vehículo colisione, lo que no solo los lastimará, sino que también pondrá en peligro a otras personas en el automóvil.

Advertencia

- **Es inútil protegerse con las manos si se produce una fuerte colisión, por lo que es imposible resistir daños o heridas graves.**

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Uso de los cinturones de seguridad delanteros



Antes de usar el cinturón de seguridad, primero ajuste los asientos delanteros y traseros, la altura * y el ángulo del respaldo a la posición adecuada. (Ajuste del asiento del conductor Consulte la página 130, parámetros de ajuste del asiento del pasajero delantero. Consulte la página 132)

La parte superior del cinturón de seguridad se coloca cerca del pecho delantero y sobre el hombro. La parte inferior del cinturón de seguridad se coloca cerca de la cadera y no se debe aplicar al abdomen. Los cinturones de seguridad no se usan correctamente, no solo

Puede proporcionar protección, pero es probable que cause otras lesiones graves.



Advertencia

- No envuelva el cinturón de seguridad cuando lo use. Cuando el cinturón de seguridad está envuelto alrededor del cuerpo, aumentará la presión sobre el cuerpo del cinturón de seguridad y reducirá la protección del cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad deben apretarse lo más posible sin comprometer la comodidad, lo que proporcionará una mejor protección. La falta de cinturón de seguridad reducirá en gran medida la protección del usuario.

Bloqueo del cinturón de seguridad



Hale lentamente el cinturón de seguridad del retractor, luego inserte la lengüeta de seguridad en la hebilla hasta escuchar el cierre de "clic", luego tire del cinturón de seguridad para confirmar un bloqueo confiable.

Ajuste del cinturón de seguridad



Tire suavemente del cinturón de seguridad para ajustar la longitud del cinturón y ajústelo a una posición cómoda según sea necesario. Primero, baje la parte inferior del cinturón de seguridad lo más posible, y cruce la cadera tanto como sea posible, luego levante la parte superior del cinturón de seguridad hacia arriba para que la parte inferior del cinturón de seguridad esté en contacto cercano con el cuerpo. De esta manera, el área pélvica del cuerpo puede soportar un mayor impacto, reduciendo la posibilidad de lesiones internas en el abdomen.

Desbloqueo del cinturón de seguridad

El bloqueo del cinturón de seguridad se puede liberar presionando el botón rojo en la hebilla. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empuje el cinturón de seguridad en la dirección del punto fijo hacia arriba y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente con en el retractor.

Uso de cinturones de seguridad a ambos lados del asiento trasero

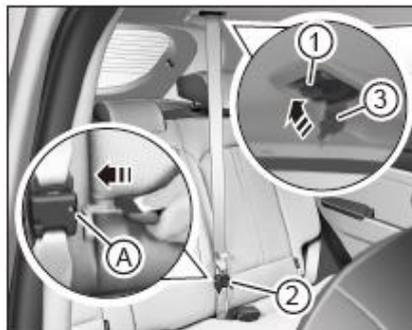
Los cinturones de seguridad en ambos lados del asiento trasero se usan de la misma manera que los asientos delanteros.

Uso del cinturón intermedio del cinturón de seguridad trasero

Cuando se sienta en el asiento del medio trasero, primero hale el cinturón de seguridad del retractor en la parte trasera del techo para que el lado con flecha de la lengüeta se alinee con el lado con flecha de la hebilla para bloquear el cinturón de seguridad. Lengua 1 hebilla insertada en 2.



Siéntese derecho en el asiento y ajuste el respaldo lo más posible al respaldo del asiento. Pase el seguro del cinturón de seguridad 3 por la cadera. Inserte la lengüeta en la hebilla 4 y asegure el cinturón de seguridad. Sujete las secciones superior e inferior del cinturón de seguridad y ajústelas ligeramente para que el viaje sea más cómodo y seguro. Para desbloquear el cinturón de seguridad, presione en la hebilla 4 el botón rojo, luego se puede quitar la lengüeta de bloqueo 3.



Después de usar el cinturón de seguridad, se debe volver a colocar en el retractor de la siguiente manera: Sostenga extremo superior de la lengüeta de bloqueo 1, use la hebilla del cinturón de la fila posterior 2 con muesca lateral A, tire del pestillo 1, retraiga el cinturón de seguridad en el retractor e inserte la lengüeta de bloqueo 1 y la lengüeta de bloqueo 3 en las ranuras de fijación en el techo.

Mujeres embarazadas con cinturones de seguridad



Si el conductor es una mujer embarazada, para garantizar la seguridad de la mujer embarazada y el feto, el cinturón de seguridad debe pasar uniformemente por el pecho y usarse lo más bajo posible frente a la cadera, y luego aplanarse para que la parte inferior del abdomen puede estar libre de prensado.

Niños con cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad de este modelo están diseñados principalmente para adultos. Se recomienda que los niños menores de 12 años y niños que no excedan los 1,5 m usen sistemas de retención infantil adecuados.



Advertencia

- **Cuando use el cinturón de seguridad, no lo pase por detrás o por debajo del brazo. Evite la cara y el cuello al cruzar el hombro, pero no deslice fuera de los hombros. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, puede causar lesiones graves.**
- **Al usar el cinturón de seguridad, si el cinturón de seguridad pasa por debajo del brazo, en caso de un choque, el cuerpo del ocupante puede avanzar más, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello del ocupante, y la mayor parte de la fuerza del cinturón de seguridad actúa sobre las costillas de un lado, causando lesiones.**

Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloquea el deslizamiento del cinturón de seguridad cuando se encuentran las siguientes tres condiciones:

Cuando el cinturón de seguridad rápidamente es sacado del retractor;

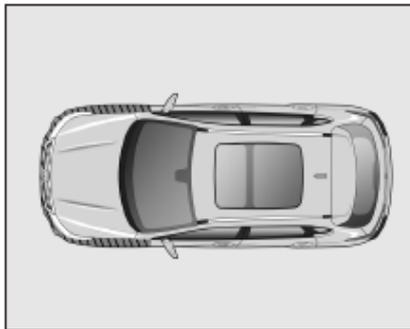
Cuando el vehículo está desacelerando rápidamente;

Cuando el retractor del cinturón de seguridad está inclinado en un ángulo grande. Para verificar la confiabilidad del cinturón de seguridad, tome la parte superior del cinturón abrochada y tire rápidamente. En este momento, el retractor debe bloquear el cinturón de seguridad. Si el retractor no puede bloquear el cinturón de seguridad, vaya al distribuidor autorizado BAIC para inspección o reparación.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Compruebe regularmente que el cinturón de seguridad y todos sus componentes (por ejemplo, hebillas, pernos, retractores, correas o ajustes de altura del cinturón de seguridad) funcionan correctamente.

Si se descubre que alguna parte del cinturón de seguridad está dañada, la banda está agrietada o dañada, reemplace todo el conjunto del cinturón de seguridad.

Mantenimiento y descarte del dispositivo limitador de fuerza de precarga del cinturón de seguridad *

Diríjase al distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible cuando ocurran las siguientes condiciones:

- Se produjo un accidente en la parte delantera del vehículo (sombreado en la imagen), pero el pretensor del cinturón de seguridad no funciona.
- Los pretensores del cinturón de seguridad y los componentes circundantes están rayados, agrietados o dañados.

Cuando realice cualquier trabajo en el retractor con función de precarga, hágalo en el distribuidor autorizado de BAIC; de lo contrario, el pretensor del cinturón de seguridad podría no funcionar correctamente en caso de accidente.

Cuando el pretensor necesita ser desguazado, debe cumplir con las normas de seguridad pertinentes. La Tienda de Distribuidores Autorizados de BAIC está familiarizada con las normas de seguridad relevantes y puede proporcionarle consultas.

**Advertencia**

- **Si un retractor de cinturón de seguridad es reparado por un taller de reparación o un profesional no autorizado por Beijing Auto, o si el retractor de cinturón de seguridad no se usa correctamente, el riesgo potencial de accidentes aumentará.**
- **No está permitido reparar, desmontar o instalar el cinturón de seguridad o las piezas del retractor del cinturón de seguridad usted mismo.**

Descripciones generales

El sistema de airbag desempeña un papel auxiliar de protección. Para desempeñar plenamente la función de protección del sistema de bolsas de aire activadas, el conductor y el pasajero deben mantener la postura correcta al sentarse, y los niños deben usar los asientos apropiados para niños.

Precaución

- **El polvo producido durante el proceso de explosión del airbag puede irritar la piel y los ojos, incluso empeorar el asma. Después que ocurra la explosión del airbag, lave a fondo toda la piel expuesta con agua tibia y jabón. Después de explotar el airbag, partes del sistema de airbag se calentarán. No las toques para evitar quemaduras.**

Advertencia

- **El airbag solo tiene la función de protección auxiliar, no puede reemplazar la función de protección del cinturón de seguridad en un accidente.**

Funcionamiento del Airbag



En caso de una colisión grave con un vehículo, la bolsa de aire se expandirá rápidamente en muy poco tiempo y luego se desinflará y se contraerá para aliviar el impacto inercial del cuerpo humano. Por lo tanto, el conductor y el pasajero deben mantener la postura correcta y usar el cinturón de seguridad para obtener de manera efectiva la protección del airbag.

En el caso de una colisión grave, el conductor o el pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad no puede controlarse y serán alejados o arrojados al azar del automóvil. Airbag incluso la expansión rápida, tampoco puede producir una protección efectiva para el cuerpo humano.

La posición de sentado normal de los conductores y pasajeros debe mantenerse a una distancia adecuada del airbag delantero, de modo que el airbag pueda expandirse por completo cuando se activa, protegiendo efectivamente al conductor.

Precaución

- **Cuando se produce una colisión de un vehículo, el factor decisivo para la activación del airbag está relacionado con la energía de la colisión, el tipo de colisión, el ángulo de colisión, los obstáculos, la velocidad del vehículo y otros factores en caso de colisión. Por lo tanto, es posible que el airbag no se active incluso cuando se produzcan daños graves en el vehículo.**

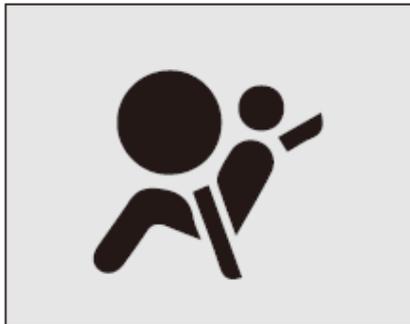
Condiciones de trabajo del airbag

El interruptor de encendido está en el La posición "ON" o el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN".

En el tablero de instrumentos, la luz de alarma del sistema de airbag debe estar en estado normal (estado normal: después de arrancar el vehículo, la luz de advertencia se enciende durante varios segundos y luego se apaga durante la autocomprobación del sistema).

La cabina de pasajeros del vehículo nunca se ha inundado (una vez que se ha inundado, el controlador del airbag pudo haber tenido un cortocircuito, lo que puede provocar la falla del sistema de airbag).

Luz de alarma de falla del sistema de airbag



La luz de alarma de falla del sistema de airbag ubicada en el tablero integrado alertará al conductor de la falla del sistema de airbag. Cuando el botón de inicio/parada sin llave se encuentra en el "modo RUN", la luz de alarma de verificación automática del sistema se enciende durante unos segundos y luego se apaga.

Si aparece el siguiente fenómeno, significa que el sistema de airbag tiene fallas, el airbag y el tensor del cinturón de seguridad pueden no funcionar correctamente en caso de colisión, diríjase al distribuidor autorizado de BAIC más cercano para su inspección:

- El sistema de airbag falla cuando la posición del botón de inicio/parada sin llave está en modo "RUN" y la luz de la alarma nunca enciende.
- Cuando la posición del botón inicio/parada sin llave está en modo "RUN", el sistema de airbag falla si la luz de alarma siempre está encendida.
- Durante la conducción del vehículo, falla del sistema de airbag y la luz de la alarma se encenderá.

Mantenión y descarte de airbag

Los componentes del sistema de bolsas de aire se instalan en diferentes partes del vehículo, cualquier operación del sistema de bolsas de aire o el desmontaje de los componentes del sistema de bolsas de aire para el mantenimiento de otros componentes del vehículo deben ser implementados por personal técnico profesional. De lo contrario, puede dañar el sistema de airbag y puede provocar que el sistema de airbag se active de forma anormal o no se active en un accidente.

Si va a descartar el vehículo, un airbag sin desplegar es potencialmente peligroso y, por lo tanto, debe ser detonado por profesionales.



Advertencia

- Cuando limpie el volante o el tablero de instrumentos, no debe usar detergente que contenga solventes; de lo contrario, puede provocar fragilidad y degeneración del material de la superficie de estas piezas, una vez que se activa el airbag, el plástico roto podría causar lesiones graves a los ocupantes.
- No intente reparar, quitar o instalar componentes del sistema de airbag usted mismo. Si lo realiza personal no profesional, aumentará el riesgo potencial de víctimas de accidentes. En caso de accidente, el airbag no podrá expandirse o no deberá expandirse.
- No intente modificar el parachoques delantero o la estructura de la carrocería.
- El airbag solo se puede activar una vez, luego se deben reemplazar todas las partes del sistema de airbag.



Airbag delantero del lado del conductor 1 En el medio del volante

Airbag frontal del lado del pasajero 2 en el tablero sobre la guantera.

Las bolsas de aire delanteras se expanden cuando un vehículo recibe un fuerte golpe en la parte delantera, pero también puede desplegarse por un impacto similar (como golpear una zanja en la carretera). Podría no expandirse cuando la parte delantera de un vehículo golpea un objeto cilíndrico delgado como un árbol o poste de teléfono.

El daño del vehículo no es condición suficiente para que el airbag frontal se despliegue o no.



Precaución

- La expansión y contracción del airbag frontal se completa en un período de tiempo muy corto, solo puede funcionar una vez y no puede proporcionar efectos protectores para una posible segunda colisión.

Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible en caso de alguna de las siguientes situaciones:

- El airbag frontal se ha expandido.
- La parte delantera del vehículo estuvo involucrada en una colisión, pero el airbag no se desplegó.
- La parte superior del airbag del conductor o el pasajero delantero se está rompiendo o se está dañando (posición de la flecha en la imagen).

El airbag está equipado con un orificio de desinflado. Cuando ocurre un accidente, la bolsa de aire se infla rápidamente al instante y luego comienza a desinflarse inmediatamente después de que la bolsa de aire se despliega completamente, para reducir el impacto en la cabeza, el pecho y otras partes del cuerpo del ocupante. También permite al conductor mantener la visión delantera y realizar la dirección u otras operaciones. Hace un ruido fuerte cuando se despliega, seguido de una pequeña cantidad de humo, lo cual es normal.

Posición del asiento

Para proporcionar la mejor protección contra impactos graves, los airbags frontales deben desplegarse en un período de tiempo muy corto. Si el conductor o el pasajero están demasiado cerca del airbag frontal, el airbag frontal en expansión puede causar abrasiones faciales u otros daños. Por lo tanto, siéntese correctamente. (Consulte la página 003, "posición correcta de sentado del conductor y pasajeros")

Airbag lateral delantero *



El airbag lateral delantero 3 se encuentra en la parte posterior del asiento delantero.

Para garantizar el funcionamiento normal del airbag lateral, NO está permitido colocar obstrucciones entre los airbags laterales y el conductor.



Advertencia

- Los conductores y los pasajeros de los asientos delanteros tienen prohibido inclinar la cabeza o el cuerpo contra la puerta, o poner los brazos sobre la puerta o fuera de la ventana, de lo contrario se pueden causar lesiones cuando el airbag se despliega lateralmente.
- No coloque nada entre el conductor, el pasajero delantero y la puerta. De lo contrario, interferirá con los airbags laterales e influirá en su protección.
- No permita que una cubierta del asiento cubra el exterior de la bolsa de aire del respaldo del asiento, de lo contrario obstaculizará el despliegue de la bolsa de aire lateral.

Vehículo en colisión lateral, las bolsas de aire laterales se desplegarán de acuerdo con la fuerza de la colisión lateral, ángulo de impacto, velocidad y punto de impacto. En algunas de las colisiones laterales, los airbags laterales pueden no desplegarse. El daño del vehículo no es una condición suficiente para desplegar el airbag lateral.

En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan, lo que puede causar lesiones si no usa el cinturón de seguridad. Los sistemas de bolsas de aire funcionan mejor cuando se usan junto con cinturones de seguridad, por lo que todos los conductores y pasajeros siempre deben usar sus cinturones de seguridad correctamente.

Precaución

• Los airbags laterales no están diseñados para impactos frontales y traseros o impactos laterales menores. No están destinados al vuelco de vehículos, ni son efectivos para frenadas de emergencia o para conducir en carreteras con baches o depresiones de paso.

Precaución

• Cuando el compartimento del motor del vehículo y la cajuela sufren fuertes impactos laterales, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire laterales.

Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible en caso de:

- Se han desplegado bolsas de aire laterales.
- Se produjo una colisión en la puerta, pero el airbag lateral no se desplegó.
- El respaldo con bolsas de aire laterales tiene rasguños en la superficie, está roto o dañado.

Posición del asiento

Para proporcionar la mejor protección contra impactos laterales severos, los airbags laterales se implementan en muy poco tiempo. Si el conductor está demasiado cerca del airbag lateral, el airbag lateral expandido puede lastimar al conductor, así que siéntese correctamente. (Consulte la página 003, "posición correcta de sentado del conductor y pasajeros ")

Airbags de Cortina Lateral*

Bolsas de aire laterales tipo cortina 4 Ubicadas cerca del techo a ambos lados de la viga. Las palabras "AIRBAG" están marcadas en los pilares B y C.

En caso de un impacto lateral, el sistema puede activar las bolsas de aire de cortina lateral en el lado de la colisión.

Una vez activado, el gas producido por el generador de gas se cargará rápidamente en el airbag de cortina lateral. El airbag tipo cortina lateral se expande rápidamente, cubre la ventana lateral y la puerta, y brinda protección al cuerpo y la cabeza.

Para proporcionar una protección adicional ideal en un accidente, los airbags de cortina lateral se expanden rápidamente en un instante. Se puede liberar una pequeña cantidad de humo durante la expansión del airbag, que es un fenómeno normal.



En el caso de un impacto lateral grave, el airbag de cortina lateral desplegado puede reducir efectivamente el riesgo de lesiones en la cabeza y la parte superior del cuerpo.

Cuando el vehículo tiene un cierto grado de impacto lateral, el despliegue del airbag de cortina lateral depende de la intensidad del impacto, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags de cortina lateral no se despliegan en todos los choques laterales, en los choques frontales, los choques traseros o en la mayoría de los choques por vuelco.

En caso de una colisión del vehículo con estos sistemas, se pueden desplegar bolsas de aire positivas, el airbag de cortina lateral y airbag lateral del asiento delantero *.

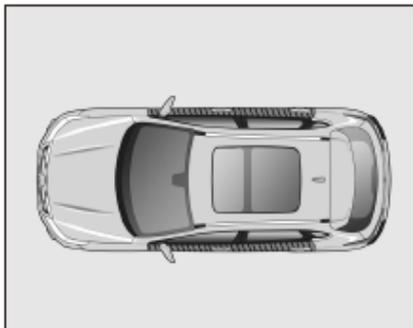
Precaución

- **Para garantizar que el airbag de cortina lateral se pueda expandir normalmente, no debe haber ninguna barrera entre el airbag y el conductor.**
- **La expansión y contracción del airbag de cortina lateral se completa en muy poco tiempo. Solo puede funcionar una vez y no puede proteger en un segundo impacto lateral que pueda ocurrir.**



Advertencia

- **El airbag de cortina lateral proporciona protección adicional solo en caso de un fuerte impacto lateral y no reemplaza el cinturón de seguridad.**
- **No apoye la cabeza o el cuerpo sobre la puerta, ni ponga los brazos sobre la puerta o fuera de la ventana, o podría provocar lesiones cuando se despliegue el airbag de cortina lateral.**



Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible en caso de alguna de las siguientes situaciones:

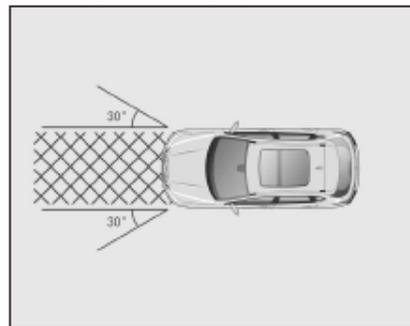
- Se ha desplegado cualquiera de los airbags de cortina lateral.
- Se produjo una colisión en el costado del vehículo, pero el airbag de cortina lateral no se desplegó.
- Placa decorativa externa rota u otro daño en bolsa de aire tipo cortina lateral.

Postura sentada

Para proporcionar la mejor función de protección ante el impacto grave, las bolsas de aire tipo cortina lateral deben desplegarse en un período de tiempo muy corto.

Si el conductor o el pasajero están demasiado cerca del airbag de cortina lateral, el airbag de cortina lateral expandido podría causarles lesiones en la cabeza u otros daños, por lo tanto, mantenga la postura correcta. (vea la página 003 "Posición correcta de sentado del conductor y el pasajero")

Airbag puede desplegarse



Si el impacto hacia la dirección izquierda o derecha del vehículo está dentro de los 30 ° y excede el nivel crítico establecido, el airbag frontal puede desplegarse.

Al instalar otros dispositivos de protección en la parte delantera del vehículo, el sensor no podrá detectar el impacto correctamente, lo que dificultará el funcionamiento normal del airbag frontal.

El airbag de cortina lateral * puede desplegarse si el vehículo se golpea de lado y excede el nivel crítico establecido.

⚠ Advertencia

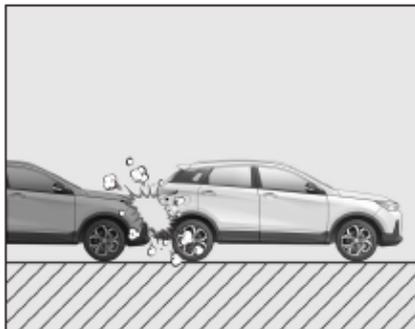
- Asegúrese de usar el cinturón de seguridad adecuadamente. De lo contrario, en caso de accidente, el airbag puede causar un golpe al ocupante, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte del ocupante.

Airbag NO puede desplegarse

Las bolsas de aire brindan protección a los conductores y pasajeros en caso de colisión. En un accidente de colisión, el airbag determinará si se despliega o no de acuerdo con la intensidad del impacto, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto.

En muchos tipos de accidentes de colisión, como una colisión trasera, colisión lateral, colisión oblicua, accidentes de vuelco, colisión frontal con pilares finos, las bolsas de aire podrían no desplegarse.

Colisión trasera



Cuando el automóvil está involucrado en una colisión trasera, bajo la acción de la fuerza de inercia hará que el conductor y los pasajeros se muevan hacia atrás pegándose la espalda al asiento, el airbag de la parte delantera del conductor y los pasajeros no juegan ningún papel protector, en esta vez el airbag frontal podría no desplegarse, el airbag de cortina lateral * no se desplegará.

Colisión lateral



Cuando se produce una colisión lateral, el conductor y el pasajero tienen desplazamiento lateral, por lo que la bolsa de aire desplegada desde el frente no puede proteger al conductor y al pasajero, la bolsa de aire delantera puede no desplegarse, y la bolsa de aire lateral * y la bolsa de aire lateral de cortina * puede ser desplegado.

Colisión oblicua (colisión en ángulo)

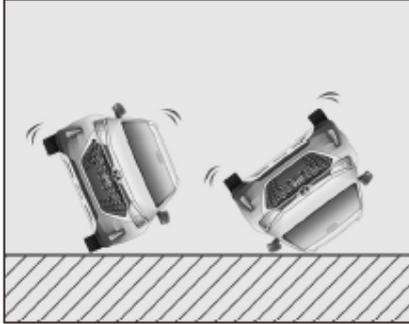
Cuando se produce una colisión oblicua, la energía de impacto recibida por el sistema de airbag puede no ser suficiente para activar el despliegue del airbag frontal, y en este momento, el airbag frontal puede no desplegarse, y el airbag lateral y la cortina lateral pueden no funcionar.



Cuando se golpea el lado exterior del compartimiento de pasajeros, se golpea ligeramente la carrocería y el airbag frontal, airbag lateral * y el airbag de cortina lateral * no funcionan.

Colisión trasera

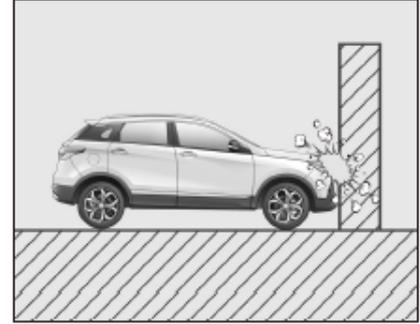
En una colisión trasera con un camión grande, el conductor instintivamente aplicará el frenado de emergencia y la parte delantera del vehículo disminuye. Debido al alto espacio libre entre los camiones grandes y el suelo, la parte delantera del vehículo llegará al fondo del camión, y la deformación por colapso de la parte delantera del vehículo absorberá la energía del impacto, de modo que la desaceleración del impacto detectada por el sensor de bolsa de aire no será grande. En este momento, el airbag delantero puede no desplegarse, y el airbag lateral y el airbag de cortina lateral pueden no funcionar.

Volcamiento

En accidentes de vuelco, el airbag puede no desplegarse, y si el airbag se despliega inesperadamente, no proporcionará al conductor protección.

Colisión especial

Si el vehículo choca con algún objeto muy delgado, como un poste o un árbol, en tal colisión, el punto de impacto se concentra en un lugar y la energía del impacto se absorbe rápidamente a través de la deformación severa del vehículo, y el sensor de airbag puede no desplegarse sin que se transmita la fuerza de impacto total.



Si la parte delantera del vehículo golpea una pared, la carrocería sufre una colisión débil, la intensidad de la colisión no alcanza la condición de despliegue del airbag, el airbag frontal no se desplegará, el airbag lateral * y el airbag de cortina lateral * no funcionan.

Situaciones de colisión en la parte inferior del vehículo

Si el vehículo está sujeto a un impacto severo, como saltar por desniveles, golpear una acera u objetos duros y caer en hoyos profundos, incluso si la deformación del vehículo es leve, debido a la influencia de las partes rígidas del vehículo, el airbag puede desplegarse cuando la desaceleración detectada alcanza la condición de despliegue del airbag.

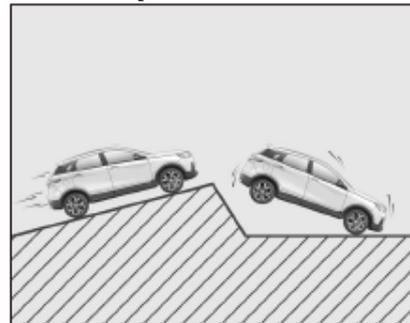
Golpear la acera u objetos duros



Vehículo cae en hoyo profundo



Vehículo salta por desnivel



Seguridad infantil

Advertencia

- No permita que los niños se paren o se arrodillen en el asiento.
- No permita que los niños entren al maletero mientras el vehículo está en movimiento. Los niños pueden sufrir lesiones graves en accidentes o frenadas de emergencia.
- Como conductor, debe ser responsable de la seguridad de los niños a bordo. No permita que los niños lo distraigan al conducir.
- Los niños no deben quedarse solos en el vehículo, o pueden sufrir lesiones fatales por asfixia.
- Los niños en autos necesitan supervisión de un adulto. Elija el dispositivo de retención infantil adecuado según el tamaño del niño.
- Cuando haya niños en el asiento de la fila trasera, asegúrese de poner las cerraduras bloqueadoras para niños.

Llevar varios niños

El dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños ISOFIX se encuentra en los asientos a ambos lados de la fila trasera del automóvil, que se puede usar para fijar hasta 2 juegos de asientos de seguridad para niños ISOFIX.

Si un niño ha crecido y puede abrocharse el cinturón de seguridad, solo disponga al niño mayor para que se siente en el asiento del pasajero delantero:

- Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.
- Haga que el niño se siente derecho en la silla.
- Reduzca la altura del cinturón de seguridad, use y abróchese el cinturón de seguridad



NO sostenga a los bebés en sus brazos mientras conduce, de lo contrario pueden lesionarse o morir en accidentes.

Según estadísticas de accidentes, esta confirmado que los niños sentados en el asiento trasero están más seguros que en el asiento delantero.

Se recomienda que los niños de 12 años o menos, y con una altura inferior a 1,5 m se sienten en el asiento trasero. Y de acuerdo con la edad, la altura y el peso, hacer la elección de los asientos para niños adecuados o usar el cinturón de seguridad existente, para garantizar la seguridad de los niños en el asiento trasero.

Asiento para niños

Se sugiere poner el manual de instrucciones del asiento para niños junto con este manual de instrucciones y llevarlo con el automóvil.

⚠ Advertencia

- Si no hay un dispositivo de protección para niños, los niños de 12 años y menores y no más altos de 1,5 m no solo deben usar el cinturón de seguridad en el automóvil, de lo contrario, el niño puede sufrir lesiones abdominales y de cuello en frenadas de emergencia o accidentes.
- Un cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona. Dos niños no pueden compartir el cinturón de seguridad.
- Los niños no pueden sentarse en el regazo de los adultos. Es muy peligroso que los niños usen el mismo cinturón de seguridad.

👁 Precaución

- La instalación y el uso de los asientos para niños deben cumplir con los requisitos de las leyes de tránsito y las instrucciones del fabricante de los asientos para niños.



Está prohibido colocar el asiento infantil mirando hacia atrás en el asiento delantero del vehículo; de lo contrario, cuando se despliegue el airbag, golpeará la parte posterior del asiento infantil con gran fuerza, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte de los niños.



Hay una señal de advertencia en el parasol del lado del pasajero delantero del vehículo para recordar la correcta instalación de los asientos para niños.

Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de esta señal.

¡No utilice el sistema de retención infantil trasero en el asiento con protección de airbag frontal (activada)!

Clasificación del asiento para niños (solo como referencia)

0/0+ Silla de seguridad para niños:



Para los bebés menores de 18 meses de edad con un peso corporal de menos de 13 kg, lo mejor es una silla para acostarse
Posición de reposo 0/0 + Asiento de seguridad para niños

I. Asiento de seguridad para niños:



Para bebés y niños menores de 4 años, peso corporal en bebés de 9 kg ~ 18 kg y niños, es mejor usar el asiento para niños equipado con cinturones de seguridad I grupo.

II. Asiento de seguridad para niños:



Para niños menores de 7 años, peso corporal 15 kg ~ 25 kg, lo mejor es use el asiento infantil grupal II junto con el cinturón de seguridad de tres puntos.

III. Asiento de seguridad para niños:



Para niños mayores de 7 años, con un peso de 22 kg a 36 kg, altura inferior a 1,50 m, es mejor usar el asiento infantil grupal III junto con el cinturón de seguridad de tres puntos.

 Advertencia

- **Altura de más de 1.50 m los niños pueden usar el cinturón de seguridad del vehículo existente, sin el uso de asientos para niños.**

 Advertencia

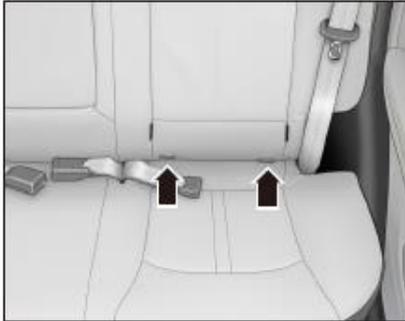
- **La parte superior del cinturón de seguridad pasará por el centro del hombro en lugar del cuello y presionará estrechamente contra el cuerpo.**
- **La parte inferior del cinturón de seguridad pasará por la cadera en lugar del abdomen y presionará estrechamente contra el cuerpo. Si es necesario, solo ajuste el cinturón de seguridad.**

Asientos infantiles correctamente instalados

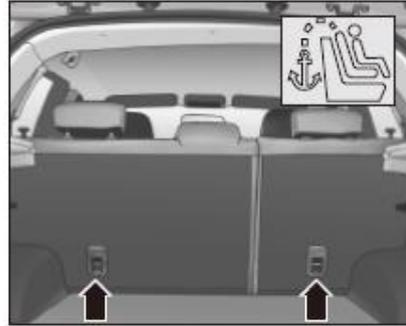
El asiento delantero debe ajustarse a la posición apropiada de acuerdo con el lado del asiento infantil y el niño antes de instalar el asiento infantil en el asiento trasero. En caso de colisión o frenado de emergencia, es menos probable que un niño sentado en el asiento trasero resulte lesionado por un objeto duro, y el niño sentado en el asiento trasero no se lesionará debido a la expansión del airbag.

Dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños ISOFIX

Los vehículos a ambos lados del asiento trasero están equipados con 1 juego de dispositivo de fijación de asiento de seguridad para niños ISOFIX, cada equipo incluye 2 soportes de anclaje y 1 en el soporte de anclaje.



El soporte de anclaje se encuentra debajo del logotipo "ISOFIX" dentro del espacio entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento debajo. Instale de acuerdo con el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del asiento para niños.



El soporte de anclaje superior se encuentra debajo del respaldo del asiento trasero (la posición se indica mediante el icono).

Precaución

- El soporte de anclaje "ISOFIX" en la parte posterior del respaldo del asiento trasero solo se puede utilizar para fijar los asientos de seguridad para niños "ISOFIX".
- El soporte de anclaje del asiento de seguridad para niños de arriba a abajo, solo puede soportar la carga de los asientos de seguridad para niños. Bajo ninguna circunstancia se utilizará para asegurar otros artículos o equipos.

Asiento infantil ISOFIX correspondiente posición fija ISOFIX

Grupo de Calidad	Categoría de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación		
			Asiento de pasajero delantero	Asientos traseros de ambos lados	Asiento medio trasero
Cama portátil	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0 grupo: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+ grupo: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I grupo: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II grupo: 15-25kg			X		X
III grupo: 22-36kg			X		X

Nota: completar el formulario de letras significa:

IUF- ISOFIX universal para asientos infantiles "mirando hacia adelante" en este grupo de calidad.

IL- aplica para instalar una de las siguientes formas de asientos infantiles ISOFIX generales.

- Utilice correas pull-up o patas de apoyo para "mirar hacia atrás";
- Utilice la pata de apoyo para "mirar hacia adelante";
- Utilizando el cinturón de seguridad del bebé o la pata de apoyo fija.

X- no es adecuado para instalación de silla de los niños o del asiento del bebé.

*: Debe instalarse con una pata de apoyo en los asientos del automóvil, consulte las instrucciones de instalación del fabricante del asiento para niños.

** : El asiento para niños se fija a través de dos anillos de fijación bajos de ISOFIX, ocupando dos asientos traseros.

Etiqueta de Seguridad



Las ubicaciones de las etiquetas de seguridad se muestran en la siguiente figura:

- La etiqueta de advertencia del airbag se encuentra en la visera del pasajero delantero;
- Las etiquetas de advertencia y atención del ventilador de enfriamiento y el sistema de aire acondicionado están ubicadas en el lado frontal e izquierdo de las partes de la cubierta de la sala de máquinas.

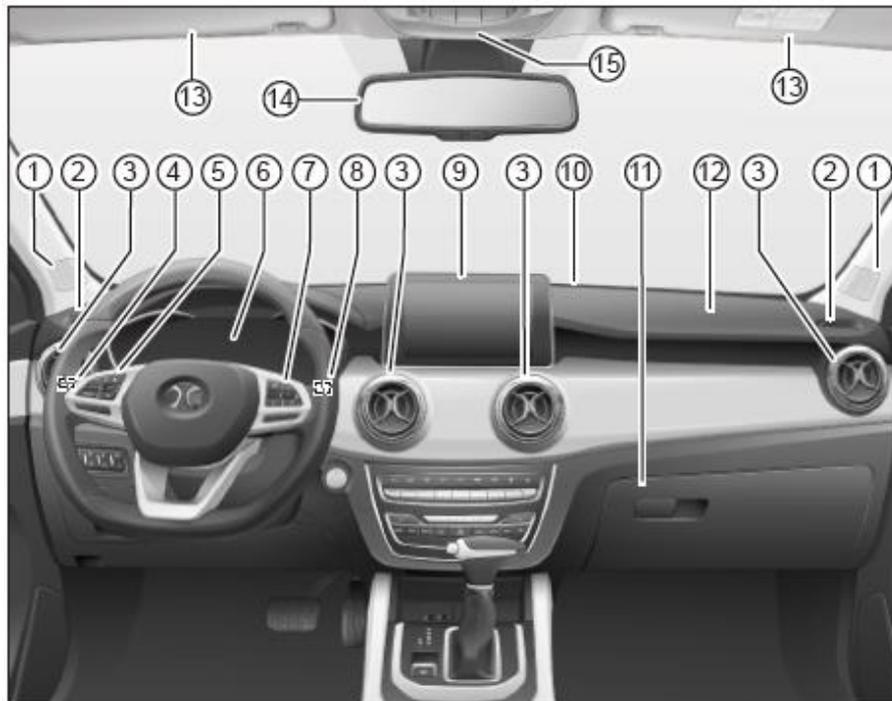
Estas etiquetas se utilizan para alertar sobre posibles peligros que puedan causar lesiones graves. Por favor, lea atentamente estas señales. Si se quitan o borran las etiquetas, diríjase al distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reemplazo.

2. Sistema operativo y equipamiento

Instrumentos y mecanismos de control.....	037	Sistema de cierre centralizado de las puertas.....	087
Disposición de instrumentos y mecanismos de control (modelo de transmisión CVT)	037	Cerraduras de seguridad para niños.....	092
Disposición de instrumentos y mecanismos de control (modelo de transmisión MT)	039	Escotilla del motor.....	092
Panel de instrumentos (5 in) *	041	Maletero	094
Pantalla de la computadora de manejo (5 in) *.....	044	Puerto de combustible	097
Luces de instrumento y alarma (5 in)	048	Ventanas eléctricas.....	098
Panel de instrumentos (7 in) *	056	Techo solar eléctrico *	101
Pantalla de la computadora de manejo (7 in) *.....	058	Techo solar panorámico *	105
Luces de instrumento y luces de alarma (7 in) *	066	Cortina panorámica de techo solar	107
Volante	075	Faros y vista.....	110
Volante multifunción.....	076	Posicionador de luces (delanteras)	110
Llave inteligente.....	078	Posicionador de luces (traseras)	111
Encendido y apagado.....	078	Interruptor de luces (Luces automáticas no están equipadas)	112
Entrada sin llave y sistema de arranque sin llave.....	083	Interruptor de luces (Luces automáticas están equipadas)	112
Botón de inicio/parada sin llave	085	Control de luces	112
Sistema de alarma de seguridad	085	Luces de interior	119

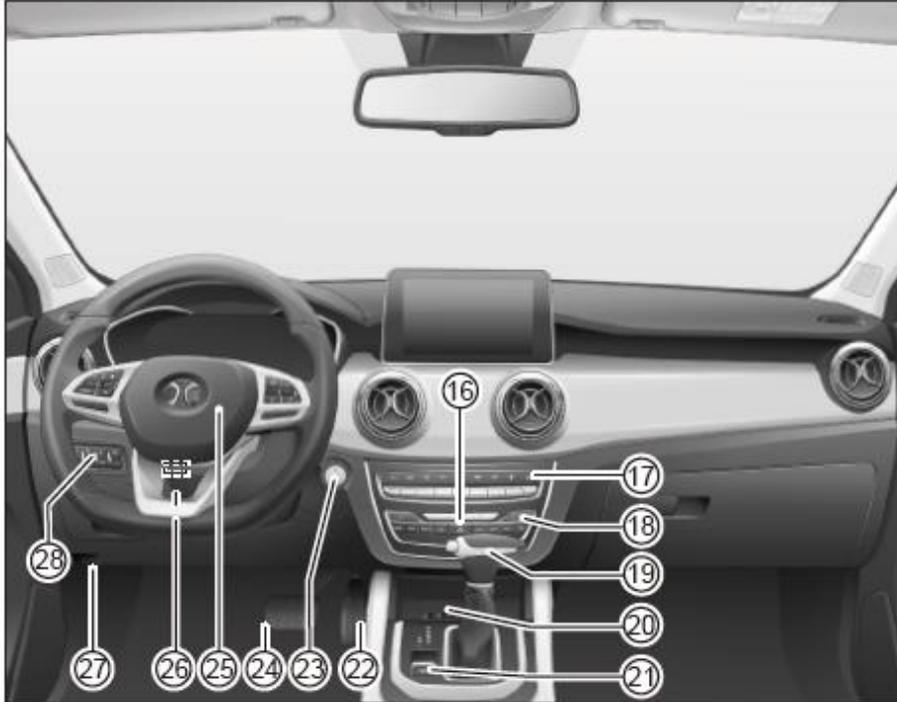
Interruptor de limpiaparabrisas y rociador	120	Salida de aire en ambos lados	150
Espejo retrovisor interior	124	Sistema de Audio e interface de diagnóstico.....	151
Espejo retrovisor externo	126	GPS y Sistema de medios *	151
Visera	128	Sistema de vehículo inteligente	151
Asientos y dispositivos de almacenamiento	130	Interfaz de diagnóstico	151
Asientos	130	Accesorios/reequipamiento e interfaz microondas.....	152
Dispositivos de almacenamiento	136	Accesorios / reequipamiento e interfaz microondas.....	152
Interface de dispositivos eléctricos	142		
Sistema de A/C y calefacción	143		
Descripciones generales	143		
Aire acondicionado automático	144		
Aire acondicionado eléctrico	147		
Filtro de aire del A/C.....	150		
Salida central de aire	150		

Disposición de instrumentos y mecanismos de control (modelo con CVT)



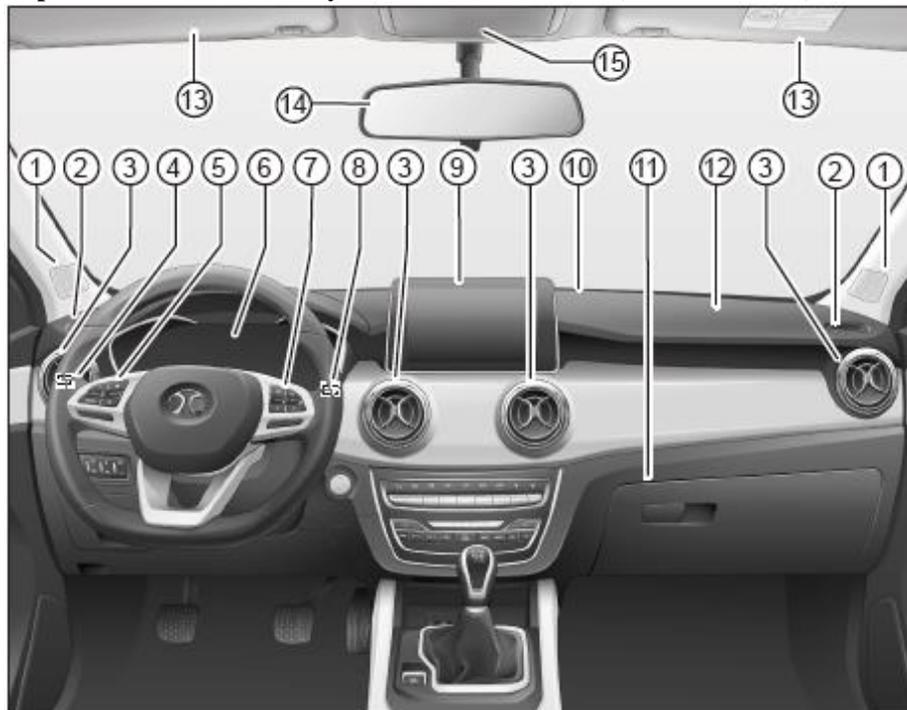
1. Tweeter
2. Salida lateral de aire descongelador / desempañador del parabrisas
3. Ventilación del aire acondicionado
4. Interruptor combinado de luz
5. Control de cruceo y botón de configuración
6. Panel de instrumentos
7. Botón de control del sistema de audio
8. Interruptor combinado de limpiaparabrisas y rociador
9. Pantalla de visualización multimedia
10. Salida de aire de descongelador / desempañador del parabrisas
11. Guantero
12. Airbag frontal del acompañante
13. Visera
14. Espejo retrovisor interior
15. Interruptor de techo solar e interruptor de luz de techo delantero

Disposición de instrumentos y mecanismos de control (modelo con CVT)



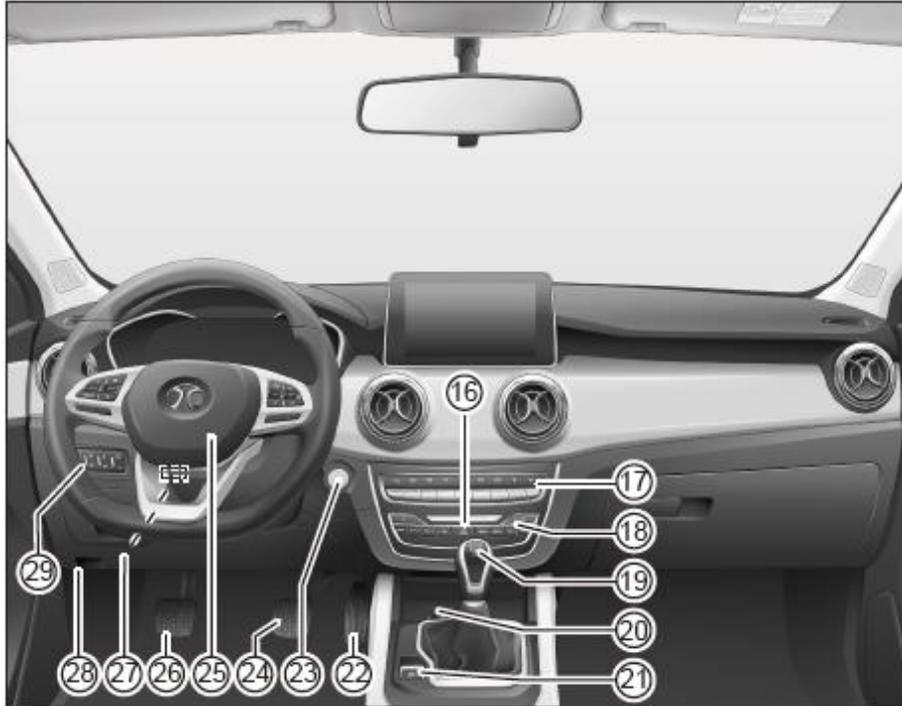
- 16. Interruptor de luz de advertencia de peligro
- 17. Panel de control de aire acondicionado
- 18. Panel de control multimedia
- 19. Palanca de cambio de marchas *
- 20. Interfaz USB / internet móvil *
- 21. Interruptor EPB
- 22. Pedal del acelerador
- 23. Botón de inicio/parada sin llave *
- 24. Pedal de freno
- 25. Airbag frontal del conductor
- 26. Manija de bloqueo de ajuste del volante
- 27. Manija de apertura del capó
- 28. Panel de interruptores multifunción (perilla de ajuste de altura de los faros * interruptor de ajuste de brillo de la luz de fondo, etc.)

Disposición de instrumentos y mecanismos de control (modelo con MT)



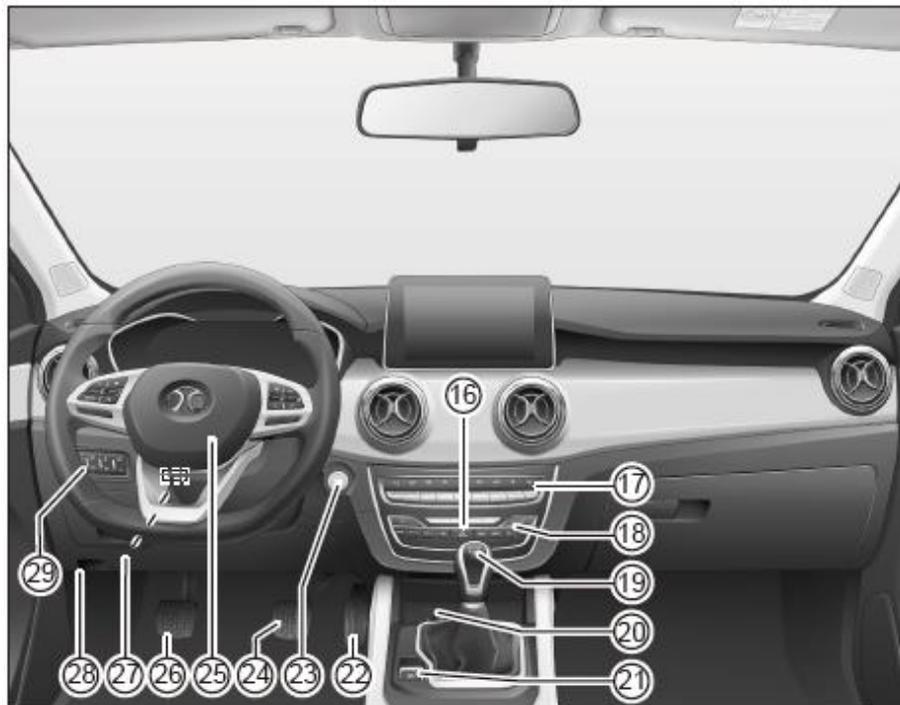
1. Tweeter
2. Salida lateral de aire descongelador / desempañador del parabrisas
3. Ventilación del aire acondicionado
4. Interruptor combinado de luz
5. Control de cruceo y botón de configuración
6. Panel de instrumentos
7. Botón de control del sistema de audio
8. Interruptor combinado de limpiaparabrisas y rociador
9. Pantalla de visualización multimedia
10. Salida de aire de descongelador / desempañador del parabrisas
11. Guantero
12. Airbag frontal del acompañante
13. Visera
14. Espejo retrovisor interior
15. Interruptor de techo solar e interruptor de luz de techo delantero

Disposición de instrumentos y mecanismos de control (modelo con MT)

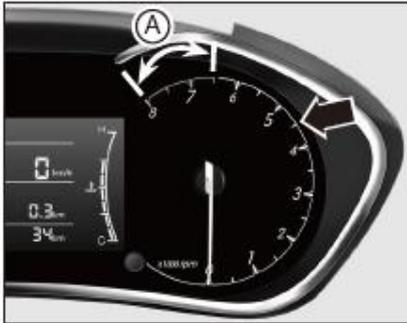


- 16. Interruptor de luz de advertencia de peligro
- 17. Panel de control de aire acondicionado
- 18. Panel de control multimedia
- 19. Palanca de cambio de marchas *
- 20. Interfaz USB / internet móvil *
- 21. Interruptor EPB
- 22. Pedal del acelerador
- 23. Botón de inicio/parada sin llave *
- 24. Pedal de freno
- 25. Airbag frontal del conductor
- 26. Pedal de embrague
- 27. Manija de bloqueo de ajuste del volante
- 28. Manija de apertura del capó
- 29. Panel de interruptores multifunción (perilla de ajuste de altura de los faros * interruptor de ajuste de brillo de la luz de fondo, etc.)

Panel de instrumentos (5 in)



1. Tweeter
2. Velocímetro
3. Botón de ajuste (INFO)
4. Indicador de combustible
5. Pantalla de la computadora de viaje
6. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
7. Botón de ajuste (RESET)
8. Tacómetro del motor

Tacómetro del motor

El tacómetro indica la velocidad del motor por minuto, y el valor del puntero $\times 1000\text{r/min}$ es la velocidad del motor.

 **Advertencia**

- No permita que la velocidad del motor se acerque al área A indicada por la flecha, o podría fácilmente dañar el motor.

Velocímetro

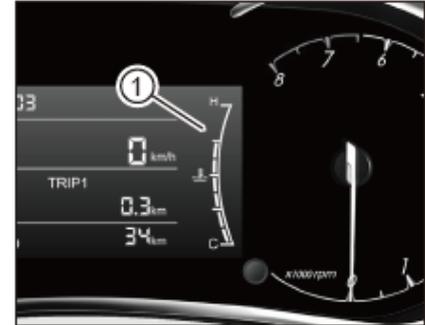
El velocímetro indica la velocidad instantánea del vehículo (unidad: km / h)

 **Precaución**

- Cuando el vehículo está viajando, debe observar el velocímetro de vez en cuando, no corra

 **Advertencia**

- Andar en la marcha más alta por mucho tiempo ayudará a ahorrar combustible y reducir el ruido de funcionamiento del motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura se utiliza para indicar la temperatura del refrigerante del motor. Después de conducir normalmente durante un período de tiempo, la barra de indicación debe estar iluminada hacia la ubicación central o cerca.

Si la barra de indicación 1 se muestra en la posición superior o cerca, indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta, debe detener el vehículo en condiciones seguras y apagar el motor lo antes posible, y verificar el nivel del refrigerante. Cuando el refrigerante es suficiente o después de agregar refrigerante a un rango adecuado, si la barra de indicación todavía se muestra en la parte superior o cercana por muchas veces cuando el vehículo está viajando,

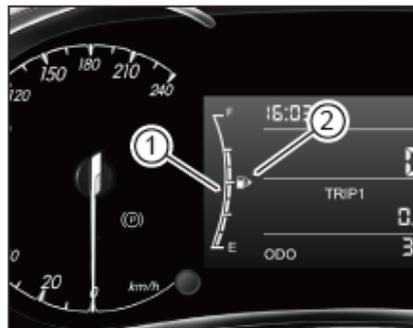
debe detener su vehículo en condiciones seguras lo antes posible y ponerse en contacto con los distribuidores autorizados de BAIC para su reparación.



Advertencia

- Cuando el motor está funcionando, está estrictamente prohibido abrir la tapa de llenado del depósito de refrigerante y la tapa del radiador. De lo contrario, el refrigerante o vapor caliente a alta presión saldrá a chorro y causará quemaduras.

Indicador de combustible



El indicador de combustible 1 puede mostrar la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible.

En caso de frenar, acelerar, girar o andar en pendientes, el combustible en el tanque de combustible puede moverse, y luego la precisión de la medición del indicador de combustible se verá afectada.



Advertencia

- La marca de flecha 2 en la parte inferior del indicador de combustible indica que el depósito de combustible está en el lado derecho del vehículo.

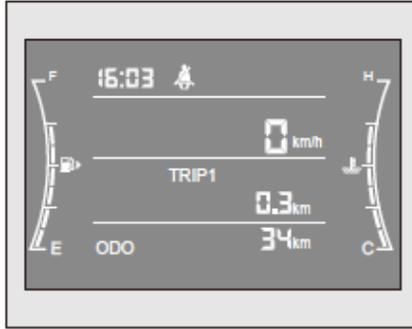
Cuando se está agotando el combustible, el último segmento del indicador de combustible parpadea y se enciende la luz amarilla de advertencia de combustible . La pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Agregar combustible", y el vehículo puede recorrer unos 50 km a partir de este momento.



Precaución

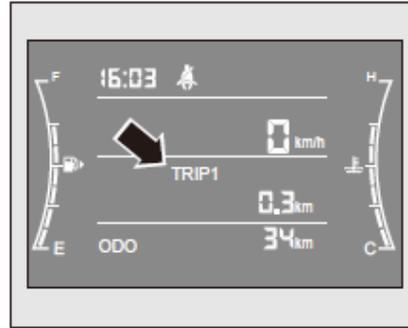
- No conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente agotado. El suministro de combustible irregular puede provocar un fallo de encendido del motor y el combustible no quemado ingresa al dispositivo de escape. ¡El convertidor catalítico de tres vías de escape se dañará!

Pantalla de la computadora de viaje (5 in)



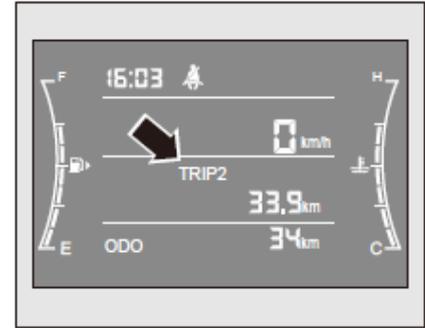
Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en modo "RUN", en la interfaz de parámetros de conducción, los parámetros de conducción se pueden verificar en ciclo presionando brevemente el botón **INFO**. La información que se puede ver incluye: kilometraje subtotal A, kilometraje subtotal B, consumo de combustible promedio A, consumo de combustible promedio B, consumo de combustible instantáneo, kilometraje de mantención, kilometraje de recarga.

Kilometraje Subtotal A



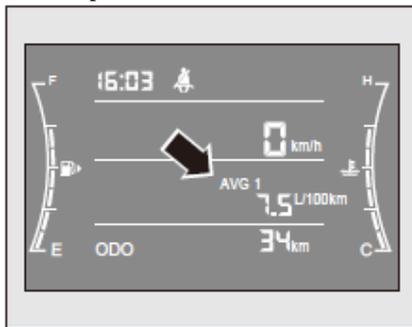
El kilometraje subtotal A puede acumular el kilometraje dentro de un rango, y su rango de kilometraje es 0.0km ~ 9999.9km. Cuando se alcanza el kilometraje máximo, el kilometraje subtotal A se borra y reinicia automáticamente. En la interfaz del kilometraje subtotal A, el valor del kilometraje subtotal A se puede borrar presionando el botón **RESET**. Si se borra el consumo promedio de combustible A, también se borrará el kilometraje subtotal A. Mientras tanto, cuando el botón de inicio/parada sin llave está en modo "OFF" durante 2 horas, el kilometraje subtotal A se borra automáticamente.

Kilometraje Subtotal B



El kilometraje subtotal B puede acumular el kilometraje dentro de un rango, y su rango de kilometraje es 0.0km ~ 9999.9km. Cuando se alcanza el kilometraje máximo, el kilometraje subtotal B se borra y reinicia automáticamente. En la interfaz del kilometraje subtotal B, el valor del kilometraje subtotal B se puede borrar presionando el botón **RESET**. Si se borra el consumo promedio de combustible B, también se borrará el kilometraje subtotal B.

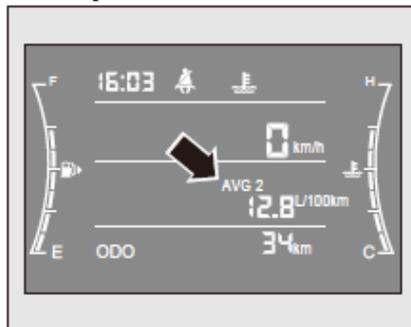
Consumo promedio A



El valor de visualización del consumo promedio de combustible se calcula de acuerdo con el combustible total y el kilometraje desde que se borró el consumo promedio de combustible la última vez, en unidades de L / 100km.

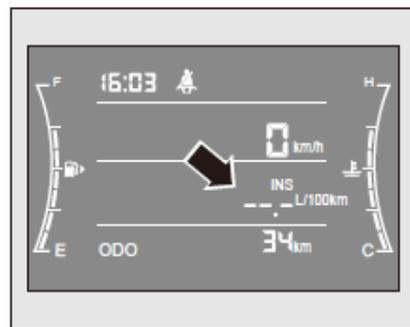
En la interfaz de consumo promedio de combustible A, borre el valor promedio de consumo de combustible A presionando prolongadamente el botón **RESET**. Al volver a conectar la alimentación después de apagar 2 h, también se borrará el consumo promedio de combustible A. Cuando la batería está apagada, el consumo promedio de combustible A también se borrará.

Consumo promedio B



En la interfaz de consumo promedio de combustible B, borre el valor promedio de consumo de combustible B presionando prolongadamente el botón **RESET**. Cuando la batería está apagada, el consumo promedio de combustible B también se borrará.

Consumo instantáneo de combustible

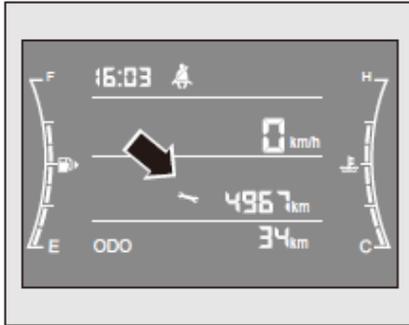


El consumo instantáneo de combustible es El consumo de combustible en un momento, en unidad de L / 100km. Cuando el vehículo está en ralentí, el consumo instantáneo de combustible se muestra como "____.____"

 Advertencia

- Este consumo instantáneo de combustible no refleja la situación real. Esta información puede ayudar al conductor a ajustar los hábitos de manejo, para lograr el valor de consumo de combustible deseado y lograr un manejo eficiente

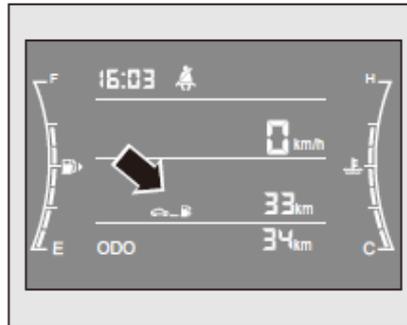
Kilometraje Mantenición



La información de mantenimiento muestra el kilometraje de la próxima mantención del vehículo. El primer kilometraje de mantención es de 5000 km, el kilometraje de intervalo de mantención es de 5000 km. Se recomienda revisar el vehículo regularmente y mantenerlo a tiempo.

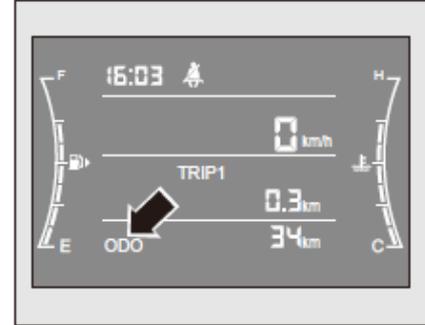
Mantenga presionado **RESET** durante 10 segundos, cambie el modo del botón encendido/apagado sin llave a apagado, luego cambie al modo "Encendido" inmediatamente. Presione **RESET** y **INFO**, al mismo tiempo, más de 10 segundos, se restablecerá el kilometraje de mantención.

Autonomía



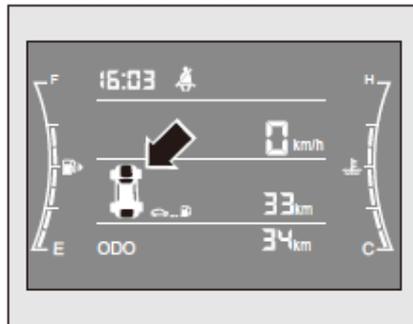
Puede estimar y mostrar la distancia que el vehículo puede seguir viajando según el modo de conducción actual y el combustible en el tanque. Si conduce en un modo más económico, esta distancia puede aumentar

Kilometraje Total



ODO: muestra el kilometraje total que ha conducido el vehículo, su alcance es de 0 km ~ 9999999 km.

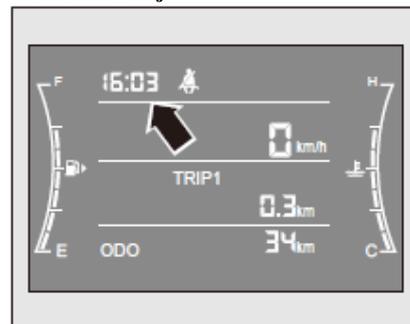
Información de neumáticos



La información de presión de los neumáticos muestra el estado del nivel de presión de los neumáticos del vehículo. En el caso normal, el medidor combinado no tiene información sobre la presión de los neumáticos y la información de la luz de advertencia. Cuando la presión de los neumáticos es anormal, se encienden luces de advertencia, acompañadas de un tono rápido, y la pantalla de la computadora de manejo muestra el ícono del auto y los neumáticos defectuosos correspondientes parpadean.

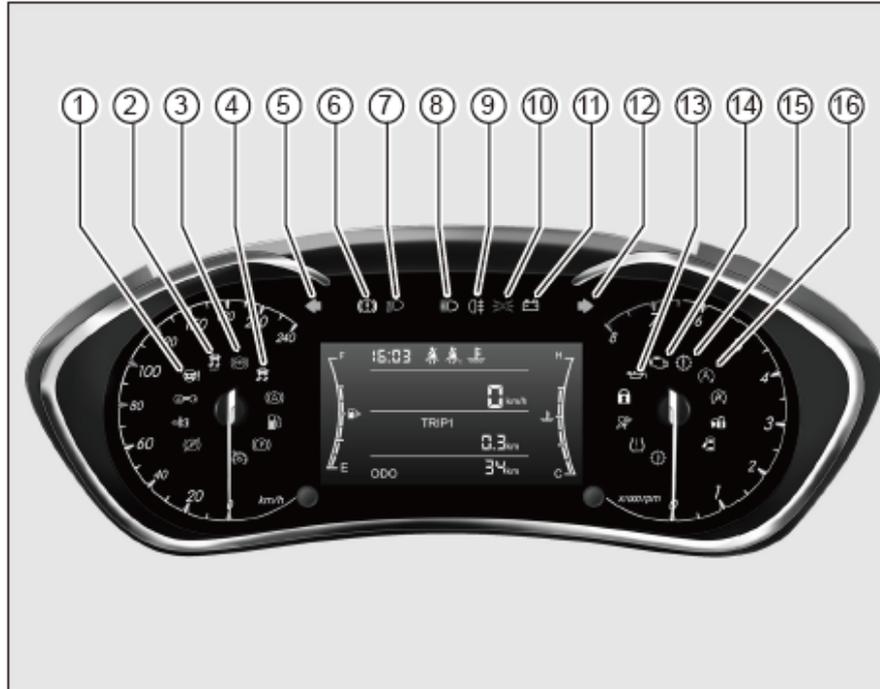
Cuando el TPMS es anormal, la luz de alarma de monitoreo de presión de los neumáticos parpadea los primeros 60 segundos, luego la luz se enciende de manera constante con un pitido. Cuando se pierde la señal de TPMS, la pantalla de la computadora de manejo no tiene información sobre la presión de los neumáticos y la luz de alarma de monitoreo de la presión de los neumáticos parpadea.

Pantalla del reloj



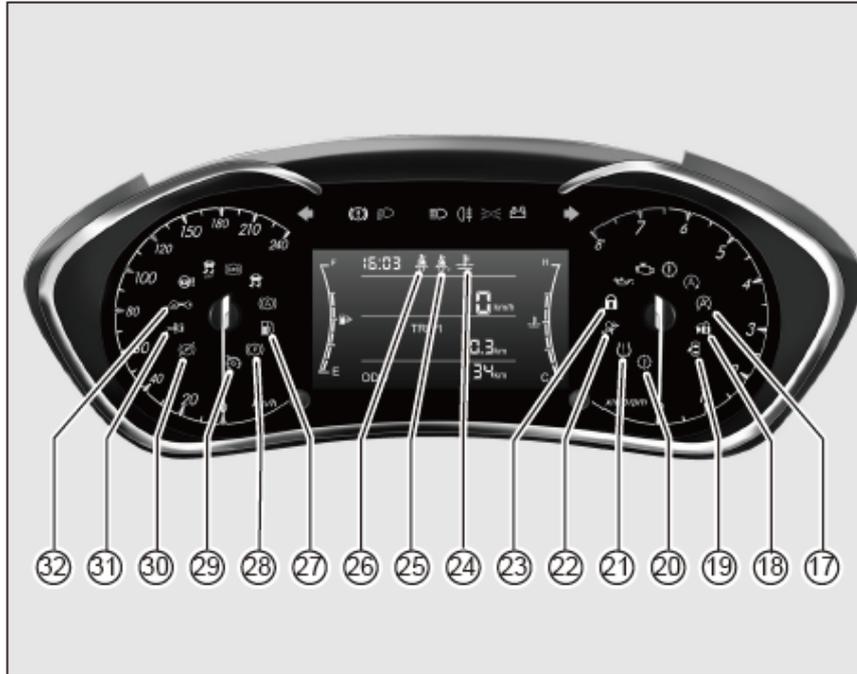
Muestra la hora actual en modo de 24 h, ajuste la hora por el host de audio de control central.

Luz indicadora del instrumento combinado y luz de advertencia (5 in)



1. Luz de advertencia de falla de dirección eléctrica asistida
2. Luz indicadora ESP OFF
3. Luz de advertencia de falla del ABS
4. Luz de advertencia de funcionamiento / falla ESP
5. Luz de señal de giro a la izquierda
6. Luz de advertencia de falla/frenos nivel bajo de líquido de frenos
7. Luz indicadora de luz baja encendida
8. Luz indicadora de luz alta encendida
9. Luz indicadora de luz antiniebla trasera encendida
10. Luz indicadora de posición encendida
11. Luz de advertencia de falla de carga de la batería
12. Luz de señal de giro a la derecha
13. Luz de advertencia de presión de aceite
14. Luz de advertencia de falla del sistema del motor
15. Luz de advertencia de falla de transmisión
16. Luz indicadora de marcha en ralentí inicio/parada

Luz indicadora del instrumento combinado y luz de advertencia (5 in)



17. Luz indicadora de marcha en ralentí inicio/parada apagado/falla
18. Luz de advertencia de falla del inmovilizador del motor
19. Luz indicadora de puerta abierta
20. Luz de advertencia de temperatura del aceite de transmisión
21. Luz de advertencia de control de presión de neumáticos
22. Luz de advertencia de falla del sistema de airbag
23. Luz indicadora antirrobo
24. Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor.
25. Luz de advertencia de que el cinturón de seguridad del pasajero no está abrochado
26. Luz de advertencia de que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
27. Luz de advertencia de combustible
28. Luz indicadora del freno de estacionamiento
29. Luz indicadora del interruptor de control de crucero
30. Luz de advertencia del freno de estacionamiento
31. Luz de advertencia de falla de arranque sin llave
32. Luz indicadora del reloj de la columna de dirección eléctrica

Descripción de luz indicadora y luz de advertencia (5 in)

1. Luz de advertencia de falla de dirección asistida eléctrica  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para una auto verificación y se apaga una vez terminada.

Si la luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica se enciende después de la autocomprobación, o si la luz está encendida cuando el motor está funcionando, indica que la dirección asistida eléctrica tiene una falla, no hay dirección asistida, pero aún puede controlar la dirección. En este caso, se necesita una gran fuerza para operar el volante, especialmente en curvas cerradas y a baja velocidad, por lo que debe conducir con precaución y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible. (Consulte la página 167 "sistema de dirección eléctrica asistida ")

2. Luz indicadora ESP OFF  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar. En el estado normal, la función ESP predeterminada del sistema está activada. Para apagar esta función, presione el interruptor de apagado ESP off. En este momento, la función ESP está desactivada y la luz indicadora ESP off está apagada.

Presione este interruptor nuevamente, la función ESP se activa y la luz indicadora de ESP off se apaga.

3. Luz de advertencia de falla del ABS  (amarilla)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar. Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de desplazamiento, indica que el sistema ABS tiene una falla.



Advertencia

- **Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, puede conducir a baja velocidad hasta el destino con la premisa de garantizar la seguridad, pero aun así debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible.**
- **Si Luz de advertencia de falla/frenos nivel bajo de líquido de frenos se encienden al mismo tiempo, debe detenerse de inmediato para garantizar la seguridad y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación.**

4. Luz de advertencia de funcionamiento / falla ESP  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar.

Si la luz de advertencia de funcionamiento / falla ESP parpadea en el proceso de conducción, indica que el sistema ESP está funcionando.

Si la luz de advertencia de funcionamiento / falla de ESP permanece encendida durante el proceso de conducción normal, indica que el sistema ESP tiene una falla, por lo que debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible.

5. Indicador de señal de giro a la izquierda  (verde)

Indica que la luz de señal de giro a la izquierda está encendida. Cuando la luz de señal de giro a la izquierda o la luz de advertencia de peligro está

encendido, este indicador parpadeará.

Si la luz parpadea más rápido de lo normal, indica que la lámpara de señal de giro a la izquierda tiene falla o que la bombilla está dañada. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para realizar reparaciones lo antes posible.

6. Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos / líquido de frenos  (rojo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar.

Si la luz de advertencia no se apaga o continúa el proceso de conducción, indica que el sistema de frenos puede tener una falla o falta líquido de frenos.



Advertencia

Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de conducción:

- No pise el pedal del freno repetidamente.
- Debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad y comunicarse inmediatamente con el distribuidor autorizado de BAIC para reparación.

7. Luz indicadora de luz de carretera baja encendida  (verde)

Indica que la luz baja está encendida. Cuando se enciende la luz baja, este indicador se encenderá.

8. Luz indicadora de luz de carretera alta encendida  (azul)

Indica que la luz de carretera alta está encendida. Cuando se enciende la luz de carretera alta, este indicador se encenderá.

9. Luz indicadora de luz antiniebla delantera encendida  (verde)

Indica que la luz antiniebla delantera está habilitada y se enciende cuando se enciende la luz antiniebla delantera.

10. Luz indicadora de encendido de la lámpara de posición  (verde)

Indica que la lámpara de posición está habilitada y se enciende cuando se enciende la lámpara de posición (luz baja).

11. Luz de advertencia de falla de carga de la batería  (roja)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia de falla de carga de la batería se enciende. La luz se apaga después de que arranca el motor.

Si la luz de advertencia no se apaga, indica que hay una falla en el sistema de carga de la batería, debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible.



Advertencia

- Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de viaje, debe detenerse inmediatamente en la premisa de seguridad y contactar al distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible. Si no se toman medidas, podría provocar una pérdida grave de la batería y el motor no funcionará.

12. Indicador de señal de giro a la derecha (verde)

Indica que la luz de señal de giro a la derecha está encendida. Cuando se enciende la luz indicadora de giro a la derecha o la luz de advertencia de peligro, este indicador parpadeará.

Si la luz parpadea más rápido de lo normal, indica que la luz indicadora de giro a la derecha tiene falla o que la bombilla está dañada.

Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para realizar reparaciones lo antes posible.

13. Luz de advertencia de presión de aceite (roja)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia de presión de aceite se enciende y se apaga después de que el motor arranca.

Advertencia

● Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad y contactar al distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible. Si no se toman medidas, podría causar daños graves al motor.

14. Luz de advertencia de falla del sistema del motor (amarillo)

Cuando el botón de arranque/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia de falla del sistema del motor se enciende y luego se apaga después de que el motor arranca.

Si esta luz de advertencia permanece encendida después de arrancar el motor, o se enciende o parpadea al viajar, indica que el sistema de control del motor tiene una falla. En este punto, el vehículo aún puede viajar, pero debe ir al distribuidor autorizado de BAIC para su reparación.

Precaución

● Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de viaje, debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible. Si no se toman medidas, el rendimiento del motor puede verse seriamente afectado..

15. Luz de advertencia de falla de transmisión (amarillo, solo modelos CVT)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia se enciende para autocomprobación y se apaga al terminar. Cuando ocurre falla de transmisión, la luz de advertencia se enciende. Debe reducir la velocidad o detenerse bajo la premisa de garantizar la seguridad, y comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible.

16. Luz indicadora de marcha en ralentí inicio/parada (verde)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para para autocomprobación y se apaga al terminar. La luz indica el estado de inicio/parada del sistema. Cuando el vehículo entra en modo de parada en ralentí, la luz se enciende.

17. Luz indicadora de marcha en ralentí inicio/parada apagado/falla  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar.

Si el indicador no se apaga después de la autocomprobación, o parpadea y luego se ilumina durante la conducción, indica que el sistema tiene una falla.

Cuando la función de inicio/parada inactiva se apaga, se enciende el indicador de inicio/parada apagado/falla.

18. Luz de advertencia de falla del inmovilizador del motor  (rojo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar.

Si falla la adaptación del inmovilizador del motor, se enciende la luz de advertencia.

19. Luz indicadora de puerta abierta  (roja)

Indica el estado del interruptor de la puerta / capó del motor y la puerta del maletero. La luz se enciende si alguno de ellos está abierto.

Advertencia

● **Cuando la velocidad supera los 5 km / h, si la puerta no está cerrada, hay una alerta sonora. Después de los 60, la luz se encenderá continuamente hasta que todas las puertas estén cerradas.**

20. Luz de advertencia de temperatura del aceite de transmisión  (amarillo, solo CVT)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar. Cuando la temperatura del aceite de transmisión es demasiado alta, se enciende la luz de advertencia. Debe reducir la velocidad o detenerse bajo la premisa de garantizar la seguridad, y comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible.

21. Luz de advertencia de control de presión de neumáticos  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar.

Si la presión de las llantas es anormal, la luz de advertencia se enciende y la pantalla de la computadora de viaje muestra la información correspondiente de la falla de la llanta, y hay un gráfico que muestra la ubicación específica de la falla de la llanta.

Precaución

● **Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de viaje, debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad, verificar la presión de los neumáticos y contactar al distribuidor autorizado de BAIC.**

22. Luz de advertencia de falla del sistema de airbag  (rojo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar. Si la luz de advertencia de falla del sistema de airbag no se apaga después de la autocomprobación o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de airbag tiene una falla.

 Advertencia

● **Si la luz de advertencia de falla del sistema de airbag se enciende, no puede garantizar que el sistema de airbag esté en estado normal, y debe detenerse de inmediato en la premisa de seguridad, y contactar al distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible.**

23. Luz indicadora antirrobo (roja)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar. Después de bloquear el vehículo con éxito, si la luz indicadora parpadea con poca frecuencia, indica que el sistema de alarma está en estado antirrobo. Cuando se detecta una intrusión antirrobo, el indicador de alarma se ilumina.

24. Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor (roja)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz permanece encendida para autocomprobación y se apaga al terminar. Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de desplazamiento, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.

 Advertencia

● **Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, reduzca la velocidad de rotación del motor y pare bajo la premisa de garantizar la seguridad. Después que la temperatura baje a la temperatura normal, verifique el nivel de refrigerante.**

● **Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta constantemente, deténgase y verifique, o comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC para repararlo lo antes posible.**

25. Luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero no abrochado (rojo)

Una vez que el vehículo está encendido, si el pasajero delantero no se abrocha el cinturón de seguridad, se enciende la luz de advertencia. Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, si la velocidad es superior a 25 km/h el tiempo de viaje es superior a 60 segundos o la distancia recorrida es superior a 300 metros, la luz de advertencia del cinturón de seguridad que no se abrocha parpadeará acompañada de 120 segundos de alerta sonora. Después de 120 segundos, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no se abrocha sigue encendida, pero la alerta de sonido se detendrá.

 Advertencia

● **Si se colocan algunas cosas pesadas en el asiento del pasajero delantero, cuando el botón de arranque/parada sin llave está en el modo "RUN", se encenderá la luz de advertencia del cinturón de seguridad delantero no abrochado.**

26. Luz de advertencia de cinturón de seguridad del conductor no abrochado  (rojo)

Una vez que el vehículo está encendido, si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, se enciende la luz de advertencia. Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, si la velocidad es superior a 25 km/h el tiempo de viaje es superior a 60s o la distancia recorrida es superior a 300m, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado parpadeará acompañada de 120s de alerta sonora. Después de 120s, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado aún permanecerá encendida, pero la alerta de sonido se detendrá.

27. Luz de advertencia de combustible  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz permanecerá encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar.

Si la luz de advertencia se enciende, indica que la cantidad restante de combustible es baja, y se debe agregar combustible. Si la luz de advertencia parpadea, indica que el sensor de combustible tiene una falla, mientras que el indicador de combustible no indicará correctamente. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación.

28. Luz indicadora del freno de estacionamiento  (rojo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz permanece encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar. Si levanta el EPB, la luz indicadora se enciende, si no levanta el EPB, la luz indicadora se apaga.

 **Advertencia**

• **Si la luz de advertencia aún está encendida después de que se suelta el freno de estacionamiento, debe detenerse de inmediato en la premisa de seguridad y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible..**

29. Luz indicadora del interruptor de control de cruceo  (verde)

Cuando la luz parpadea a una frecuencia de 2Hz, indica que la función de control de cruceo está activada. Cuando la luz indicadora permanece encendida, indica que ha entrado en el estado de control de cruceo.

30. Luz de advertencia del freno de estacionamiento  (amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "RUN", la luz permanece encendida para autocomprobación y se apaga después de terminar. Cuando el sistema EPB tiene una falla, la luz de advertencia se enciende, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC para su reparación lo antes posible.

31. Luz de advertencia de falla de arranque sin llave  (rojo)

Indica la información de advertencia del sistema PEPS. Cuando la luz se enciende, puede ocurrir algunas de las siguientes condiciones:

① No se encontró ninguna llave inteligente. ②

La llave inteligente se olvidó dentro del automóvil. ③ La llave inteligente no está dentro del automóvil. ④ La llave inteligente no tiene suficiente energía. ⑤ Por favor, coloque la llave inteligente cerca de la zona de inicio de emergencia.

32. Luz indicadora del reloj de la columna de dirección eléctrica  (rojo)

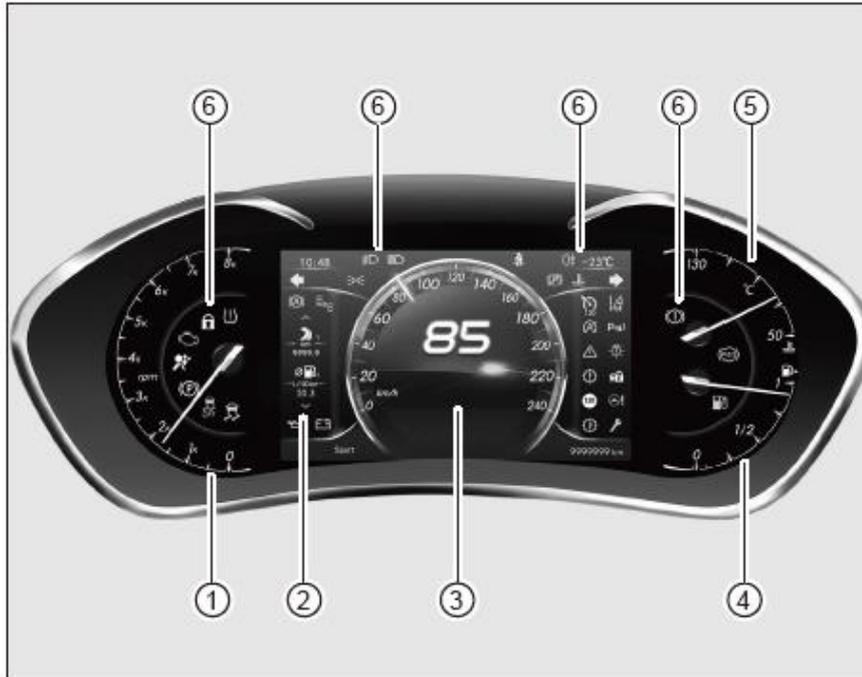
Indica la información de advertencia del sistema ESCL. Cuando la luz se enciende, puede ocurrir algunas de las siguientes condiciones:

① El bloqueo de la columna de dirección tiene una falla, debe detenerse para verificar. ②

Solicite al conductor que gire el volante. ③

Error al desbloquear el bloqueo de la columna de dirección.

Panel de instrumentos (7in)



1. Tacómetro del motor
2. Pantalla de la computadora de viaje
3. Velocímetro
4. Indicador de combustible
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
6. Luz indicadora y luz de alarma.

Tacómetro del motor



El tacómetro indica la velocidad del motor por minuto, y el valor del puntero $\times 1000r/min$ es la velocidad del motor.

 Advertencia

- No permita que la velocidad del motor se acerque al área indicada por la flecha  , o es fácil dañar el motor.

Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad instantánea del vehículo (unidad: km/h).

 Precaución

- Cuando el vehículo está viajando, debe observar el velocímetro de vez en cuando, no ir a exceso de velocidad.

 Advertencia

- Andar en la marcha adecuada ayudará a ahorrar combustible y reducir el ruido de funcionamiento del motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



El indicador de temperatura del motor se utiliza para indicar la temperatura del refrigerante del motor.

Después de una conducción normal durante un período de tiempo, el motor alcanza la temperatura de funcionamiento normal y la barra de indicación debe estar iluminada en la ubicación intermedia o cerca.

Si la barra de indicación ① se muestra en la posición superior o cerca, indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta, debe detener el vehículo en condiciones seguras y apagar el motor lo antes posible, y verificar el nivel del refrigerante. Cuando el refrigerante es suficiente o después de agregar refrigerante a un rango adecuado, si la barra de indicación todavía se muestra en la parte superior o cerca

por mucho rato cuando el vehículo está viajando, debe retirarse en condiciones seguras lo antes posible y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación.

⚠ Advertencia

- Cuando el motor está funcionando, está estrictamente prohibido abrir la tapa de llenado del depósito de refrigerante y la tapa del radiador. De lo contrario, el refrigerante o vapor caliente a alta presión saldrá a chorro y causará quemaduras.

Medidor de combustible



El medidor de combustible ① puede mostrar la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible

En caso de frenar, acelerar, girar o correr en pendiente, el combustible en el tanque de combustible puede moverse, y luego la precisión de la indicación del indicador de combustible se verá afectada. Por lo tanto, estacione el vehículo en una carretera plana y luego revise el nivel de combustible.

i Advertencia

- Andar en la marcha adecuada ayudará a ahorrar combustible y reducir el ruido de funcionamiento del motor.

La marca de flecha apuntando hacia el área roja indica que el combustible está bajo y la luz amarilla de advertencia de combustible se iluminará .

👁 Precaución

- No conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente agotado. El suministro de combustible irregular puede provocar un fallo de encendido del motor y el combustible no quemado ingresa al dispositivo de escape. ¡El convertidor catalítico de tres vías de escape se dañará!

Manejo de la computadora de la Pantalla (7 pulgadas) *



No conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente agotado. El suministro de combustible irregular puede provocar un fallo de encendido del motor y el combustible no quemado ingresa al dispositivo de escape. ¡El convertidor catalítico de tres vías de escape se dañará!

Botones de operación del instrumento



-  Tecla Enter / Reset
-  Tecla de retorno / menú
-  Página arriba
-  Página abajo

Información de manejo



Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en modo "RUN", los parámetros de conducción se mostrarán cuando presione el botón, Includo: Subtotal kilometraje1 / Consumo medio de combustible1; subtotal kilometraje2 / Consumo medio de combustible 2; duración de conducción / velocidad media; Durabilidad/Usó de combustible, mantenga presionado el Botón para ocultar la información de conducción. Y para mostrar la información nuevamente, se requiere presionar brevemente.

Subtotal kilometraje 1 / Consumo medio de combustible 1



El kilometraje subtotal 1 es el kilometraje acumulado durante un período de kilometraje de conducción, con un rango de 0.0-9999.9 km. El valor de visualización del consumo promedio de combustible se calcula de acuerdo con el combustible total y el kilometraje desde que se borró el consumo promedio de combustible la última vez, en unidades de L/100km.

Borrado del kilometraje subtotal1 / consumo medio de combustible1

El kilometraje subtotal 1 / consumo de combustible promedio 1 podría eliminarse en las siguientes circunstancias:

1. En la página subtotal kilometraje1 / Promedio de combustible, presione el botón **OK** durante mucho tiempo y aparecerá la ventana de reinicio, cambie el botón **▲** / **▼**, elija "reiniciar" y luego **✓** para confirmar la autorización.
2. Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en "OFF" durante dos horas, el kilometraje subtotal 1 se borra y reinicia automáticamente.
3. Cuando se alcanza el kilometraje máximo, el kilometraje subtotal 1 se borra y reinicia automáticamente.
4. Si la batería está apagada, también se eliminará el consumo promedio de combustible.

Subtotal kilometraje 2 / Consumo medio de combustible 2



Subtotal kilometraje 2 es el kilometraje acumulado durante un período de kilometraje de conducción, con un rango de 0.0-9999.9 km. El valor de visualización promedio del consumo de combustible se calcula de acuerdo con el combustible total y el kilometraje desde que se borra el consumo promedio de combustible la última vez, en unidad de L/100km.

Borrado del kilometraje subtotal2 / consumo medio de combustible2

1. El kilometraje subtotal 2 / consumo promedio de combustible 2 podría eliminarse en las siguientes circunstancias:
En la página de kilometraje subtotal2 / Promedio de combustible, presione el botón de reinicio por un largo tiempo, luego use el botón **▲** / **▼** para cambiar al reinicio y luego **✓** para confirmar la autorización.
2. Cuando se alcanza el kilometraje máximo, el kilometraje subtotal 2 se borra y reinicia automáticamente.
3. Si la batería está apagada, el consumo promedio de combustible también se borrará.

Tiempo de viaje / velocidad media



El tiempo de viaje es el tiempo de conducción acumulado después del reinicio, comienza a cronometrarse cuando el botón de arranque / parada sin llave está en modo "RUN", y el tiempo máximo mostrado es 99:59.

La velocidad promedio se calcula como la distancia / tiempo de viaje.

Tiempo de conducción libre / velocidad media

El tiempo de conducción / velocidad promedio podría eliminarse en las siguientes circunstancias:

1. En la página de tiempo de conducción / velocidad promedio, presione el botón **OK** durante mucho tiempo y aparecerá la ventana de reinicio, cambie el botón **▲** / **▼**, elija "reiniciar" y luego **✓** y **OK** para confirmar la autorización.
2. Cuando el botón de inicio / parada sin llave está "apagado" durante dos horas, el tiempo de conducción / velocidad promedio se borra y reinicia automáticamente.
3. Cuando se alcanza el tiempo máximo de viaje, el tiempo de conducción / velocidad promedio se borra y reinicia automáticamente.
4. Si la batería está apagada, también se borrará el tiempo de conducción / velocidad promedio.

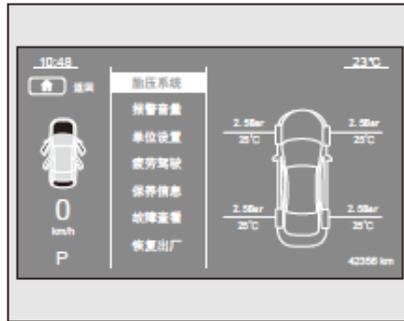
Rango / consumo instantáneo de combustible



El alcance podría estimarse y mostrar la distancia que el vehículo puede seguir viajando según el modo de conducción actual y el combustible en el tanque. Si conduce en un modo más económico, esta distancia puede cambiar.

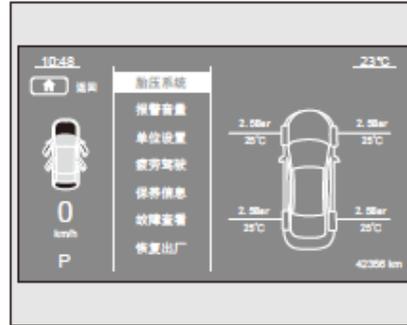
Cuando la distancia de conducción estimada sea inferior a 30 km, el rango se mostrará como "rango bajo", y debe reabastecer a tiempo. El consumo instantáneo de combustible es el consumo de combustible en un momento, en unidad de L/100km, y '-.-.' al ralentí.

Configuraciones de instrumentos



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", presione brevemente el botón  para ingresar a la configuración del instrumento. Después de ingresar, cambie el botón  /  para ver la "Presión de los neumáticos", "Volumen de alarma", "Configuración de la unidad", "Conducción de fatiga", "Mantenimiento", "Mal funcionamiento" y "Configuración predeterminada". Verifique la información de configuración en el ciclo presionando brevemente la tecla  y presione  para seleccionar.

Sistema de presión de neumáticos



La información de los neumáticos muestra la presión de los neumáticos y temperatura de las cuatro ruedas. Cuando hay un problema con las llantas y hay problemas del sistema de presión de las llantas, la llanta defectuosa se mostrará en rojo, cuando la presión de las llantas no funciona correctamente, todas las llantas se volverán amarillas. Aparecería un recordatorio de texto sobre la imagen del auto.

Advertencia

- Después de apagar y reiniciar el automóvil, cuando finaliza la autocomprobación del instrumento, el instrumento puede mostrar la presión y la temperatura de los neumáticos, estos son los datos históricos de la última conducción, no el estado actual, se actualizará luego que el auto ande por algún tiempo.
- El sensor de presión de los neumáticos se activa solo después de viajar durante un tiempo a una velocidad de más de 30 km/h, el instrumento se actualizará para mostrar la presión y temperatura actuales de los neumáticos. Y el sistema de presión de los neumáticos funcionará normalmente.

Volumen de alarma



Elija "Volumen de alarma" en la página de configuración del instrumento, presione brevemente el botón **OK** para configurar el volumen de la alarma. Cambie el botón **▲** / **▼** para elegir entre "alto", "medio" y "bajo", presione brevemente el botón **OK** para completar la configuración. Luego presione brevemente **⬆** para regresar al menú superior, presione prolongadamente **⬆** para regresar al menú principal.

Ajuste de la unidad



Elija "Configuración de la unidad" en la página de configuración del instrumento, presione brevemente el botón **OK** para configurar el sistema de la unidad. Cambie el botón **▲** / **▼** para elegir entre sistema "Métrico" y "Británico", presione brevemente el botón **OK** para completar la configuración. Luego presione brevemente **⬆** para regresar al menú superior, presione prolongadamente **⬆** para regresar al menú principal.

Comparación del sistema métrico / británico

Unidad	Métrica	Británica
Distancia	km	millas
Velocidad	km/h	mph
Temperatura	°C	°F
Uso de combustible	L/100km	millas/gal

Conducción de la fatiga



Elija "Conducción de fatiga" en la página de configuración del instrumento, presione brevemente el botón **OK** para ingresar. Cambie el botón **▲** / **▼** para elegir entre "encendido / apagado", "alta velocidad" y "normal", presione brevemente el botón **OK** para completar la configuración. Luego presione brevemente **🏠** para regresar al menú superior, presione prolongadamente **🏠** para regresar al menú principal.

Modo de alta velocidad



Después de ingresar a la interfaz de configuración del modo de alta velocidad, presione brevemente el botón **OK** para configurar el modo de alta velocidad. Cambie el botón **▲** / **▼** para elegir la duración del tiempo, presione brevemente el botón **OK** para completar la configuración. La opción disponible en modo de alta velocidad es de 2 horas, 3 horas y 4 horas. Cuando el tiempo acumulado de conducción llega a la fatiga, el mensaje recordando "Descanse" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje, pare y descanse por su propia seguridad.

Modo normal



Después de ingresar a la interfaz de configuración del modo normal, presione brevemente el botón **OK** para configurar el modo normal. Cambie el botón **▲** / **▼** para elegir la duración del tiempo, presione brevemente el botón **OK** para completar la configuración. La opción disponible en modo normal es de 3 horas, 4 horas y 5 horas. Cuando el tiempo acumulado de conducción llega a la fatiga, el mensaje recordando "Descanse" aparecerá en la pantalla de la computadora de viaje, pare y descanse por su propia seguridad.

Información de mantenimiento



La información de mantenimiento muestra el kilometraje antes de la próxima mantención. El primer kilometraje de mantención del vehículo es de 5000 km, la mantención de reserva es de 5000 km y, ocasionalmente, se sugiere verificar para mantener la mantención a tiempo. Mantenga presionado el botón **OK** durante 30 segundos para restablecer el kilometraje de mantención.

Revisión de mal funcionamiento



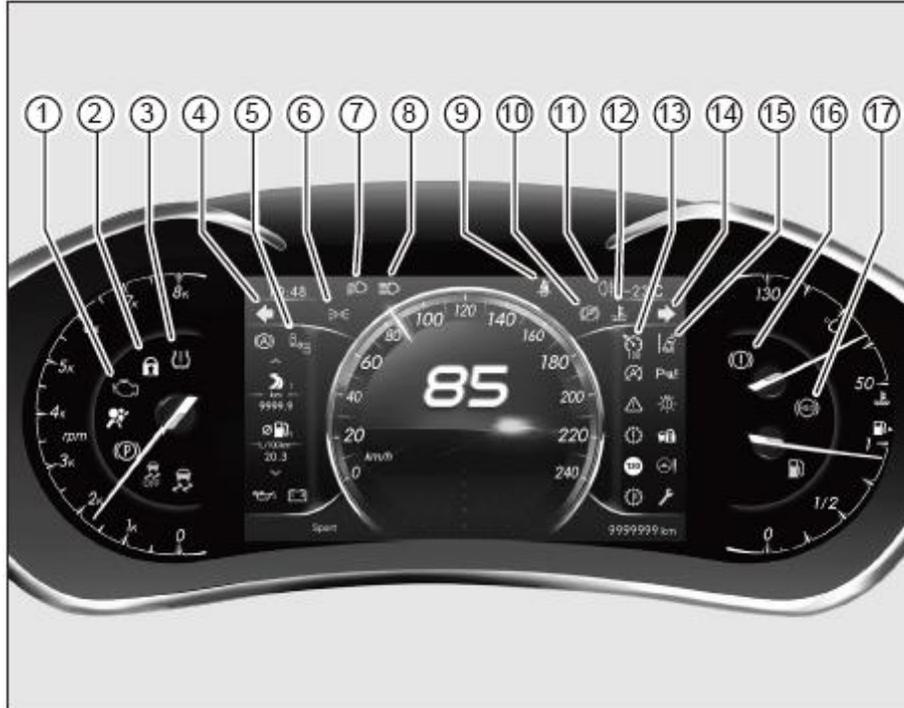
Cuando se muestra información de advertencia de alarma en la interfaz del instrumento, esta información se almacenará automáticamente en la página de mal funcionamiento. Seleccione "Mal funcionamiento", presione brevemente **OK** para ingresar a la interfaz de mal funcionamiento, cambie el botón **▲/▼** para verificar la información de mal funcionamiento, si hay una falla, vaya a los distribuidores de BAIC para verificar y reparar; si no hay falla, se mostrará "sin falla".

Configuración predeterminada



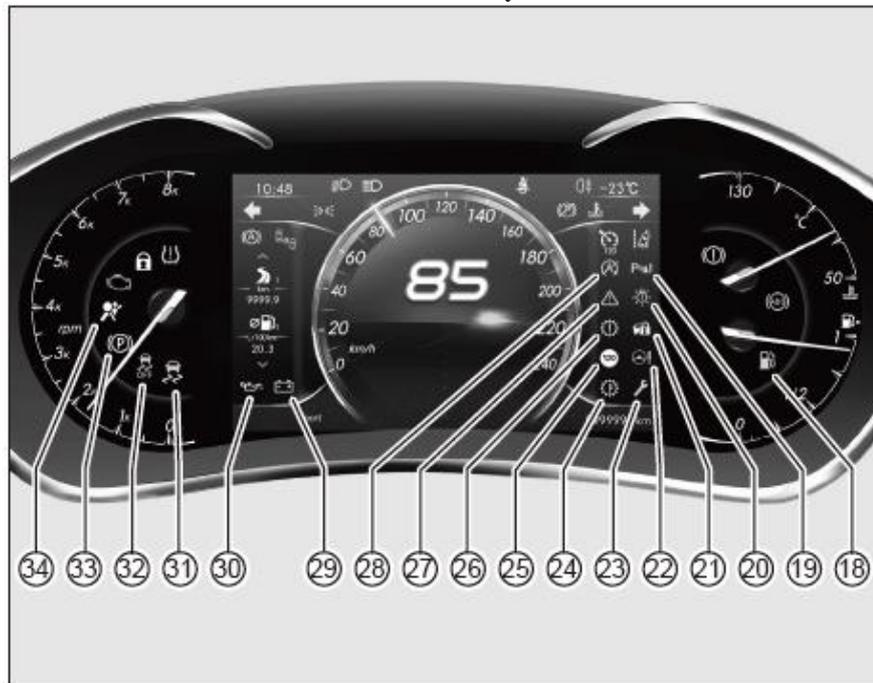
Después de ingresar a la interfaz de configuración predeterminada, presione **OK** brevemente para navegar en el ciclo usando **▲/▼**, y presione **OK** para seleccionar y regresar a la interfaz del menú. Después de seleccionar la configuración predeterminada, todas las funciones se restablecerán al estado predeterminado.

Luces indicadoras del panel de instrumento y luces de advertencia 7in *



1. Luz de advertencia de falla del sistema del motor
2. Luz indicadora antirobo
3. Luz de advertencia de control de presión de neumáticos *
4. Luz de señal de giro a la izquierda
5. Indicador de monitoreo de zona muerta / falla de luz de advertencia *
6. Luz indicadora de posición encendida
7. Luz indicadora de luz baja encendida
8. Luz indicadora de luz alta encendida
9. Luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado
10. Luz de advertencia de falla EPB
11. Luz indicadora de luz trasera antiniebla encendida
12. Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor.
13. Luz indicadora de control de cruceo encendido *
14. Luz de señal de giro a la derecha
15. Indicador de salida del carril / luz de advertencia de falla *
16. Luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos
17. Luz de advertencia de falla del ABS

Luz indicadora del instrumento combinado y luz de advertencia 7in*



18. Luz de advertencia de combustible bajo
19. Luz de advertencia de falla del sistema de radar *
20. Luz de advertencia de falla del sistema de luces *
21. Luz de advertencia de falla del inmovilizador del motor
22. Luz de advertencia de falla de dirección asistida eléctrica
23. Luz de recordatorio de mantenimiento
24. Luz de advertencia de falla de temperatura del aceite de transmisión *
25. Luz de advertencia de exceso de velocidad *
26. Luz de advertencia de falla de transmisión *
27. Luz indicadora de recordatorio de falla
28. Luz indicadora de arranque y parada de ralentí *, luz de arranque y parada de ralentí apagado / luz de advertencia de falla
29. Luz de advertencia de falla de carga de la batería
30. Luz de advertencia del medidor de presión de aceite
31. Luz de advertencia de falla de operación ESP *
32. Luz indicadora ESP OFF *
33. Luz indicadora del freno de estacionamiento
34. Luz de advertencia de falla del sistema de airbag

Luz indicadora del instrumento combinado y luz de advertencia 7in*

1. Luz de advertencia de falla del sistema del motor (amarillo)

Cuando el botón de arranque / parada sin llave está en modo "RUN", la luz de advertencia de falla del sistema del motor está encendida; después del inicio, se apagará.

Si la luz sigue encendida después de que el motor está funcionando, o la luz se enciende durante el viaje, el sistema del motor falla. El automóvil aún podría estar conduciendo, pero se recomienda encarecidamente conducir a un distribuidor BAIC para revisar el motor.

Precaución

- Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, debe comunicarse con el distribuidor de BAIC para verificar y mantener lo antes posible. Si no se toman medidas, podría causar daños graves al motor.

2. Luz indicadora antirrobo (roja)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocomprobación, después de terminar se apagará. Después de bloquear con éxito el automóvil, un parpadeo de baja frecuencia de la luz indica que el sistema de alarma está encendido. Cuando se detecta una instrucción, la luz de advertencia se encenderá constantemente.

3. Luz de advertencia de control de presión de neumáticos (amarillo)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocomprobación, después de terminar se apagará.

Si la luz sigue encendida después de la autocomprobación, o si luego de 60 segundos se enciende constantemente durante el viaje, hay una presión anormal. La ventana de advertencia del instrumento combinado mostrará el neumático anormal con la luz de advertencia y el tono rápido.

Precaución

- Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, debe detener el auto en condiciones seguras, verificar la presión de los neumáticos y contactar al distribuidor BAIC.

4. Luz de señal de giro a la izquierda (verde)

Indica que la luz de señal de giro a la izquierda está encendida. Cuando se enciende la luz de señal de giro a la izquierda o la luz de advertencia de peligro, este indicador parpadeará.

Si la luz parpadea más rápido de lo normal, indica que la luz de señal de giro a la izquierda tiene falla o que la bombilla está dañada. En este momento, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Fallo de la luz de la señal de giro a la izquierda". Verifique si la luz de señal de giro falla y contacte al distribuidor autorizado de BAIC Motor para reparar lo antes posible.

5. Indicador de monitoreo de zona muerta / luz de advertencia de falla *  (verde / rojo)
 Cuando el sistema de monitoreo de zona muerta está encendido, la luz está encendida en verde. Si el sistema es disfuncional, la luz es roja. Mientras tanto, la ventana de advertencia del instrumento combinado mostrará la advertencia y la luz de advertencia y el tono rápido.

6. Luz indicadora de posición encendida  (verde)

Esta luz indica que la luz de posición está encendida.

7. Luz indicadora de luz baja encendida  (verde)

Indica que la luz baja de carretera está encendida. Cuando se enciende la luz baja, este indicador se encenderá.

8. Luz indicadora de luz alta de carretera encendida  (azul)

Indica que la luz alta de carretera está encendida. Cuando se enciende la luz alta de carretera, este indicador se encenderá.

9. Luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado  (rojo)

Después de que el vehículo está encendido, si el conductor o el pasajero delantero no se abrochan el cinturón de seguridad, se enciende la luz de advertencia de no abrocharse el cinturón de seguridad. Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, si la velocidad del vehículo es mayor a 25 km/h, el tiempo de viaje es mayor a 60 segundos o la distancia recorrida es superior a 300 m, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado parpadeará acompañada de 120 segundos de alerta sonora. Después de 120 segundos, la luz de advertencia del cinturón de seguridad no abrochado sigue encendida y la alerta de sonido se detendrá.

1 Advertencia

- Si se colocan objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, después de encender el vehículo, pueden provocar que la luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado, permanezca encendida incluso si el conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.

10. Luz de advertencia de falla EPB  (amarilla)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocomprobación, después de terminar se apagará.

Cuando el sistema EPB no funciona correctamente, la luz de advertencia se enciende. Dirijase al distribuidor autorizado de BAIC para reparar lo antes posible.

11. Luz indicadora de encendido de la luz antiniebla trasera  (amarillo)

Indica que la luz antiniebla trasera está habilitada y se enciende cuando se enciende la luz antiniebla trasera.

12. Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor  (roja)
 Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocombprobación, después de terminar se apagará. Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de desplazamiento, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. La pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "temperatura alta del agua del motor".

Advertencia

- Si la temperatura del agua de enfriamiento del motor es demasiado alta, reduzca la velocidad del motor, detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición previa de que la seguridad esté garantizada, espere hasta que la temperatura baje al nivel normal y luego inspeccione el nivel de refrigerante.
- Si el medidor de temperatura del refrigerante del motor muestra una temperatura alta sostenida o cercana. Por favor, estacione e inspeccione el vehículo, o haga que el distribuidor autorizado de BAIC Motor inspeccione y repare el vehículo.

13. Luz indicadora de control de cruce ON *  (verde)

La luz encendida indica que el sistema de control de cruce está en proceso. Después de que la luz se enciende constantemente, la función está lista y funciona normalmente.

14. Luz de señal de giro a la derecha  (verde)

Indica que la luz de señal de giro a la derecha está encendida. Cuando se enciende la luz indicadora de giro a la derecha o la luz de advertencia de peligro, este indicador parpadeará.

Si el indicador parpadea más rápido que el estado normal, significa que el circuito de la luz de señal de giro a la derecha está defectuoso o que la bombilla está rota. En este momento, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "falla de la luz de la señal de giro a la derecha". Verifique si la luz indicadora de virajes presenta fallas y comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC para realizar reparaciones lo antes posible.

15. Indicador de salida del carril / luz de advertencia de falla *  (verde / rojo)
 Cuando el sistema de preaviso de salida de carril está encendido, la luz está encendida en verde. Si el sistema es disfuncional, la luz es roja. Mientras tanto, la ventana de advertencia del instrumento combinado mostrará "Error de sistema de preaviso de salida del carril" con la luz de advertencia y el tono de aviso.

16. Luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos  (rojo)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocombprobación, después de terminar se apagará. Si la luz de advertencia no se apaga o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos puede tener una falla o falta líquido de frenos.

La pantalla de la computadora de viaje muestra "falla del sistema de frenos" cuando se enciende e indica que hay una falla del sistema de frenos. Si aparece el mensaje "Agregar líquido de frenos", indica un nivel bajo de líquido de frenos.

Advertencia

- La luz de advertencia se enciende en el proceso de viaje:**
- No pise el pedal del freno repetidamente.
 - Debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad y comunicarse inmediatamente con el distribuidor autorizado de BAIC.

17. Luz de advertencia de falla del ABS 

(amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación, y se apaga al terminar. Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de desplazamiento, indica que el sistema ABS tiene una falla. Mientras tanto, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Verifique el ABS".

**Advertencia**

- **Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, puede conducir a baja velocidad hasta el destino con la premisa de garantizar la seguridad, pero aun así debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible.**
- **Si las luces de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos se encienden al mismo tiempo, debe detenerse de inmediato para garantizar la seguridad y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación.**

18. Luz de advertencia de combustible 

(roja)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación, y se apaga al terminar. Si la luz de advertencia se enciende, indica que la cantidad restante de combustible es baja, y debe reabastecer combustible. En este momento, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Agregue combustible".

Si la luz de advertencia parpadea, indica que el sensor de combustible tiene una falla, mientras que todas las luces indicadoras en el indicador de combustible se apagan. En este momento, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Falla del sensor de combustible". Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación.

19. Luz de advertencia de falla del sistema de radar * 

(amarillo)

Active el radar de retroceso, la luz de advertencia se volverá amarilla si el sistema no funciona. La pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Error de radar de retroceso" con un tono de aviso.

20. Luz de advertencia de falla del sistema de luces *  (amarillo)

Esta luz indicadora presenta la condición falla de la luz exterior, cuando la luz exterior del vehículo no funciona, se encenderá. Aparecerá la ventana de advertencia "Error del sistema de luz" con un tono de aviso.

Si la luz de advertencia se enciende durante un viaje, deténgase de manera segura para verificar la luz exterior.

21. Luz de advertencia de falla delinmovilizador del motor  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación, y se apaga al terminar. Si el adaptador del inmovilizador falla, la luz de advertencia parpadea. Aparecerá la ventana de advertencia "Error del inmovilizador del motor" con un tono rápido.

22. Luz de advertencia de falla de dirección asistida eléctrica  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia  permanece encendida durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación y se apaga al terminar.

Cuando el motor está funcionando, si la luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica se enciende, indica que el sistema tiene una falla, no hay dirección asistida, pero aún puede controlar la dirección.

En este caso, se necesita una gran fuerza para operar el volante, especialmente en curvas cerradas y a baja velocidad, por lo que debe conducir con precaución y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para repararlo lo antes posible.

23. Luz recordatoria de mantención

Esta luz indicadora presenta la situación del estado de mantención. Significa que actualmente el kilometraje del viaje excede el kilometraje de mantención cuando se enciende, y debe dirigirse a distribuidores certificados de BAIC para realizar la mantención.

24. Luz de advertencia de falla de temperatura del aceite de la transmisión *  (amarillo, solo para los modelos CVT)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocomprobación, después terminar se apagará. La luz de advertencia encendida indica que la temperatura del aceite de la transmisión está por encima del límite, la ventana de advertencia mostrará "Advertencia de temperatura del aceite de la transmisión" con un tono rápido. Reduzca la velocidad y comuníquese con un distribuidor BAIC certificado para detectar el problema en condiciones seguras.

25. Luz de advertencia de exceso de velocidad *  (modelos ovesea)

Esta luz indicadora muestra si el vehículo está sobre velocidad, cuando la velocidad excede los 120 km/h, se encenderá. La ventana de advertencia muestra "Precaución, usted va demasiado rápido", con un tono rápido. Cuando la velocidad se reduce a menos de 115 km/h, la luz indicadora se apaga.

26. Luz de advertencia de falla de transmisión *  (amarillo, solo modelos CVT)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocomprobación, después de terminar se apagará. Cuando ocurre la falla de transmisión, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Falla de transmisión", la luz de advertencia se enciende. Debe reducir la velocidad o detenerse bajo la premisa de garantizar la seguridad, y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible.

27. Luz indicadora de recordatorio de falla 

Cuando se produce un mal funcionamiento y se almacena en la página "Mal funcionamiento", se enciende la luz indicadora.

28. Luz indicadora de inicio / parada de ralentí * 

(verde), luz de advertencia de inicio / parada de ralentí apagado / falla *  (amarillo)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz está encendida para la autocomprobación, después de terminar se apagará.

Cuando la función de inicio / parada en ralentí está activada, la luz indicadora *  se enciende cuando la función de inicio / parada en reposo está desactivada, la luz de advertencia *  (amarilla) se enciende. Si la luz de advertencia de inicio/parada en ralentí en estado inactivo/falla *  no se apagó después de la autocomprobación o se encendió durante el viaje, indica que la función de inicio / parada en ralentí no funciona.

29. Luz de advertencia de falla de carga de la batería  (roja)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", se enciende la luz de advertencia de falla de carga de la batería. La luz se apaga después de que arranca el motor.

Si la luz de advertencia no se apaga, indica que hay una falla en el sistema de carga de la batería, debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para repararlo lo antes posible.

 Advertencia
<p>● Si la luz de advertencia se enciende en el proceso de viaje, debe detenerse de inmediato en la premisa de seguridad y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible. Si no se toman medidas, podría provocar una pérdida grave de energía de la batería y el motor no funcionará.</p>

30. Luz de advertencia del medidor de presión de aceite  (rojo)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz está encendida para la autocomprobación, después de terminar se apagará.

 Advertencia
<p>● Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, debe comunicarse con el distribuidor de BAIC para verificar y mantener lo antes posible. Si no se toman medidas, podría causar daños graves al motor.</p>

31. Luz de advertencia de falla de operación ESP *  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de

advertencia permanece encendida durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación, y se apaga después de terminar.

En el proceso de desplazamiento, si la luz de advertencia de falla de operación ESP parpadea a una frecuencia baja, indica que el sistema ESP está funcionando correctamente.

Durante la conducción normal, si la luz indicadora de ESP permanece encendida, indica que el sistema ESP tiene una falla, debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible.

32. Luz indicadora ESP OFF *  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz indicadora se enciende durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación y se apaga después de terminar.

En general, el valor predeterminado del sistema es activar ESP. Si necesita desactivar esta función, presione el interruptor de apagado ESP una vez, luego se apagará el ESP y se apagará la luz indicadora del ESP. Luego presione este interruptor nuevamente, ESP se enciende y se apaga la luz indicadora de ESP apagado.

33. Luz indicadora del freno de estacionamiento (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", la luz de advertencia permanece encendida durante aproximadamente 3 segundos para realizar la autocomprobación, y se apaga después de terminar.

Al tirar del freno de estacionamiento, la luz de advertencia se enciende. Si no se suelta el freno de estacionamiento durante el viaje (la velocidad es superior a 5 km / h), la luz de advertencia parpadea acompañada de una alerta sonora y la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Suelte el freno de estacionamiento".

Advertencia

- Si la luz de advertencia aún está ENCENDIDA después de que se suelta el freno de estacionamiento, debe detenerse de inmediato en la premisa de seguridad y comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible.

34. Luz de advertencia de falla del sistema de airbag (rojo)

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", esta luz se enciende para la autocomprobación, después de terminar se apagará. Si la luz de advertencia de falla del sistema de airbag no se apaga después de la autocomprobación o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de airbag tiene una falla. La pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje "Compruebe el airbag".

Advertencia

- Si la luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire se enciende, no puede garantizar que el sistema de bolsas de aire esté en estado normal, y debe detenerse de inmediato en la premisa de seguridad y contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible.

Volante

Ajuste la posición del volante

El conductor puede, a la luz de su figura y hábito de manejo, ajustar la altura del volante.

Afloje la palanca de bloqueo de ajuste del volante ① hacia abajo para ajustar el volante hacia arriba y hacia abajo, lo que facilita la comodidad de manejo y la seguridad de diferentes personas.

Después del ajuste apropiado, sostenga el volante, empuje hacia atrás la palanca de bloqueo ① hacia arriba y agite el volante para confirmar que la posición del volante está bloqueada de manera confiable.

 Precaución

- **No ajuste el volante violentamente hacia arriba y hacia abajo cuando no se suelte la manija de bloqueo, ya que esto dañará los componentes.**



Advertencia

- **El uso del dispositivo de ajuste de posición del volante no de acuerdo con los requisitos operativos y una postura incorrecta puede causar daños graves.**
- **Para evitar situaciones de manejo peligrosas y accidentes, solo puede ajustar el volante cuando el vehículo está parado.**
- **Al ajustar el asiento del conductor o el volante, debe tener en cuenta que: La distancia entre el volante y el pecho no debe ser inferior a 25 cm. Si es menos de 25cm, el sistema de airbag no podrá desempeñar un papel de protección efectivo.**
- **Presione con fuerza la palanca de bloqueo para evitar que cambie la posición de la columna de dirección cuando el vehículo este en marcha.**
- **El volante debe mirar hacia el pecho del conductor. De lo contrario, el airbag frontal del conductor no podrá proporcionar una protección efectiva en caso de un choque.**

Volante multifunción



El volante multifunción está equipado con los siguientes interruptores de botón de función:

1. Velocidad constante de cruceo y botones de configuración del instrumento
2. Botón de control del sistema de sonido
3. Bocina

* Velocidad constante de cruceo y botones de configuración del instrumento *



Activa o desactiva la función de velocidad constante de cruceo.



Suelte el control de cruceo actual



Restablezca la velocidad de cruceo o aumente la velocidad de cruceo



Establecer velocidad de cruceo o reducir la velocidad de cruceo



Botón de confirmación, tecla de reinicio:



Botón de retorno, tecla de menú



Subir



Bajar

Botón de control del sistema de sonido *



Botón de control del sistema de sonido (sistema inteligente del vehículo):



SRC Interruptor de función de radio / Bluetooth;

 Mudo; : Mudo, colgar;

 Capítulo previo

 Siguinte capítulo;

 Subir volumen;

 Bajar volumen

: Colgar el teléfono; :

Transmisión de voz;

: Contestar el teléfono.

Bocina



Presione la región cerca del logotipo de la bocina en el volante, la bocina sonará y se detendrá cuando termine de presionar.



Precaución

- La bocina debe revisarse regularmente para asegurarse de que funcione correctamente.
- No golpee la bocina con el puño para evitar dañarla.
- Observe la regulación de prohibición y control de uso de la bocina en la civilización.

Llave inteligente

Descripción general

El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes.

El alcance efectivo de la llave inteligente puede reducirse debido a la influencia del entorno, cosa que es normal. Las fallas de llave inteligente a corto distancia pueden provenir de otras llaves, marcapasos u otros transmisores de radio. Si la llave inteligente falla, intente lo siguiente:

- Vaya a un lugar más cercano al vehículo e intente nuevamente.

En climas lluviosos y nevados, se puede reducir el alcance efectivo de las llaves inteligentes. Siga unos pasos hacia la izquierda o hacia la derecha, lleve la llave inteligente un poco más arriba e intente nuevamente.

Si hay otros vehículos u objetos entre la llave inteligente y el vehículo, la transmisión de señales puede estar bloqueada.

Verifique la batería dentro de la llave. Para reemplazar la batería, consulte “Método de reemplazo de la batería con llave inteligente” en la página 082.

La llave inteligente contiene una llave mecánica que se puede usar en emergencia.

Si la llave inteligente no funciona, se puede usar una llave mecánica para abrir la puerta.

Si se pierde la llave inteligente, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible.

Modifique la llave para evitar el robo del vehículo.

Precaución

- **No conecte ningún objeto que interfiera con las ondas electromagnéticas en la llave inteligente.**
- **No exponga la llave inteligente a altas temperaturas durante periodos prolongados de tiempo, como en el panel de instrumentos o el capo bajo la luz solar directa.**
- **No sumerja la llave inteligente ni la limpie en una lavadora ultrasónica.**



Precaución

- **No coloque la llave inteligente con un dispositivo que emita ondas electromagnéticas, como un teléfono móvil.**
- **Cuando vuele con una llave inteligente, asegúrese de no presionar ningún botón de la llave inteligente en la cabina. Al presionar el botón, la llave inteligente puede emitir ondas de radio, lo que puede interferir con el vuelo de la aeronave.**
- **Si se pierde la llave inteligente, por seguridad de su propiedad, debe comunicarse con el distribuidor autorizado BAIC lo antes posible para volver a programar la llave.**

Funciones de la llave



Presione el botón de icono en la tecla inteligente para lograr la función correspondiente.

Cerrando la puerta

Después de que el bloqueo es exitoso, todas las señales de giro parpadearán una vez. Cuando se activa el "tono de armado" de la pantalla multimedia, el armado se realiza correctamente y la bocina suena una vez.

Quitarle el seguro a la puerta

Después de que el desbloqueo es exitoso, todas las señales de giro parpadearán 2 veces y las luces de posición se iluminan durante 25 segundos. Se desbloquea.

Abre la puerta del maletero

Mantenga presionado durante más de 1 segundo, desbloquea la puerta del maletero y vuelva a presionar el interruptor de abrir la puerta del maletero para abrir la puerta del maletero.

Búsqueda del coche

Todas las señales direccionales parpadearán 2 veces y la bocina suena 2 veces.

Precaución

- Cuando el botón de desbloqueo / bloqueo se presiona continuamente varias veces, se activa la función de protección de bloqueo de la puerta y la función de desbloqueo / bloqueo se desactiva temporalmente.

Cerrado de la puertas



Con todas las puertas, el capó y la puerta del maletero cerrados, presione el botón de bloqueo y todas las señales de giro parpadearán una vez, y el espejo retrovisor externo se pliega automáticamente (si esta función está equipada). Verifique que todas las puertas estén bien cerradas.

Estos son algunos ejemplos de cómo desbloquear el botón de parada de la puerta presionando la cerradura cuando la puerta no está cerrada:

- Con todas las puertas cerradas, pero la tapa del compartimiento del motor o la puerta del maletero no están cerradas, presione el botón de bloqueo. Todas las señales de giro parpadearán 3 veces, la bocina suena 3 veces y todas las puertas permanecen bloqueadas. Sin embargo, después de unos 10 segundos, la bocina volverá a sonar y todas las señales direccionales parpadearán una vez con cada bocina, hasta que se presione el botón de desbloqueo. Sin parar después de 30 segundos de tiempo de espera de la alarma, recordándole al usuario que la tapa del compartimiento del motor o la puerta del maletero no están cerradas.

En el caso de que alguna de las puertas no esté cerrada, se pulsa la cerradura de la llave de bloqueo y no se realiza el bloqueo. Cuando se enciende el "tono de armado" de la pantalla multimedia, el armado falla, la bocina suena 3 veces y la señal de giro parpadea 3 veces para recordarle

Sistema operativo y equipamiento



Con todas las puertas bloqueadas, presione el botón de desbloqueo una vez, todas las señales de giro parpadearán 2 veces, la posición se ilumina durante 25 segundos, las puertas se desbloquean y los espejos exteriores plegados se despliegan automáticamente (si está equipado). Después de usar la función de desbloqueo de llave inteligente, si ninguna de las cuatro puertas y dos cubiertas se abre en 30 segundos, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.

Advertencia

- El desbloqueo de llave inteligente se puede configurar para desbloquear la puerta delantera izquierda una sola vez o desbloquear todas las puertas individualmente. Esta función se puede configurar a través de la pantalla multimedia. (Para una operación detallada, consulte el manual de instrucciones por separado)

Abre el maletero



Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la puerta del maletero en la llave inteligente durante más de 1 segundo para desbloquear la puerta del maletero.

Presione el interruptor de solicitud en la puerta del maletero nuevamente y levántelo para abrir la puerta del maletero.

Lleve una llave inteligente válida dentro de 1m del interruptor de solicitud desde la tapa de la tapa. La puerta del maletero se puede abrir presionando el interruptor de solicitud en la puerta del maletero y levantándola. (Equipado con modelos de entrada sin llave)

Función de búsqueda de automóviles²

Cuando se quiera ubicar el vehículo, presione el botón de búsqueda en la tecla inteligente dentro de <20m (espacio abierto) para activar la función de búsqueda. En este momento, todas las señales de giro parpadean dos veces.

La bocina sonó 2 veces.



La llave inteligente contiene una llave mecánica.

Si la llave inteligente no funciona, se puede usar una llave mecánica para desbloquear la puerta.

Paso de extracción de llave mecánica:

1. Mantenga presionado el botón de bloqueo A;
2. Retire la cubierta de la llave inteligente 1;
3. Saque la llave mecánica 2.

Cambiar la batería



Cuando la batería de la llave inteligente es baja, la pantalla de la computadora de manejo mostrará “La batería de la llave inteligente baja. (panel de instrumentos de 7 in), le recordamos que reemplace la batería.

La llave inteligente puede dañarse al reemplazar la batería, por lo que se recomienda ir al distribuidor autorizado de BAIC para su reemplazo. Si lo reemplaza usted mismo, debe utilizar batería de litio CR2032.

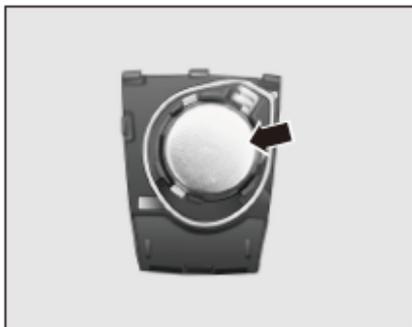
Precaución

- Tenga cuidado de no tocar la placa de circuito interno de la llave inteligente, de lo contrario se podría generar electricidad estática y la llave inteligente podría dañarse.
- Necesita usar una batería de litio modelo CR2032
- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería de la llave estén instalados correctamente.
- No permita que la batería entre en contacto con el agua, ya que puede dañarla.
- Tenga cuidado de no doblar el electrodo al cargar la batería de la llave, y no debe haber polvo ni aceite dentro de la carcasa de la batería.
- Al reemplazar la batería de la llave, tenga cuidado de no perder ninguna pieza y asegúrese de cerrar la tapa de la batería de la llave.
- Deseche las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales.

Método de reemplazo de batería de llave inteligente



1. Use una herramienta afilada como unas pinzas para insertar en el soporte de la tapa de la batería desde el orificio en la parte inferior de la llave.
2. Use su mano para quitar la tapa de la batería del extremo de la tapa de la batería.

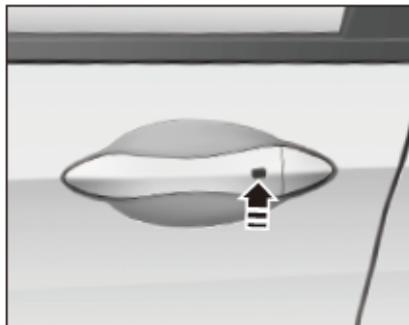


3. Retire la batería de la tapa de la batería.
4. Reemplace las baterías y replácelas en el orden inverso.

Después de reemplazar la batería, debe probar si la función de la llave inteligente es normal. Si la llave inteligente aún no funciona, comuníquese con el distribuidor autorizado BAIC.

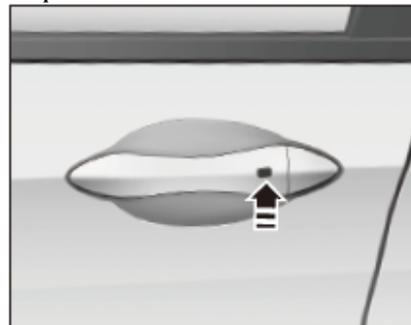
Entrada sin llave y sistema de arranque sin llave

Desbloqueo sin llave *



Un vehículo equipado con un sistema de entrada sin llave está equipado con un interruptor de solicitud en la manija de la puerta del lado del conductor. Cuando todas las puertas del vehículo están bloqueadas, con la llave inteligente efectiva, el interruptor de solicitud de la manija de la puerta del lado del conductor se puede presionar dentro de 1 m de la manija de la puerta del lado del conductor para desbloquear la puerta.

Bloqueo sin llave



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "apagado" y todas las puertas están cerradas, lleve una llave inteligente válida y presione el interruptor de solicitud de la manija de la puerta del lado del conductor dentro de 1 m de la manija de la puerta del lado del conductor para bloquear todas las puertas.

i Advertencia

- Al presionar el interruptor de solicitud en la manija de la puerta varias veces seguidas, se activará la función de protección del motor de bloqueo de la puerta, y las funciones de desbloqueo y bloqueo se desactivarán temporalmente.
- No use las uñas u otros objetos afilados para presionar el interruptor de solicitud en la manija de la puerta para evitar daños al interruptor.

Función de recordatorio de llave**Llave inteligente olvidada en el auto**

Si se deja una llave inteligente en el automóvil, cuando cualquiera de las puertas, desde una hasta las cuatro puertas, están cerradas, y cierra el vehículo con la llave inteligente afuera del vehículo, o presiona el interruptor de solicitud en la manija de la puerta tomando otra llave inteligente, la pantalla de la computadora de viaje mostrará: "la llave inteligente se deja en el automóvil" acompañada de 3 pitidos, y falla del bloqueo.

La llave inteligente no está en el auto

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN", si no se detecta una llave inteligente en el vehículo durante el tiempo desde que se abre una puerta hasta que todas las puertas están cerradas, la pantalla de la computadora de manejo mostrará el mensaje "llave inteligente no está". Al mismo tiempo, la señal de giro parpadea 3 veces y la bocina suena 3 veces.

No se encontró ninguna llave inteligente

Acerque la llave al área de arranque de emergencia



No se encuentra ninguna llave inteligente.

Cuando el botón de arranque / parada sin llave está en el modo apagado o en cualquier otro modo, si no hay una llave inteligente en el automóvil, presione el botón de arranque / parada sin llave, la pantalla de la computadora de manejo mostrará primero "Acerque la llave al área de arranque de emergencia", si se encuentra la llave inteligente, la pantalla mostrará "No se encuentra la llave inteligente "con un pitido (medidor de 7 pulgadas).

Botón de inicio / parada sin llave

Puede cambiar el modo de encendido y la función de inicio / parada presionando el botón de inicio / parada sin llave. (Consulte "Botones de inicio / parada sin llave" en la página 156)

Sistema de alarma antirrobo

Su vehículo está equipado con un sistema antirrobo y un sistema antirrobo electrónico del motor. Para máxima seguridad y facilidad de operación, le recomendamos encarecidamente que lea estas instrucciones detenidamente para comprender completamente sus características y uso.

**Precaución**

- Cuando la puerta se desbloquea, el vehículo sale del estado de alarma antirrobo, pero si no se abre la puerta, la tapa del maletero o el capó del motor en aproximadamente 30 segundos, todas las puertas se vuelven a bloquear automáticamente y la alarma antirrobo del vehículo se activará automáticamente y volverá al estado de alarma antirrobo.



Después de que la llave inteligente lleva a cabo el bloqueo, todo el vehículo ingresa al estado armado, y todas las puertas y la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero están en un estado monitoreado. Si se descubre que una puerta, la tapa del maletero o el capó se abren ilegalmente, por ejemplo, si alguien abre la puerta por la fuerza, se activará la alarma.

Si la llave inteligente o la llave del control remoto se usan para bloquear el vehículo, suena la bocina del vehículo y las luces parpadean, recordando que el vehículo no entra en el estado de alarma,

debe verificarse si el capó del motor y la puerta del maletero están cerrados de manera confiable. Si es así, pero aún no puede activar la alarma, diríjase al distribuidor autorizado de BAIC para su reparación, a fin de evitar la pérdida del vehículo debido a un fallo de alarma.

Condiciones de activación para estado de alarma:

- La puerta, la tapa del compartimento del motor o la tapa del maletero se abre ilegalmente (no se abre con una llave inteligente) en el estado fortificado.
- En el estado fortificado, la puerta del conductor se desbloquea con la llave mecánica y el motor no se arranca en 15 segundos.

El fenómeno desencadenado por el estado de alarma:

- Todas las señales de giro parpadean y suena la bocina.

El método de liberar el estado de alarma antirrobo después de disparar: presione el botón de desbloqueo en la tecla inteligente para liberar el estado de alarma antirrobo, y las señales de luz y sonido se detendrán. El vehículo está desbloqueado. El estado de alarma antirrobo también se puede liberar después de arrancar el motor del vehículo.

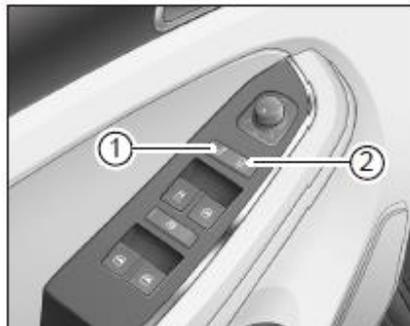
Sistema de cierre centralizado

Descripción del sistema de cierre centralizado

El sistema de cierre centralizado bloquea y desbloquea todas las puertas:

1. Use la llave inteligente para operar el sistema de bloqueo central.
2. El sistema de bloqueo de la puerta central se puede operar en el automóvil con un botón de bloqueo de la puerta central.

Botón de bloqueo de puerta central



Los botones 1 y 2 del control de bloqueo de la puerta central desbloquean y bloquean todas las puertas del automóvil.

El botón de control de bloqueo de la puerta central permanece activo incluso si el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "OFF". Desbloquee las puertas: presione el botón 1 para desbloquear todas las puertas.

Bloquee las puertas: presione el botón 2 y todas las puertas se bloquearán y las puertas no se podrán abrir desde el exterior del automóvil. Después de cerrar con el botón 2, cada puerta se puede abrir por separado en el automóvil. Hale la manija dentro de la puerta dos veces, desbloquéela por primera vez y abra la puerta la segunda vez. Cuando cualquiera de las cuatro puertas esta abierta, la operación de bloqueo de las puertas no se puede realizar con el botón 2.

Precaución

- **¡ Nunca deje a niños o personas con movilidad reducida solo en el automóvil! Inadvertidamente pueden causar un accidente grave al tocar un interruptor o controlador sin darse cuenta.**
- **Después de que las puertas estén cerradas, evita que otros abran las puertas para ingresar al vehículo mientras espera la luz roja, pero también hará que sea más difícil que otros lo rescaten en caso de accidente.**

Abrir la puerta del auto



Cada puerta tiene una manija interior.

Cuando el sistema de bloqueo central está en el estado bloqueado, si necesita abrir la puerta desde el interior del automóvil tirando de la manija, debe halar la manija interna dos veces. Tire de la manija interior por primera vez, desbloquee la puerta y tire de ella hacia adentro por segunda vez.

Tire de la mano para abrir la puerta.

Cuando la puerta está desbloqueada, tire de la manija interior para abrir la puerta.

Precaución

- **En el caso de estar bloqueadas las puertas, después de tirar de la manija interna una vez, no tire de la puerta con fuerza para evitar dañar la manija y la cerradura de la puerta.**

Función de bloqueo automático

Cuando todas las puertas están cerradas, después de desbloquear la puerta con la llave inteligente, y ninguna de las cuatro puertas y dos cubiertas se abren en 30 segundos, las cerraduras centrales de las puertas se bloquearán automáticamente mientras el vehículo está en movimiento.

Cuando la velocidad del vehículo es superior al valor establecido, la cerradura central de la puerta se bloqueará y bloqueará automáticamente todas las puertas.

Advertencia

- **La velocidad de la función de bloqueo automático se puede configurar en la pantalla multimedia al encender, apagar y activar. (Para una operación detallada, consulte el manual de instrucciones por separado)**

Función de desbloqueo automático Después de que el vehículo se haya detenido, coloque el botón de arranque / parada sin llave en el modo "apagado" y el bloqueo central se desbloqueará automáticamente. Durante el funcionamiento del vehículo, si se produce una colisión, el airbag se infla y las cuatro cerraduras de las puertas se desbloquean automáticamente.

Advertencia

- **El desbloqueo automático se puede configurar para desbloquear la puerta delantera izquierda una sola vez o desbloquear todas las puertas individualmente. Esta función se puede configurar a través de la pantalla multimedia. (Para una operación detallada, consulte el manual de instrucciones por separado)**

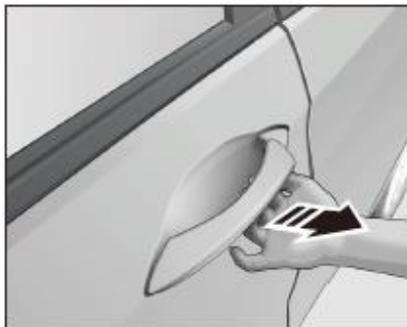
Protección contra sobrecalentamiento del motor de la cerradura de la puerta

Si la computadora acciona el motor de la cerradura de la puerta 6 veces (cada vez menos de 1.2 segundos), si la séptima vez es una acción de desbloqueo, puede ejecutarse. Después de eso, no importa qué tipo de señal de acción de bloqueo de puerta se ingrese (excepto para el desbloqueo automático después de una colisión), la computadora del cuerpo no accionará ningún motor de bloqueo de puerta por ninguna acción en aproximadamente 20 segundos, y protegerá el motor de bloqueo de puerta del sobrecalentamiento. Después de aproximadamente 20 segundos, la función de control del motor de bloqueo de la puerta volverá a la normalidad.

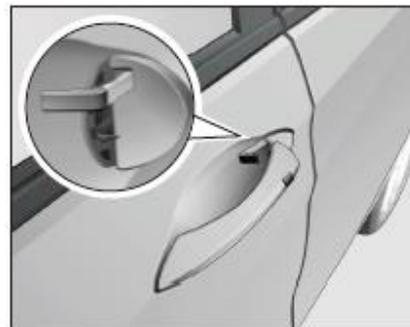
Advertencia

- No use el control remoto ni la cerradura de la puerta del control central para bloquear y desbloquear repetidamente la puerta y evitar que el motor de la cerradura ingrese al modo de protección térmica.

Bloquee y desbloquee la puerta con una llave mecánica



1. Tire de la manija de la puerta del lado del conductor hacia afuera.



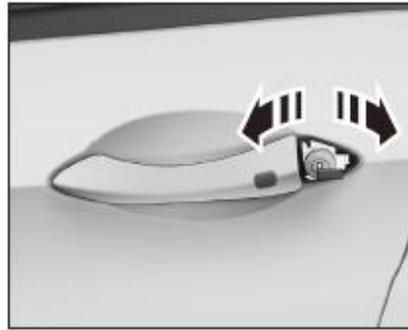
2. Inserte la llave mecánica desde la muesca en el lado izquierdo de la tapa del cilindro de la cerradura, contra la tapa de la cerradura, y presione suavemente la llave aproximadamente 1 mm y gire la llave para abrir la tapa de la cerradura.

Precaución

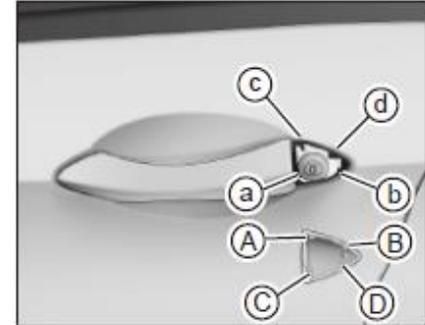
- La tapa del ojo de la cerradura está hecha de plástico. Preste atención a la fuerza al abrir. No use fuerza excesiva para evitar daños en la cubierta de la cerradura.



3. Retire la tapa del cilindro de la cerradura.



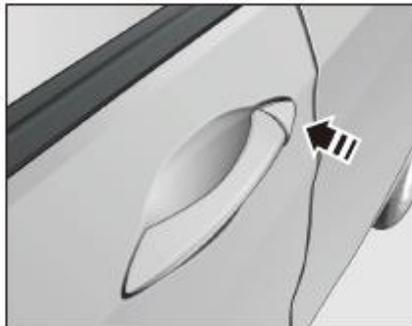
4. Inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y gírela en sentido horario para bloquear todas las puertas. Gire en sentido anti horario para desbloquear todas las puertas.



5. Tapa del cilindro A, B
Cilindro de bloqueo correspondiente a, b

Precaución

- En ausencia de electricidad en la batería, la puerta del lado del conductor solo se puede desbloquear y bloquear con una llave mecánica.



6. Los puntos C y D de la tapa del cilindro de la cerradura están unidos a los puntos c y d correspondientes al cilindro de la cerradura de la puerta (como se muestra en el paso 5), presione la parte superior de la tapa del cilindro de la cerradura, Cuando escuche el sonido de "clic", la instalación habrá finalizado.

Puertas y tapa no están cerradas.



La luz indicadora se iluminará o el icono correspondiente de la puerta no cerrada se mostrará en el medio del medidor de revoluciones del panel de instrumentos (7 pulgadas).



Advertencia

- Antes de conducir el vehículo, debe asegurarse de que todas las puertas, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero estén cerradas. Si hay un recordatorio de que la puerta, la tapa del compartimento del motor y la puerta del maletero no están cerradas en la pantalla de la computadora de manejo, está estrictamente prohibido conducir

Bloqueo de seguridad para niños Tapa del compartimento del motor



Cuando hay un niño en la fila de atrás, asegúrese de bloquearlo en el estado bloqueado. La palanca de bloqueo de seguridad para niños se inclina hacia arriba y el bloqueo de seguridad para niños está bloqueado; la palanca de bloqueo de seguridad para niños se inclina hacia abajo y el bloqueo de seguridad para niños está desbloqueado.

Advertencia

- Para evitar que los niños en el automóvil abran involuntariamente la puerta trasera y causen accidentes, se recomienda bloquear el seguro de seguridad para niños.
- La puerta bloqueada por la cerradura de seguridad del niño solo se puede abrir desde el exterior del automóvil, incluso si la puerta se ha desbloqueado.
- Ambas puertas traseras tienen cerraduras de seguridad para niños.

Precaution

- **Una vez que el seguro infantil está bloqueado, la puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil. Cuando la puerta trasera no puede abrir la puerta con la manija interna, puede ser que el bloqueo de seguridad para niños esté funcionando. No tire del mango interior con fuerza para evitar daños.**

Abrir la tapa del compartimento del motor.



1. Tire de la manija de apertura de la cubierta del compartimento del motor en el extremo delantero del umbral del lado del conductor en la dirección de la flecha. El capó se desbloquea y el capó abrirá ligeramente.



2. Levante el capó ligeramente y levántelo del espacio en el medio del capó empujando la manija del gancho de seguridad con la mano apuntando hacia la izquierda



3. Abra el capó en la posición correcta, tome el manguito de goma de la barra de soporte, saque la barra de soporte de la hebilla y coloque la cabeza de la barra en el orificio ovalado en la cubierta del compartimento del motor para confirmar el soporte confiable.

Cerrar la tapa del compartimento del motor



1. Compruebe que no haya objetos extraños en el compartimento del motor para evitar daños en las partes del vehículo.

2. Sostenga la tapa del compartimento del motor y empújela ligeramente hacia arriba para que los postes puedan salir del orificio de soporte.

Retraiga y apriete la barra de soporte.

3. Baje lentamente la tapa del compartimento del motor a aproximadamente 20 cm de la parte superior de la rejilla delantera y deje caer de las manos.

Use el peso de la cubierta para cerrarse a sí misma. Después de bloquear, empuje la tapa del compartimento del motor hacia arriba y hacia abajo para confirmar que el bloqueo de seguridad esté en su lugar.

Advertencia

- Si coloca la tapa del compartimiento del motor hacia abajo y la distancia desde la parte superior de la rejilla delantera es demasiado grande, suelte o cierre la tapa del compartimiento del motor hacia abajo, lo que puede dañar los faros y la rejilla delantera.
- Si se emite vapor o vapores desde el compartimiento del motor, no abra la tapa del compartimiento del motor para evitar lesiones.
- Si la tapa del compartimiento del motor se desbloquea mientras el vehículo está en marcha, la tapa del compartimiento del motor puede abrirse por un flujo de aire de alta velocidad que puede causar un accidente grave. Por lo tanto, después de cerrar la tapa del compartimiento del motor, es necesario verificar si el dispositivo de bloqueo se ha bloqueado de manera confiable.

Maletero

Consideraciones de equipaje

Advertencia

- Mantenga la puerta del maletero cerrada durante la conducción. Si se abre la puerta del maletero, el equipaje en el maletero puede arrojarse accidentalmente durante la conducción, lo que puede provocar un accidente o una pérdida. Por lo tanto, debe confirmar que la puerta del maletero esté cerrada antes de conducir.
- Está estrictamente prohibido llevar pasajeros en la cajuela, de lo contrario, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.
- No permita que los niños entren al maletero. Si el niño queda encerrado accidentalmente en el maletero, puede sobrecalentarse o asfixiarse.

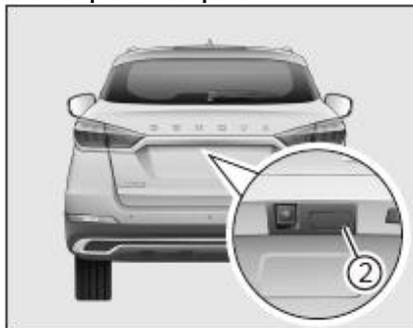
Abrir el maletero

Usando una llave inteligente



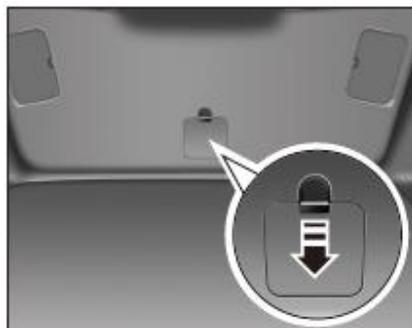
Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la puerta del maletero 1 en la llave inteligente para desbloquear la puerta del maletero. Presione el interruptor de solicitud de la puerta del maletero nuevamente y levante la puerta del maletero para abrir.

Use el interruptor de solicitud de puerta del maletero para desbloquear

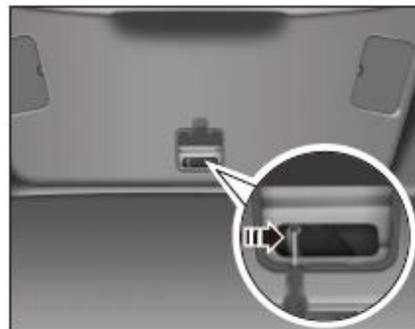


En el caso de que se desbloquee todo el vehículo, la puerta del maletero se puede desbloquear presionando el interruptor de solicitud en la puerta del maletero, y se podrá abrir tirando de la puerta del maletero. En el caso de que todo el vehículo esté bloqueado, puede usar la llave inteligente válida a menos de 1 m del interruptor de solicitud de la puerta del maletero. Al presionar el interruptor de solicitud en la puerta del maletero puede desbloquear y levantar la puerta del maletero.

Apertura de emergencia de puerta del maletero



1. Pliegue el asiento trasero hacia adelante en el interior del baúl y, en el centro inferior de la tapa del baúl, tire hacia abajo y retire la cubierta de bloqueo del baúl.



2. Inserte un destornillador o un artículo similar en el pequeño orificio de la palanca de bloqueo blanco y empuje el bloqueo del maletero hacia la derecha.

La palanca puede desbloquear el maletero y empujar la puerta del maletero hacia afuera para abrir.

Advertencia

Al usar el maletero, se deben observar las siguientes precauciones; de lo contrario, partes del cuerpo pueden quedar atrapadas y causar lesiones graves:

- Después de abrir la puerta del maletero en cierto ángulo, abrirá a la posición completamente abierta. Tenga cuidado con la parte superior.
- Antes de abrir la puerta del maletero, retire los objetos extraños (como nieve o hielo) de la puerta del maletero para evitar pellizcos.

Precaución

- Si hay demasiados elementos en la cajuela y no puede confirmar si topará la puerta de la cajuela, primero puede sostener la puerta de la cajuela e intentar cerrarla lentamente, confirmar que no hay problema, y luego cierre la puerta del maletero.

Cierra el maletero



1. Sujete el asa de la puerta del maletero y tire de la puerta del maletero cerca de la posición del parachoques trasero.



2. Presione ambas manos ligeramente contra la parte delantera e inferior para cerrar la puerta del maletero. Después de cerrar la puerta, desaparecerá el ícono recordatorio de puerta de maletero no cerrado en la pantalla de la computadora de manejo.



i Advertencia

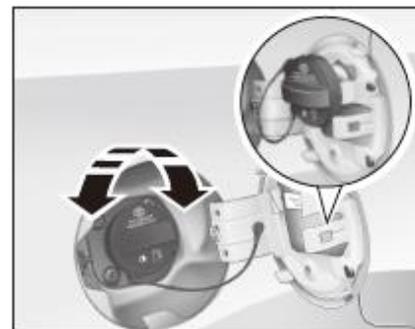
- **Al cerrar la puerta del maletero, debe tener cuidado de verificar con los dedos y otras partes de la maleta y el contenido del maletero.**

Puerto de combustible



La manija de apertura de la puerta de llenado de combustible se encuentra en el piso interior del lado del conductor.

Levante la manija de puerta de llenado de combustible para abrir y desbloquear la puerta de llenado de combustible.



Al llenar el combustible, afloje lentamente el tapón de llenado en sentido anti horario. Antes de desenroscar por completo, el tapón de llenado se detiene ligeramente en el puerto de llenado para aliviar la presión interna, luego se quita el tapón de llenado y se coloca en el clip. Después de completar el llenado, gire el tapón de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un clic, que indica que el tapón de llenado está completamente apretado. Después de apretar el tapón de llenado, cierre la puerta de llenado a mano.

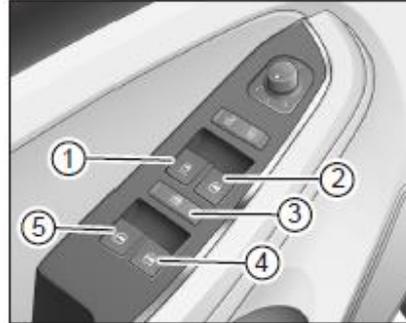
Ventanas eléctricas



Advertencia

- Al cerrar la ventana eléctrica, tenga cuidado de no herir a las personas. Si la ventana atrapa la cabeza, el cuello o la mano del ocupante, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Interruptor de control de la ventana de energía del lado del conductor



El interruptor de control de la ventana eléctrica (interruptor principal) se encuentra en el reposabrazos de la puerta del lado del conductor y controla la elevación de todas las ventanas.

1. Interruptor de elevación del vidrio de la ventana delantera izquierda
2. Interruptor de elevación del vidrio de la ventana delantera derecha
3. Interruptor de prohibición de elevador de vidrio para ventana lateral de 3 pasajeros
4. Interruptor de elevación del vidrio de la ventana trasera derecha
5. Interruptor de elevación del vidrio de la ventana trasera izquierda

Control de elevación de la ventana del lado del conductor



Tire hacia arriba y sostenga el interruptor, y el vidrio de la ventana delantera izquierda se eleva y suelte el interruptor y se detendrá.

Presione el interruptor hacia abajo y manténgalo presionado, y el vidrio de la ventana delantera izquierda bajará, suelte el interruptor y se detendrá.

Si tira el interruptor corto tiempo (libera rápidamente el interruptor luego de tirar ligeramente), el cristal de la ventana delantera izquierda se elevará automáticamente a la parte superior. Si se presiona el interruptor durante la subida automática del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana permanecerá en la posición actual (Modelo con función anti pellizco).

Si se presiona el interruptor brevemente (libera rápidamente después del presionar el interruptor ligeramente), el vidrio de la ventana delantera izquierda bajara automáticamente al fondo. Si se toca el interruptor durante la bajada automática del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana permanecerá en la posición actual.



Advertencia

- El vehículo con el logotipo AUTO en el elevador de la ventana delantera izquierda tiene una función de elevación de un botón.



Precaución

- Cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo, la bajada automática (función anti-apriete) detendrá la inducción. Por lo tanto, antes de cerrar la ventana, verifique si la mano y objetos del ocupante se han alejado de la ventana.

Inicialización manual y autoaprendizaje de la ventana frontal izquierda

Después de que el vehículo se apague inesperadamente, la función de elevación y anti-pellizco con una sola tecla del vidrio de la ventana delantera izquierda no será válida (solo algunos modelos lo tienen), y la recuperación de la función debe reanudarse de la siguiente manera:

1. El botón de inicio / parada sin llave debe estar en el modo "RUN";
2. Levante el interruptor de la ventana y el cristal se eleva. Después de que el vidrio se detenga en la posición completamente cerrada, sosténgalo por más de 1 segundo.
3. Presione el interruptor hacia abajo y manténgalo presionado hasta que la ventana baje hasta el final;
4. Vuelva a recorrer los pasos 2 y 3, y el cristal se elevará automáticamente (Si el modelo viene con el sistema), se reanudarán la función de bajada automática y la función anti pellizco.

Control del conductor de elevación de la ventana del pasajero



Tire hacia arriba y sostenga el interruptor, y el vidrio de la ventana correspondiente se eleva y suelte el interruptor y se detendrá. Presione el interruptor hacia abajo y manténgalo presionado, y el vidrio de la ventana correspondiente bajará y suelte el interruptor y se detendrá. Si se presiona el interruptor brevemente (liberación rápida después del presionar brevemente el interruptor), el vidrio de la ventana correspondiente bajará automáticamente al fondo. Si se toca el interruptor durante la bajada automática del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana permanecerá en la posición actual.

Interruptor de prohibición del elevador de vidrio de la ventana lateral del pasajero



En el estado presionado de interruptor de prohibición de elevación de la ventana del lado del pasajero, los interruptores de elevación de los vidrios de las ventanas del pasajero delantero y de los pasajeros traseros no podrán controlar la elevación del vidrio de la ventana. El interruptor del elevador de la ventana del lado del conductor aún puede controlar el elevador de la ventana de cada puerta. Presione el interruptor nuevamente para liberar la prohibición, y el interruptor subirá.



Advertencia

- ¡ No deje solos a niños o personas con movilidad limitada en el automóvil! Inadvertidamente pueden tocar el interruptor o controlador y causar un accidente grave.
- Preste atención al cerrar el vidrio de la ventana para evitar que el vidrio de la ventana dañe a otros.
- Cuando hay niños en el automóvil y manejando, debe presionar el interruptor de prohibición de levantar la ventana para evitar que los niños conduzcan el automóvil para abrir la ventana y causar un accidente.

Control de elevación de la ventana lateral del pasajero



El interruptor de elevación del vidrio de la ventana del lado del pasajero se encuentra en el reposabrazos de cada puerta, y al subir o presionar el interruptor puede controlar la elevación del cristal de la ventana correspondiente.

Techo solar eléctrico * Interruptor de techo solar

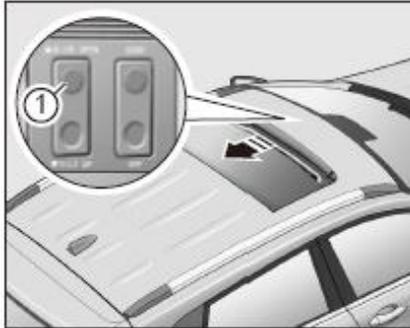


- ① **SLIDE OPEN**: Interruptor de apertura del techo solar
- ② **TILT UP**: Interruptor de levantar el techo corredizo

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN", el techo solar se puede abrir, cerrar y levantar accionando el interruptor del techo solar.

Advertencia

- Para garantizar la seguridad de conducción, el conductor tiene prohibido realizar la operación del interruptor del techo solar mientras el vehículo está en funcionamiento.

Deslice el techo solar abierto

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN":

- Mantenga presionado el interruptor del techo solar 1, el vidrio del techo solar comienza a deslizarse hacia atrás desde la posición cerrada, suelte el interruptor y se detendrá.
- Presione brevemente el interruptor del techo solar 1. El vidrio del techo solar comienza a deslizarse automáticamente desde la posición cerrada. Durante la operación, cualquier interruptor del vidrio del techo solar se presiona y el vidrio del techo solar deja de deslizarse.

Techo corredizo eléctrico deslizante

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN":

- Mantenga presionado el interruptor del techo solar 2, el vidrio del techo solar comienza a deslizarse hacia adelante desde la posición abierta, y luego suelte el interruptor y se detendrá.
- Presione brevemente el interruptor del techo solar 2, el vidrio del techo solar comienza a deslizarse automáticamente hacia adelante desde la posición abierta. Durante la operación, cualquier interruptor del vidrio del techo solar se presiona y el vidrio del techo solar deja de deslizarse.

**Precaución**

- Mantenga presionado el interruptor del techo solar, el vidrio del techo solar no tiene función anti pellizco durante este proceso de cierre.
- Presione brevemente el interruptor del techo solar, el vidrio del techo solar tiene una función anti pellizco durante este proceso de cierre.

Ventilación de elevación abierta

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN":

- Presione el interruptor del techo solar 2 y el vidrio del techo solar comenzará a elevarse automáticamente desde la posición cerrada.

Ventilación de elevación cerrada

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN":

- Presione el interruptor del techo solar 1, el vidrio del techo solar comienza a cerrarse automáticamente desde la posición de elevación

Función anti pellizco del techo solar

Presione brevemente el interruptor para cerrar el techo solar, y el techo solar tiene la función anti pellizco. Si el techo solar está bloqueado cuando el techo solar está cerrando, el techo solar se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y dejará de moverse.

**Advertencia**

- **Tenga cuidado al cerrar el techo solar. Es importante asegurarse de que nadie se encuentre en el rango operativo del techo solar para evitar lesiones graves o lesiones a otros.**
- **No opere el techo solar cuando la temperatura este muy baja (menos de -20 ° C). En dicho entorno, la función anti pellizco del techo solar puede no activarse, pudiendo causar accidentes, y la baja temperatura también puede dañar el motor.**



Advertencia

- **No intente probar la función anti-pellizco con la mano o con una parte del cuerpo. De lo contrario, es muy probable que cause daños graves al cuerpo.**
- **El techo solar puede dejar de monitorear obstáculos en el punto donde estará completamente cerrado. No hay una función anti pellizco en este momento.**
- **La función anti pellizcos del techo solar no puede evitar que sus dedos queden atrapados.**

Techo solar de inicialización manual y autoaprendizaje

En algunos casos (como la batería desconectada o el vehículo se usa después de un estacionamiento prolongado), puede ser necesario realizar manualmente la inicialización del techo solar, de la siguiente manera:

1. Dentro de 5 segundos, cambie el botón de inicio / parada sin llave al modo "RUN", luego apáguelo, luego cambie al modo "RUN";
2. Dentro de los 5 segundos posteriores al primer paso, presione el interruptor de elevación del techo solar y manténgalo. El vidrio del techo solar está completamente en recto. Después de escuchar el sonido de "clic", el vidrio del techo solar realizará las siguientes operaciones en secuencia: completamente cerrado-completo abierto-cerrado; Una vez completado este proceso, el techo solar deja de funcionar, se suelta el interruptor y se completa el proceso de inicialización del vidrio del techo solar. Si falla la inicialización del techo solar, debe reinicializar de acuerdo con los pasos anteriores.

Sombrilla de techo solar



El parasol se puede abrir con el techo solar, pero el parasol debe retirarse manualmente cuando está cerrado.



Precaución

- **No cierre a la fuerza el parasol del techo solar cuando el techo solar esté abierto.**

Techo corredizo panorámico*

Interruptor panorámico del techo solar



- ①  Interruptor del techo solar
- ②  Interruptor de la sombrilla

Cuando el botón de arranque / parada sin llave se encuentra en el modo "RUN", el interruptor del techo solar puede accionarse para abrir, cerrar y levantar el techo solar. El interruptor del techo solar se puede operar para abrir y cerrar el parasol del techo solar

Advertencia

- Para garantizar la seguridad de conducción, el conductor tiene prohibido realizar la operación del interruptor del techo solar mientras el vehículo está en funcionamiento.

Apertura del techo solar panorámico



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN",

- Presione suavemente el interruptor del techo solar  hacia la primera marcha hacia atrás, y el vidrio del techo solar comenzará a deslizarse hacia atrás desde la posición cerrada. Y suelte el interruptor y se detendrá.
- Presione ligeramente el interruptor del techo solar  a la segunda marcha un poco más tarde, el vidrio del techo solar se deslizará automáticamente desde la posición cerrada. Durante el funcionamiento, una vez que se presiona cualquier interruptor del interruptor panorámico del techo solar, el vidrio del techo solar dejará de deslizarse.

Techo corredizo panorámico deslizándose



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN",

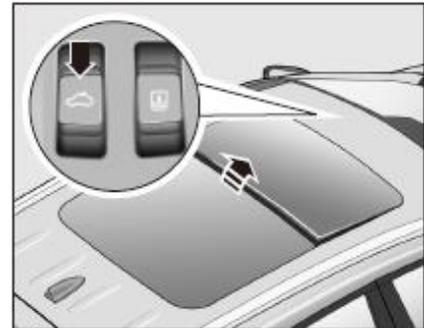
- Presione y sostenga suavemente el interruptor del techo solar  a la primera marcha, y el vidrio del techo solar se deslizará hacia adelante desde la posición abierta deslizante, y luego se detendrá.

- Presione el interruptor del techo solar  a la segunda marcha ligeramente, y el vidrio del techo solar se deslizará automáticamente hacia adelante desde la posición de deslizamiento abierto. Durante el funcionamiento, una vez que se presiona cualquier interruptor del interruptor panorámico del techo solar, el vidrio del techo solar dejará de deslizarse.

Advertencia

- Cuando el techo solar y el parasol del techo solar estén cerrados, presione el interruptor del techo solar  hacia atrás, el interruptor abrirá primero el parasol del techo solar.
- Cuando tanto la ventana del techo solar como el parasol del techo solar están abiertos, presione el interruptor del parasol del techo solar  adelante. El interruptor cerrará la claraboya primero

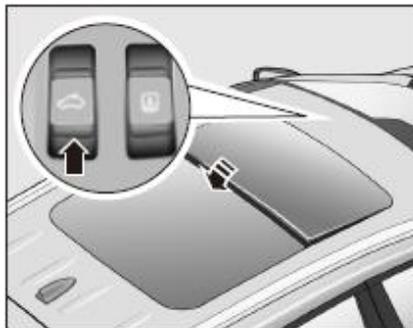
Techo corredizo panorámico levante



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN",

- Con el techo solar completamente cerrado, presione el interruptor del techo solar  adelante para abrir el techo solar hacia arriba.

Levantar Cerrar



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo RUN:

Con el techo solar abierto, presione el interruptor del techo solar  hacia atrás y el vidrio del techo solar se cierra hacia abajo.

 Advertencia

- Cuando tanto el vidrio de la ventana como el techo solar están cerrados, presionando el interruptor del techo solar  adelante dará prioridad a la apertura del techo solar.
- Cuando el cristal de la ventana está abierto y el techo solar también está abierto, presione el interruptor del techo solar  para cerrar el vidrio del techo solar.

 Precaución

- Presione y sostenga suavemente el interruptor del techo solar  a la primera marcha, y el vidrio del techo solar no tiene la función anti-pellizco durante el proceso de cierre.
- Presione el interruptor del techo solar  a la segunda marcha un poco más tarde, y el vidrio del techo solar tendrá la función anti-pellizco durante el proceso de cierre automático.

Sombrilla de techo panorámico

Sombrilla abierta



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo RUN:

- Presione suavemente el interruptor del techo solar  a la primera marcha hacia atrás. El techo solar comienza a deslizarse hacia atrás desde la posición cerrada. Y suelte el interruptor y se detendrá.
- Presione ligeramente el interruptor del techo solar  a la segunda marcha ligeramente hacia atrás, y el techo solar comienza a deslizarse automáticamente desde la posición cerrada. Durante la operación,

Una vez que se presiona cualquier interruptor del interruptor panorámico del techo solar, la sombrilla dejará de funcionar.

- Cuando la sombrilla se abre a la posición de apertura total del techo solar, la sombrilla dejará de funcionar. En este momento, si necesita abrir completamente el parasol, debe presionar el interruptor del parasol  a la segunda marcha ligeramente hacia atrás, y la sombrilla se abrirá por completo. Durante el funcionamiento, una vez que se presiona cualquier interruptor del techo solar panorámico, la sombrilla dejará de funcionar.

Techo corredizo cerrado



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo RUN:

- Presione suavemente el interruptor del techo solar  a la primera marcha, y el techo solar comienza a correr desde la posición abierta a la posición cerrada., y suelte el interruptor y se detendrá.
- Presione el interruptor del techo solar  a la segunda marcha ligeramente hacia adelante, y el techo solar comenzará a moverse automáticamente de la posición abierta a la posición cerrada. Durante el funcionamiento, una vez que se presiona cualquier interruptor del techo solar panorámico, el techo solar dejará de funcionar.

- Cuando la sombrilla se cierra a la posición abierta del techo solar, la sombrilla dejará de funcionar. En este caso, si necesita cerrar completamente el parasol, debe presionar el interruptor del parasol  a la segunda marcha nuevamente, y la sombrilla estará completamente cerrada. Durante el funcionamiento, una vez que se presiona cualquier interruptor del techo solar panorámico, la sombrilla dejará de funcionar.

Techo solar panorámico inicialización manual y autoaprendizaje

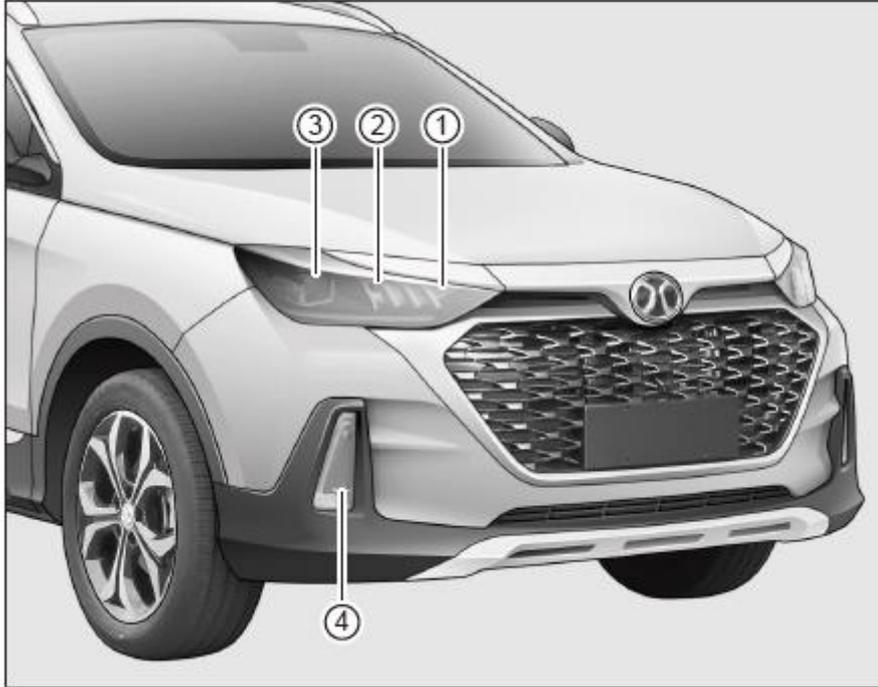
En algunos casos (como un apagón repentino de la batería o después de que el vehículo haya estado estacionado durante mucho tiempo), puede ser necesario inicializar manualmente el vidrio del techo solar y el parasol.

La operación de inicialización del vidrio del techo solar es la siguiente:

1. En 5 segundos, cambie el botón de inicio / parada sin llave al modo "RUN", luego apáguelo, luego cambie al modo "RUN" nuevamente;
2. Dentro de los 3 segundos posteriores al primer paso, presione y sostenga el interruptor del techo solar hacia adelante y manténgalo. El vidrio del techo solar está completamente en posición vertical. Después de escuchar el sonido de "clic", el vidrio del techo solar realizará las siguientes operaciones en secuencia: Completamente apagado - Completamente abierto - Completamente apagado; Una vez completado este proceso, el techo solar deja de funcionar, se suelta el interruptor y se completa el proceso de inicialización del vidrio del techo solar.
Si falla la inicialización del techo solar, debe reinicializar de acuerdo con los pasos anteriores.

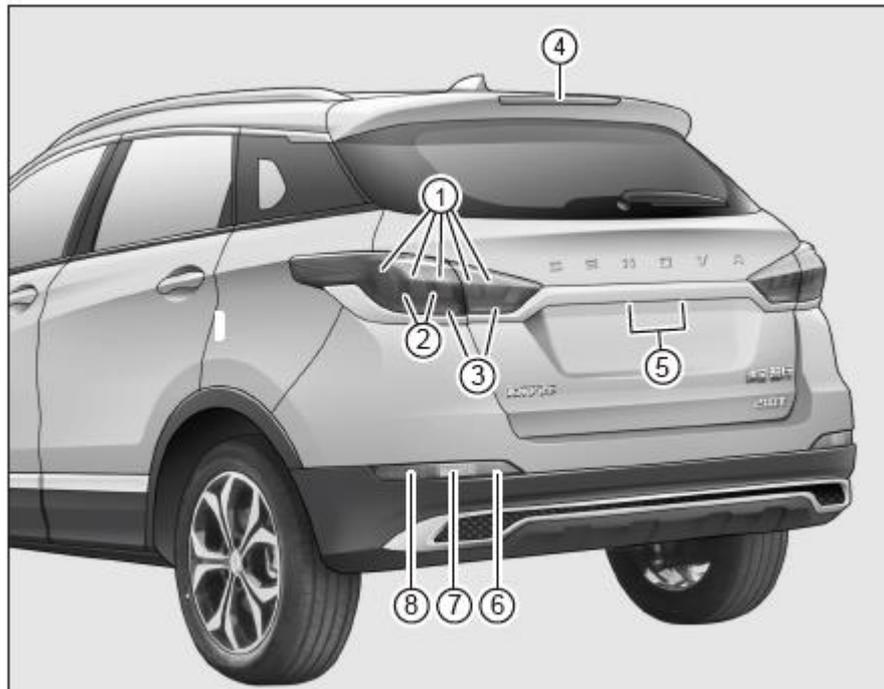
La operación de inicialización de la sombrilla es la siguiente:

1. En 5 segundos, cambie el botón de inicio / parada sin llave al modo "RUN", luego apáguelo, luego cambie al modo "RUN" nuevamente;
2. Dentro de los 3 segundos posteriores al primer paso, mantenga presionado el interruptor del parasol hacia adelante y manténgalo presionado. Después de escuchar el sonido de "pitido", la sombrilla realizará las siguientes operaciones en secuencia: completamente abierto - completamente apagado; completado en este proceso Después de eso, la sombrilla deja de funcionar, se suelta el interruptor y se completa el proceso de inicialización de la sombrilla.
Si la inicialización de la sombrilla falla, debe reinicializar de acuerdo con los pasos anteriores.

Posición del faro (delantero)

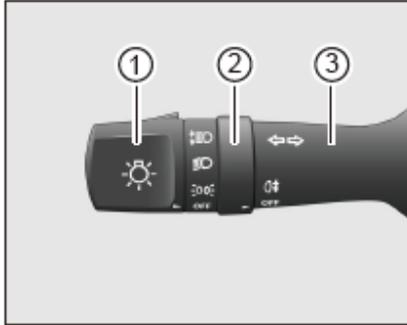
1. Luz de señal de giro
 2. Luz de posición delantera * (modelo de faro halógeno)
 3. Luz baja / alta
 4. Luces de circulación diurna * (modelos de faros halógenos);
Luces de circulación diurna / luces de posición delanteras * (modelos de faros LED)
- Nota: Los faros de esta serie tienen dos configuraciones, faros halógenos y faros LED, que están sujetos al modelo de automóvil que compró.

Posición de la lámpara (trasera)



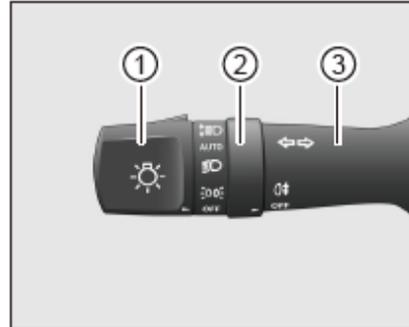
1. Luz de posición trasera
2. Luz de freno
3. Señal de giro
4. Luz de freno alta
5. Luz de matrícula
6. Retro-reflector
7. Luz de retroceso
8. Luz antiniebla trasera

Interruptor combinado de luz (no equipado con modelos de faros de iluminación automática)



1. Perilla de control de luz
2. Perilla de control de luz antiniebla
3. Joystick de control de luz de cruce

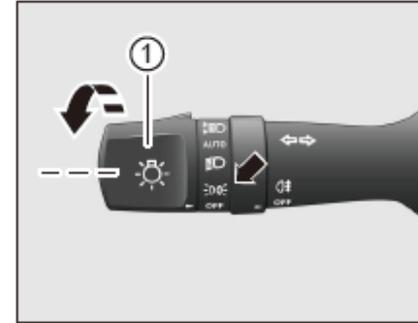
Interruptor combinado de luz (equipado para encender automáticamente los faros)



1. Perilla de control de luz
2. Perilla de control de luz antiniebla
3. Joystick de control de luz de cruce

Control de iluminación

Luz de posición (luz pequeña)



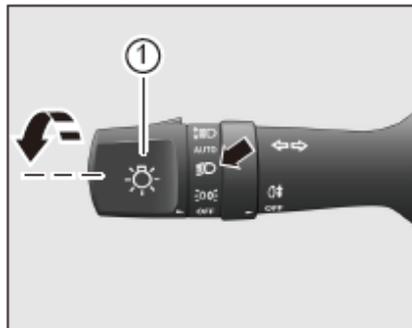
Gire la perilla de control de la luz 1 para que la marca  en el botón de control de la luz está alineado con el  posición. La luz de posición en las luces de posición delantera y trasera, la luz de la placa de matrícula trasera, la luz de fondo de la tecla y el medidor de combinación se iluminan y se vuelven a la posición de OFF para apagar.

Advertencia de luz de posición encendida



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "APAGADO", abra la puerta del conductor. Si la luz de posición o la luz de cruce están encendidas, el grupo de instrumentos indicará "Apague la luz de posición" en la pantalla de la computadora de manejo, junto con un pitido. Recordatorio (7 in).

Luces delanteras



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN", gire la perilla de control de la luz 1 para alinear la marca  en la perilla de control de luz a la posición , los faros se iluminan y vuelven a la posición OFF para apagar.

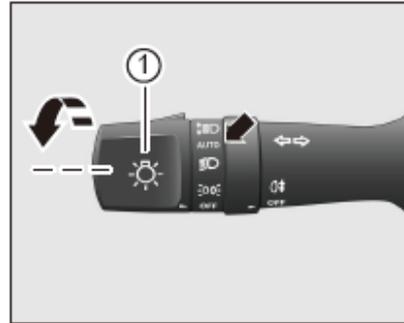

 Advertencia

- Cuando se enciende la luz baja, el panel de control vertical empuja la palanca de control de luz para iluminar la luz alta. Tire de la palanca de control de la luz hacia el volante para apagar la luz alta.

Precaución

● Debido a que los faros están encendidos, se genera calor y es necesario disiparlo a través de los orificios de ventilación de los faros, por lo que los faros no están sellados. El vapor también puede ingresar al faro a través del orificio de ventilación, y la condensación en la superficie de la pantalla es un fenómeno natural normal, que no afecta la función de iluminación ni la vida útil del faro. Cuando se produzca condensación en los faros, estacione el vehículo en un área seca y ventilada y el vapor de agua se disipará gradualmente. Si hay agua en la pantalla de la lámpara, diríjase al concesionario especial de automóviles de Beijing para realizar tareas de mantenimiento.

Encender los faros automáticamente *

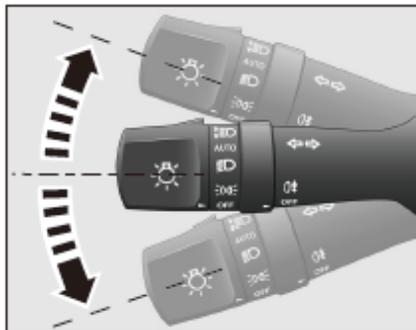


Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en el modo "RUN", gire la perilla de control de la luz I para que la marca  en la perilla de control de la luz está alineada con la posición AUTO, y la luz fuera del vehículo este oscura (como la noche o a través de un túnel). En este caso, los faros se encenderán automáticamente y se apagarán cuando vuelvan a la posición OFF.

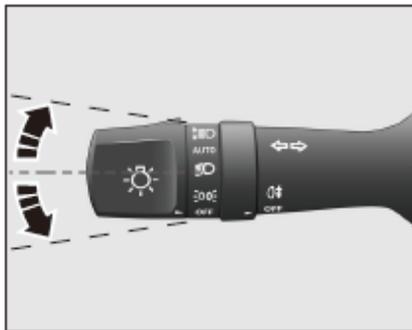
Luz alta de advertencia



Tire del joystick de control de la luz hacia el plano del volante. La luz alta se enciende. Cuando se suelta, el joystick de control de luz regresa automáticamente y las luces altas se apagan para alertar a los vehículos y peatones que se encuentran adelante.

Poner la luz de cruce

Mueva la palanca de control de la luz hacia abajo hasta el final, y la señal externa de giro a la izquierda y el indicador de giro a la izquierda en el panel de instrumentos parpadean con un tic. Mueva el joystick de control de la luz hacia arriba hasta el final, y la señal de giro a la derecha externa y el indicador de giro a la derecha en el panel de instrumentos parpadean con un tic. Cuando se completa la dirección, el joystick regresará automáticamente con el retorno del volante, mientras que la señal de giro externa y el indicador de giro en el panel de instrumentos se apagan.

Poner señal de cambio de carril

Empuje suavemente el joystick de control de luz hacia abajo o hacia arriba, pero no por encima del punto límite. Cuando se suelta el asa, el joystick vuelve automáticamente a la posición inicial. La señal de giro externa correspondiente y la luz indicadora en el grupo de instrumentos parpadean 3 veces al mismo tiempo, acompañadas de un tic.

Precaución

- Cuando se completa el cambio de dirección o carril, confirme que se ha devuelto el joystick, de lo contrario, debe regresarlo manualmente a la posición.

Control de la luz de niebla

Botón Inicio/parada sin llave en el modo "RUN" y los faros se encenderán, gire la perilla de control de la luz antiniebla 1 hacia arriba, la luz antiniebla se encenderá y el indicador de luz antiniebla trasera se encenderá en el panel de instrumento. Gire la perilla de control de la luz antiniebla 1 hacia abajo para apagar la luz antiniebla trasera y el indicador de encendido de la luz antiniebla trasera.

Precaución

- Solo es necesario encender la luz de niebla cuando llueve, hay niebla, nieve o tiene poca visibilidad.

Ajuste manual de altura del faro



La altura de iluminación de los faros se ve afectada por la distribución del peso de los pasajeros y el equipaje en el vehículo. Asegure el ángulo visual de la carretera para proporcionar una iluminación adecuada en la parte delantera del vehículo ajustando la altura de los faros.

La altura de iluminación de los faros se ajusta con la perilla  cuanto mayor es el valor, menor es la altura de iluminación.

Seleccione la posición del mando de acuerdo con la siguiente muestra.

Posición de perilla	Número de ocupantes	Cargas en el baúl
0	Solo el conductor	ninguna
	Conductor y pasajero delantero	ninguna
1	Se utilizan todos los asientos.	ninguna
2	Los asientos son todos usados	Carga completa (uniformemente repartido)
3	Solo el conductor	Carga completa (Igualmente repartido)

Retraso de iluminación apagado

La función de apagado de iluminación también se llama función *sígueme a casa*, que proporciona a los usuarios un servicio de iluminación diferida.

Poner el botón de inicio / parada sin llave desde el modo "RUN" o modo "ACC" al modo "APAGADO", levante la palanca de control de iluminación hacia el plano del volante, luego se activa la función *Sígueme a casa*. La luz de cruce permanecerá encendida durante algún tiempo y luego se apagará. Presione el botón de bloqueo en la tecla de control remoto / inteligente dentro de 5 minutos, la función *sígueme a casa* se activará nuevamente.

Advertencia

- **Puede configurar el tiempo de activación, desactivación y luz de la función *sígueme a casa* en la pantalla de la computadora de viaje. (Consulte las instrucciones por separado para la operación detallada)**

Ajuste de brillo de luz de fondo



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", y las luces de posición o la luz de cruce se encienden, la luz de fondo de todas las luces se encenderá. Mueva hacia arriba la perilla de ajuste para mejorar el brillo de la retroiluminación de los instrumentos y botones, y hacia abajo para debilitar el brillo de la retroiluminación de los instrumentos

Luz de advertencia de peligro



El interruptor de la luz de advertencia de peligro se encuentra sobre el panel de control del aire acondicionado.

En caso de emergencia, advierta a otros conductores con la luz de advertencia de peligro para evitar accidentes de tránsito. Encienda la luz de advertencia de peligro en las siguientes condiciones:

1. El vehículo se descompone debido a cualquier falla técnica.
2. Cuando el vehículo está al final de la fila en un embotellamiento.

3. Cualquier emergencia.

4. Al remolcar otro vehículo o al ser remolcado en modo nocturno.

Cuando presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todas las luces indicadoras de giro parpadearán simultáneamente, las dos luces indicadoras de la luz indicadora de giro en el panel de instrumentos también parpadearán simultáneamente.

Incluso si el botón de inicio / parada sin llave está en modo "APAGADO", la lámpara de alarma de peligro aún puede funcionar. Si necesita apagar la luz de advertencia de peligro, presione nuevamente el interruptor de la luz de advertencia de peligro



Advertencia

- Cuando no se arranca el motor, si no hay necesidades especiales, no encienda la luz de advertencia de peligro por un tiempo prolongado, para no provocar pérdida de energía de la batería.

Modo nocturno



Presione el botón **NIGHT PANEL** ubicado debajo del panel de interruptores multifunción en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos, las luces de todos los instrumentos y botones del vehículo entran en el modo nocturno.

Presione el botón nuevamente para salir del modo nocturno. El modo nocturno (PANEL NOCTURNO) proporciona al conductor un entorno de conducción nocturna seguro y cómodo, y elimina la luz innecesaria en el conductor. Solo se muestra la información más importante, lo que permite que el conductor se concentre.

Entrar en modo nocturno

Solo cuando se cumplen las siguientes condiciones, el modo nocturno (PANEL NOCTURNO) puede estar habilitado:

- El botón de inicio / parada sin llave se encuentra en modo "RUN".
- Las luces de posición o la luz baja de carretera se encienden
- Presione el botón **NIGHT PANEL**
- Estado que se muestra después de ingresar al modo de visión nocturna:
 - Velocidad, combustible, temperatura del agua, luz de fondo del dial apagada, puntero a cero
 - Otro brillo de la luz de fondo del panel de instrumentos y la luz de fondo del botón se reduce al 10%

Retirada del modo nocturno

Cuando ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, el modo nocturno (PANEL NOCTURNO) se cerrará.

- Apague los botones de inicio / parada sin llave;
- Interruptor combinado;
- Presione el botón **NIGHT PANEL** de nuevo.
- Cuando se producen las siguientes condiciones, la función correspondiente en el instrumento saldrá del modo nocturno (PANEL NOCTURNO): velocidad, combustible, luz de fondo del dial de temperatura del agua, el puntero vuelve a las instrucciones normales

Luces de iluminación interior

Luz de lectura frontal (con techo solar panorámico)

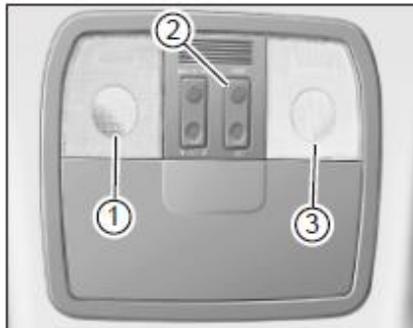


Presione el interruptor  la luz de lectura del conductor se enciende y se apaga presionando el interruptor nuevamente.

Presione el interruptor  la luz de lectura del pasajero delantero se enciende y se apaga presionando nuevamente el interruptor.

Presione el interruptor  la luz de iluminación delantera del vehículo se enciende automáticamente cuando se abre la puerta, permanece encendida durante aproximadamente 30 segundos después de que la puerta se cierra continuamente y luego se apaga gradualmente.

Luz de lectura frontal (sin techo solar panorámico)



Presione el interruptor ①, la lámpara de lectura del conductor se enciende y se apaga presionando el interruptor nuevamente.

Presione el interruptor ③, la luz de lectura del pasajero delantero se enciende y se apaga presionando el interruptor nuevamente.

Presione el interruptor ② a la posición "PUERTA", la luz de lectura delantera se enciende automáticamente cuando se abre la puerta, permanece encendida durante unos 30 segundos y luego se apaga gradualmente.

Función que enciende las luces cuando se abre la puerta

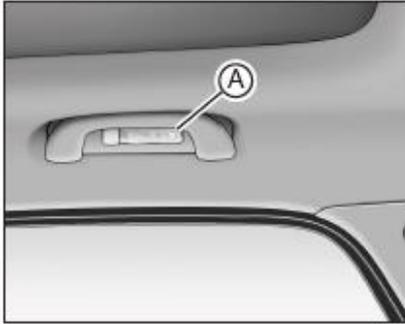
Presione el interruptor  o presione el interruptor ② a la posición "PUERTA", se activará la función que enciende las luces cuando se abre la puerta.

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", abra cualquier puerta y la luz de lectura delantera se encenderá.

Después de cerrar las puertas, la luz de lectura delantera se encenderá gradualmente y se apagará después de unos 30 segundos. Si alguna de las puertas no está cerrada, la luz de lectura delantera permanecerá ENCENDIDA durante 10 minutos.

Cuando el interruptor de encendido no está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave no está en modo "RUN", después de desbloquear cualquiera de las puertas, la luz de lectura delantera se encenderá.

Después de que todas las puertas estén cerradas, la luz de lectura delantera se encenderá y se apagará gradualmente después de unos 30 segundos. Si alguna de las puertas no está bloqueada, la luz de lectura delantera permanecerá ENCENDIDA durante 10 minutos.

Luz de iluminación trasera

Presione el panel de pantalla **A** para encender la luz de alumbrado trasero. Presione la pantalla de la lámpara **A** de nuevo para apagarlo.

La luz de iluminación trasera también tiene la función de que las luces se enciendan cuando se abre la puerta, su condición de activación y desactivación es la misma que la de la luz de lectura delantera.

Luz del maletero

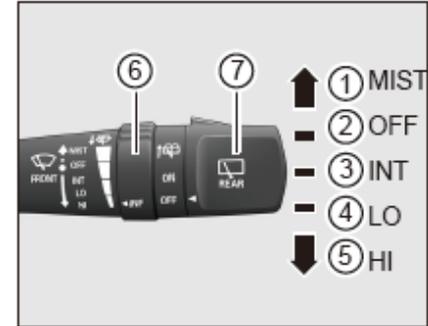
Cuando abre la tapa del maletero, la luz de iluminación del maletero se enciende automáticamente y se apaga después de cerrar la tapa del maletero.

 **Precaución**

- Cuando el motor no se enciende, no encienda las luces de iluminación interior durante mucho tiempo, para no provocar pérdida de energía de la batería.

Interruptor combinado de limpiaparabrisas y limpiaparabrisas
Interruptor combinado de limpiaparabrisas y limpiaparabrisas

(modelos sin detección de lluvia)



- ① NEBLINA: Limpieza simple
- ② OFF: Parar
- ③ INT: Limpieza intermitente
- ④ LO: Limpieza a baja velocidad
- ⑤ HI: Limpieza a alta velocidad
- ⑥ Perilla de ajuste de tiempo intermitente
- ⑦ Perilla de control de limpieza y lavado trasero

Solo cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo RUN, el limpiador / lavadora funciona.

① Si quieres seleccionar la marcha, solo empuje hacia arriba o presione hacia abajo la barra de control:

NIEBLA: Cuando la palanca del limpiador se cambia a la posición "MIST" y se suelta, la palanca del limpiador volverá automáticamente a la posición "APAGADO", luego el limpiador delantero limpia una vez a baja velocidad. Mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición "MIST" pero no la suelte, el limpiaparabrisas delantero limpia continuamente hasta que lo suelte.

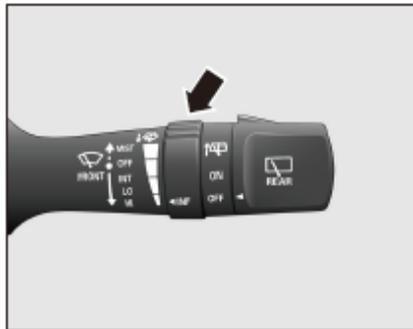
② **OFF:** los limpiaparabrisas no funcionan.

③ **INT:** Mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición "INT", el limpiaparabrisas delantero entrara en estado de limpieza intermitente (esta función solo se limita a la configuración específica del vehículo y es el modo automático para algunos modelos).

④ **LO:** Mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición "LO", el limpiaparabrisas delantero limpia a baja velocidad.

⑤ **HI:** Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia la posición "HI", el limpiaparabrisas delantero limpia a alta velocidad.

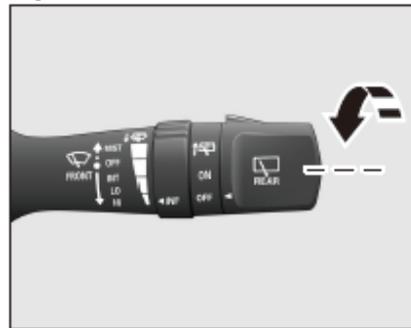
Perilla de ajuste de tiempo intermitente: cuando está en la posición de limpieza intermitente INT, gire esta perilla para ajustar el tiempo intermitente del limpiaparabrisas delantero



Gire la perilla de ajuste de tiempo intermitente para ajustar el tiempo de limpieza intermitente del sistema.

El tiempo intermitente se divide en 4.

niveles. Es el nivel 4 (el tiempo intermitente es el más corto) cuando se gira la perilla hacia arriba, el nivel 1 (el tiempo intermitente es el más largo) hasta el más bajo, y está en los niveles 2,3 en la posición media. Ajuste la velocidad de limpieza intermitente para adaptarse a su hábito de conducir.



⑦ Botón del interruptor del limpiaparabrisas trasero: girar la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición "ON", el limpiador trasero se enciende y limpia a una frecuencia determinada, y se detiene al girar a la posición "OFF"

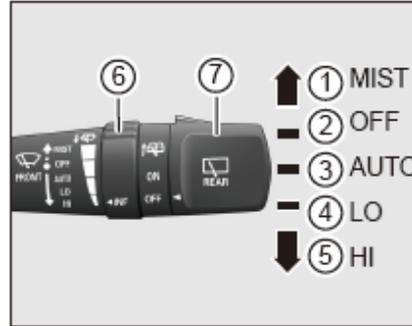
ⓘ Advertencia

- Si la puerta del maletero está abierta, el limpiador trasero no funcionará.

👁️ Precaución

- Cuando el parabrisas este seco, primero debe rociar agua antes de limpiar, y está prohibido limpiar sin agua.
- A bajas temperaturas, cuando se realiza la operación de limpieza, debe asegurarse de que la escobilla del limpiaparabrisas no este congelada en el parabrisas.
- En invierno, debe retirar rápidamente la nieve y el hielo del brazo del limpiaparabrisas y la cuchilla del limpiaparabrisas.

Interruptor combinado de limpiaparabrisas y limpiaparabrisas
(modelos con sensor de lluvia)



- ① NEBLINA: Limpieza simple
- ② OFF: parar
- ③ AUTO: limpieza automática
- ④ LO: limpieza a baja velocidad
- ⑤ HI: limpieza a alta velocidad
- ⑥ Perilla de ajuste de sensibilidad automática de limpieza
- ⑦ Perilla de control de limpieza y lavado automático trasero

Cuando el sistema detecta lluvia, el botón de arranque / parada sin llave está en "RUN" y el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición "AUTO", automáticamente activa el limpiaparabrisas y cambia la velocidad del limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia. Cuando la varilla de control del limpiaparabrisas está en posición "LO" (limpieza a baja velocidad) o "HI" (limpieza a alta velocidad), el limpiador limpiará el parabrisas a la velocidad establecida y la función de detección automática no funcionará.

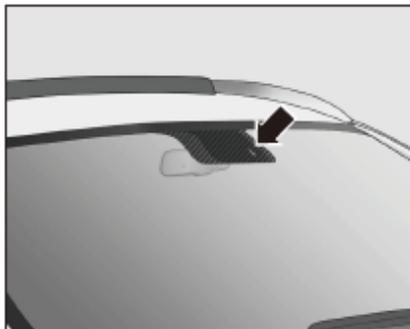
👁️ Precaución

- Cuando lave el vehículo con una lavadora automática, no coloque la palanca de control del limpiaparabrisas en la posición "AUTO", ya que esto podría dañar el limpiador. Cuando no se necesitan los limpiaparabrisas, debe apagar el sistema.



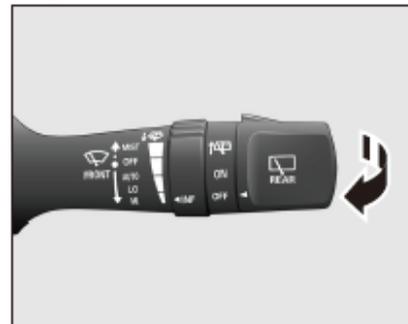
Puede ajustar la velocidad de limpieza automática del sistema girando la perilla de ajuste de sensibilidad de limpieza automática. La sensibilidad se divide en 4 niveles. Es el nivel 4 (el más rápido) cuando gira la perilla hacia arriba, el nivel 1 (el más lento) hacia el más bajo, y los niveles 2 y 3 la posición media. Ajuste la velocidad de limpieza automática para adaptarse a su hábito de conducir.

Sensor de lluvia / luz



El sensor de lluvia / luz se encuentra en el parabrisas delantero, cerca del espejo retrovisor interior. Si el sensor está cubierto de barro, aceite y polvo, el limpiaparabrisas "AUTO" y el encendido automático de los faros pueden no funcionar correctamente

Lavaparabrisas delantero



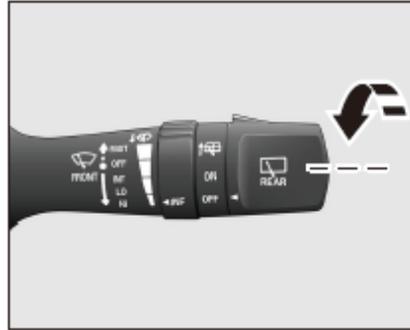
Cuando el botón de arranque / parada sin llave está en modo "RUN", mueva la palanca del limpiador al plano del volante, el motor de lavado comienza a funcionar en la parte delantera

La boquilla de lavado del parabrisas rocía agua y se detiene después de soltarla, y el limpiaparabrisas delantero continuará limpiando automáticamente varias veces y se detendrá. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hacia plano del volante y espere, la lavadora rocía agua continuamente y luego se detiene automáticamente.

Consejo

- Si el interruptor del limpiaparabrisas delantero se cambia a un modo de baja velocidad o de alta velocidad durante la limpieza continua, la función de limpieza continua finaliza y la nueva solicitud de limpieza de modo se implementa de inmediato.

Lavaparabrisas trasero



Para que el limpiador trasero funcione, gire la perilla de control del limpiaparabrisas hacia adelante, de modo que las marcas  en la perilla  están alineados con la boquilla del lavaparabrisas trasero rocía agua. Después de soltar, la perilla de control del limpiador gira automáticamente a la posición de inicio del limpiador trasero y la lavadora deja de rociar agua

Espejo retrovisor interior

Espejo retrovisor interior con atenuación manual

Antes de conducir, debe ajustar el espejo retrovisor interior para obtener el mejor ángulo de visión. Y debe mantener limpio el espejo retrovisor interior.



Por la noche, mueva la palanca hacia atrás en la parte baja del espejo a la posición antideslumbrante. Ajustar el espejo retrovisor interno para reducir el resplandor a los ojos por

las luces de los vehículos en la parte trasera. Mueva la palanca hacia adelante a la posición inicial para volver a la visión normal.

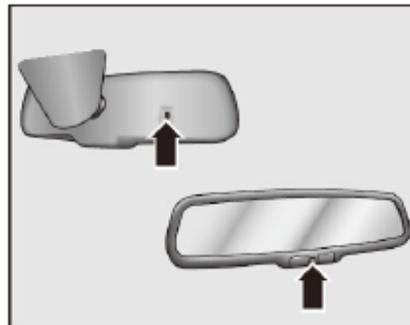
 Precaución

- Para garantizar la seguridad al viajar, debe minimizar la "zona muerta" de la visión al ajustar el espejo retrovisor.
- Debe ajustar las posiciones de todos los espejos retrovisores antes de conducir, y no debe ajustar el espejo retrovisor mientras conduce

Espejo retrovisor interior con atenuación automática



Por la noche, el espejo retrovisor interior con atenuación automática puede ajustar el color del espejo de acuerdo con la intensidad de la luz en la parte trasera, para reducir el brillo de los ojos del conductor por las luces de los vehículos en la parte trasera.



 Precaución

- Para garantizar el funcionamiento correcto de los sensores de atenuación frontal y posterior del espejo interior, está prohibido tocar o cubrir los sensores.

Espejo retrovisor externo

Los espejos retrovisores exteriores tienen ajuste eléctrico, calefacción eléctrica * y función de plegado eléctrico *

 Advertencia

- La imagen de los objetos reflejada por los espejos retrovisores exteriores es más pequeña que la situación real. La distancia real entre el objeto y el vehículo puede parecer más corta. No evalúe erróneamente la distancia desde el vehículo en la parte trasera para evitar accidentes.

Ajuste del ángulo del espejo retrovisor exterior



La perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior está en el reposabrazos de la puerta del conductor.

1. Seleccione el espejo retrovisor que necesita ajustar, gire la perilla de ajuste a la posición de

L (espejo retrovisor exterior izquierdo) o **R** (espejo retrovisor exterior derecho);

2. Opere la perilla de ajuste hacia adelante o hacia atrás para ajustar los ángulos hacia arriba o hacia abajo de los espejos retrovisores exteriores. Opere la perilla de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el ángulo izquierdo o derecho de los retrovisores exteriores

3. Después del ajuste, gire la perilla de ajuste  a su posición.

 Precaución

- Si falla la función de ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior, simplemente presione suavemente el borde del espejo para realizar el ajuste. Y vaya al distribuidor autorizado de BAIC Motor para repararlo lo antes posible.
- No ajuste el ángulo del espejo retrovisor continuamente durante mucho tiempo, para no dañar el motor.

Retrovisor exterior plegable eléctrico



Gire la perilla de ajuste a la posición **9**, y luego los espejos retrovisores exteriores en ambos lados se despliegan automáticamente al mismo tiempo.

Después de que todas las puertas, el capó del motor y la puerta del maletero estén cerradas, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente presionando el botón de bloqueo en la llave inteligente, y se despliegan automáticamente presionando el botón de desbloqueo en la llave inteligente.

 Consejo

- Por seguridad, cuando la velocidad es mayor a 15 km/h, el espejo retrovisor no responderá cuando la perilla de ajuste de operación tenga la orden de plegar.
- Después de desbloquear la puerta con una llave mecánica, el motor debe activarse para que el espejo retrovisor pueda desplegarse automáticamente.
- Si el marco del espejo retrovisor exterior se mueve debido a una fuerza externa, entonces debe plegar completamente los espejos retrovisores eléctricamente, nunca ajustar manualmente el marco del espejo retrovisor. De lo contrario, afectará la función de ajuste del espejo.

Retrovisor exterior plegable manual



Para los modelos con retrovisores exteriores plegables manualmente, tire hacia atrás de los retrovisores exteriores con la mano para plegar los retrovisores exteriores hacia el costado del vehículo.

 Precaución

- ¡Está prohibido conducir el vehículo cuando cualquier espejo retrovisor exterior esté plegado, lo que reducirá el juicio al vehículo y el obstáculo en la parte trasera, y puede causar un accidente!

Calefacción del retrovisor exterior *



Arranque el motor, presione el botón de descongelación / desempañador del parabrisas trasero  en el panel de aire acondicionado, y la luz indicadora en el botón se enciende, los espejos retrovisores y la calefacción del parabrisas trasero inician la operación descongelar y desempañar, y el sistema se apaga automáticamente después de aproximadamente 15 minutos. Presione el botón nuevamente si aún se necesita calefacción.

Si necesita apagar la función de calefacción durante el calentamiento por adelantado, simplemente presione el botón de descongelación / desempañado del parabrisas  de nuevo.

Consejo

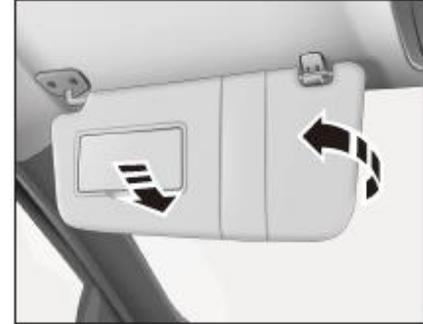
- Los espejos retrovisores exteriores y la calefacción del parabrisas trasero solo funcionan cuando el motor está funcionando.

Precaución

- A menos que sea particularmente necesario, no encienda la función de calentamiento del espejo retrovisor, para evitar el sobrecalentamiento de los espejos retrovisores y el parabrisas trasero y se desperdicia energía de la batería.

Parasol

Baje la visera.



Tanto la visera del lado del conductor como la visera del pasajero delantero pueden bajarse de sus soportes para proteger de la luz solar del parabrisas.

Se coloca un porta boleta en el lado interno de la visera para almacenar facturas temporalmente.

Voltear la visera hacia un lado

Primero baje la visera, desenganche la bisagra en el lado derecho del parasol, y luego gire la visera hacia el cristal de la ventana para proteger de la luz solar de la puerta lateral

Advertencia

- **No gire la visera hacia el lado interior cuando el vehículo esté en movimiento, para evitar peligros.**

Espejo de vanidad

Abra la cubierta del espejo de vanidad en la visera, para usar el espejo de vanidad

Advertencia

- **El conductor nunca debe usar el espejo de tocador mientras conduce. El pasajero delantero tampoco debe usar el espejo de cortesía cuando el vehículo está en movimiento, para evitar lesiones durante el frenado de emergencia o colisión.**

Asientos

El ajuste correcto de los asientos puede garantizar que el cinturón de seguridad y los sistemas de airbag desempeñen un papel de protección completo.

⚠ Advertencia

- Está estrictamente prohibido ajustar el asiento del conductor durante el viaje, para no provocar accidentes graves causados por la pérdida del control del vehículo debido al movimiento del asiento.
- Está estrictamente prohibido colocar objetos debajo del asiento ajustado manualmente. De lo contrario, estos elementos pueden empujar accidentalmente la palanca de ajuste del asiento hacia arriba y el asiento puede moverse repentinamente, lo que resulta en la pérdida de control del vehículo en movimiento. Los objetos colocados debajo del asiento del conductor también podrían dificultar el funcionamiento del pedal del freno y provocar accidentes graves.
- Al ajustar el asiento, observe a las personas u objetos detrás del asiento, para evitar lesiones personales o daños a objetos.

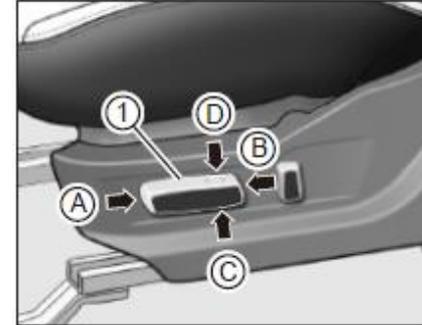
👁 Precaución

- Después del ajuste de la posición del asiento, debe intentar avanzar y retroceder el asiento y el respaldo, para asegurarse de que el asiento esté bloqueado de manera confiable. Cuando el motor no está encendido, no ajuste con frecuencia el asiento eléctrico, para evitar la pérdida de energía de la batería.

👤 Consejo

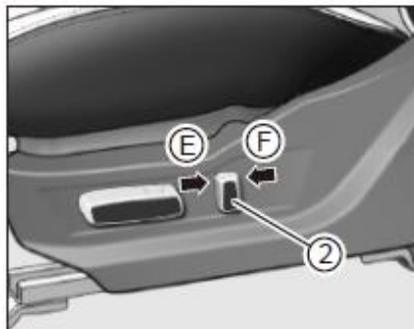
- Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición del asiento está diseñada: el ángulo del respaldo es de 25 grados, la posición delantera y trasera es para ajustar el asiento a la última posición, y luego deslizarlo hacia adelante 40mm.
- Fila delantera: el ángulo de ajuste máximo del respaldo del asiento es (76 +4) grados, que puede invertirse hacia adelante (24 +3) grados y hacia atrás (52 +3) grados en la posición diseñada.
- Fila posterior: ángulo de estado de bloqueo de espalda con espalda (24 +3) grados, se puede girar hacia adelante 98.5 grados.

Ajuste eléctrico de seis posiciones del asiento del conductor



Ajuste delantero y trasero de los asientos hacia arriba y hacia abajo: Mueva el interruptor ① en la dirección indicada por la flecha para ajustar los asientos hacia adelante y hacia atrás, hacia arriba y abajo:

- A - Ajustar hacia atrás;
- B - Ajustar hacia adelante;
- C - Ajustar hacia arriba
- D - Ajustar hacia abajo;

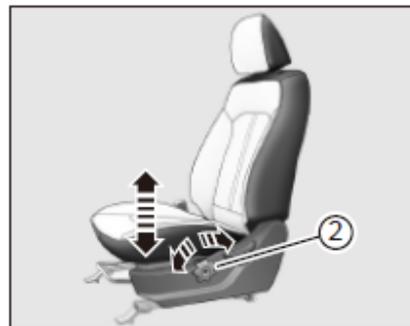


Ajuste de inclinación del respaldo: Mueva el interruptor 2 en la dirección indicada por la flecha para ajustar la inclinación del respaldo
 E - Respaldo inclinable hacia atrás
 F - Respaldo inclinable hacia adelante;

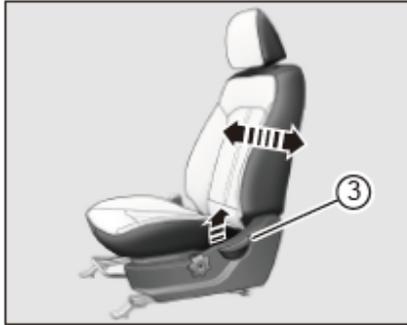
Ajuste manual de seis direcciones del asiento del conductor.



Ajuste delantero y trasero del asiento:
 Levante la palanca de ajuste ① debajo de la parte delantera del asiento, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición correcta. Afloje la palanca de ajuste y mueva ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta que quede bloqueado de manera confiable



Ajuste del cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo:
 Gire la rueda manual de ajuste ② para ajustar el cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo



Ajuste de inclinación del respaldo:
 Levante la palanca de ajuste ③ mientras agita el respaldo hacia adelante y hacia atrás en el ángulo de inclinación correcto. Afloje la palanca de ajuste y agite ligeramente el respaldo hacia adelante y hacia atrás hasta que quede bloqueado de manera confiable.

Ajuste manual de cuatro direcciones del asiento del acompañante.



Ajuste hacia adelante y atrás del asiento:
 Levante la palanca de ajuste ① debajo de la parte delantera del asiento, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición correcta. Afloje la palanca de ajuste y mueva ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta que quede bloqueado de manera confiable.

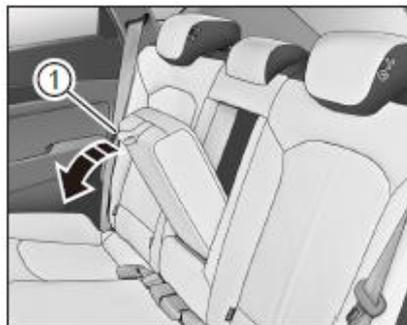


Ajuste de inclinación del respaldo:
 Levante la palanca de ajuste ②, mientras mueve el respaldo hacia adelante y hacia atrás hasta el ángulo de inclinación correcto. Afloje la palanca de ajuste y agite ligeramente el respaldo hacia adelante y hacia atrás hasta que quede bloqueado de manera confiable.

Calefacción del asiento delantero

Algunos modelos tienen función de calefacción del asiento. La calefacción del asiento se divide en tres etapas. El rango de temperatura de calentamiento de la primera etapa es de 30 ~ 34 C, el rango de temperatura de calentamiento de la segunda etapa es de 35 ~ 39 C, y el rango de temperatura de calentamiento de la tercera etapa es de 40 ~ 44 C. El rango de fluctuación de temperatura de cada etapa es inferior a 1 C. El ajuste de la calefacción del asiento se puede configurar en la pantalla multimedia. La operación detallada se puede encontrar en instrucciones separadas.

Asiento trasero



Apoyabrazos central del asiento trasero*

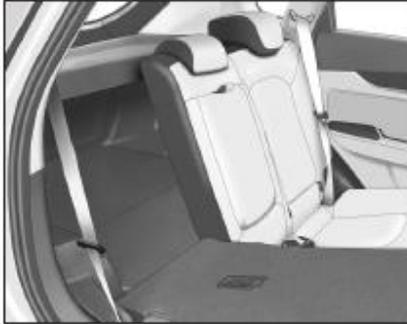
Abierto: Tire hacia abajo de la correa ① para abrir el reposabrazos central del asiento trasero.
Cerrar: cuando necesite retirar el reposabrazos, levante el reposabrazos central y empujelo hacia el respaldo del asiento trasero *

Respaldo del asiento trasero plegable

Si hay artículos grandes a colocarse en el vehículo, el respaldo del asiento trasero se puede plegar para aumentar el espacio de almacenamiento del maletero.

Preparación antes del plegado: ajuste el asiento delantero hacia adelante a la posición adecuada, baje el reposacabezas del asiento trasero a la posición más baja y mueva los cinturones de seguridad de los asientos traseros en ambos lados hacia el lado exterior



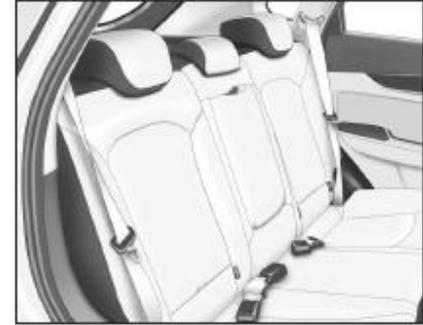
**Método de plegado:**

Tire hacia arriba del botón de bloqueo ② en el lado exterior del respaldo del asiento en el lado derecho y gire el respaldo hacia adelante, y luego puede plegar el respaldo del asiento para una persona.

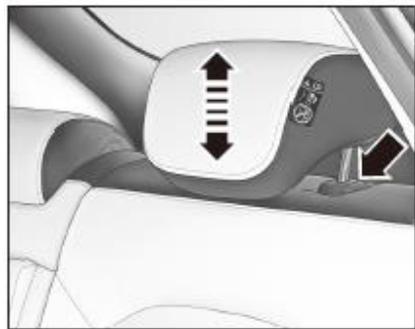
El respaldo del asiento para dos personas se puede plegar de la misma manera.



Cuando los respaldos de los asientos traseros están plegados, el espacio de almacenamiento interior se maximiza.

**Recuperación plegable:**

Primero mueva el cinturón de seguridad hacia el lado exterior, y luego empuje el respaldo del asiento nuevamente en su lugar. Agite el respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo esté bloqueado de manera confiable.

Reposacabezas**Reposacabezas del asiento delantero****Reposacabezas del asiento trasero****Ajuste del reposacabezas del asiento**

Para garantizar la seguridad y la comodidad, ajuste el reposacabezas a la posición adecuada antes de conducir. Mover hacia arriba: tome ambos lados del reposacabezas y levántelo verticalmente a la posición deseada. Mover hacia abajo: presione el botón de bloqueo y luego mueva el reposacabezas verticalmente hacia abajo a la posición deseada, y luego suelte el botón de bloqueo

Consejo

- Si es necesario quitar el reposacabezas, simplemente presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo, y luego extraiga completamente el reposacabezas.

Advertencia

- Nunca quite el reposacabezas. De lo contrario, causará lesiones graves en caso de accidente:
- La posición del reposacabezas debe ajustarse adecuadamente de acuerdo con la altura de la persona, para lograr una protección efectiva.
- Para garantizar una buena visión del espejo retrovisor interior, el reposacabezas del asiento trasero generalmente se puede ajustar a la posición más baja. Cuando los asientos traseros estén con personas, el reposacabezas se ajustará hacia arriba a la posición adecuada

Dispositivo de almacenamiento

Advertencia

- Está prohibido colocar cualquier sustancia inflamable en el vehículo. Como encendedores de gas, gasolina de repuesto, alcohol, cerveza, etc. Especialmente en el caluroso verano, la temperatura en el vehículo es muy alta, podría provocar un incendio o una explosión en un recipiente sellado.
- Existe un movimiento relativo entre las partes metálicas en muchas posiciones del vehículo. Nunca deje elementos descuidadamente peligrosos como encendedores de gas en los rieles del asiento, el compartimento del motor y otros lugares. Una vez que los elementos peligrosos se exprimen, se pueden romper, provocar una explosión o un incendio, causando graves daños a la vida o la propiedad.
- Está prohibido usar encendedores en el área de almacenamiento para iluminar.

Caja de almacenamiento en el panel de la puerta del conductor



La caja de almacenamiento en el panel de la puerta del lado del conductor se puede usar para almacenar botellas de bebidas y similares. Las posiciones de las cajas de almacenamiento en otros paneles de las puertas son sustancialmente las mismas.

Precaución

- No coloque chocolate ni medicamentos ni otros productos termolábiles, así como tazas de té no selladas en la caja de almacenamiento.

Guantera

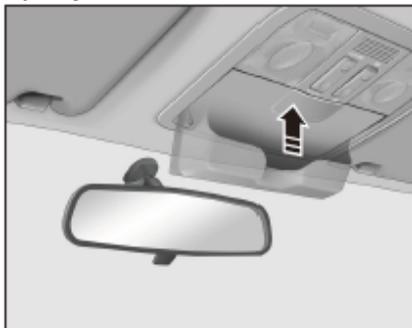


Tire de la manija para abrir la guantera y empuje hacia arriba la tapa de la guantera para cerrarla.

Precaución

- Cuando un contenedor de líquido se coloca en la guantera, la tapa debe apretarse para evitar daños a los dispositivos eléctricos del vehículo debido a los efluentes líquidos.
- Cierre la tapa de la guantera cuando el vehículo este en movimiento, para evitar lesiones personales debido a un frenado de emergencia o un accidente.

Caja de gafas



En el estado cerrado, presione la parte trasera de la caja de las gafas, emergente automáticamente. Empuje hacia arriba hasta que escuche un "clic" para cerrarlo.

 Precaución

- La funda para gafas solo le permite colocar gafas y otros artículos livianos, pero no puede colocar otros artículos pesados como un teléfono móvil.

Recipiente de almacenamiento



Delante de la barra de cambios, hay un recipiente de almacenamiento, que puede contener billetes, tarjetas y otros artículos pequeños.

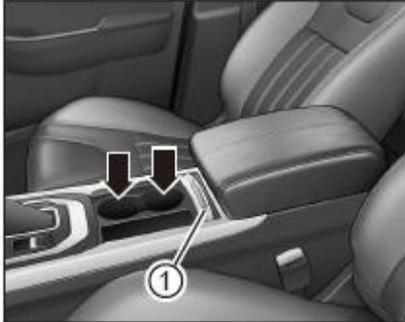
 Advertencia

- Está prohibido usar este recipiente como cenicero, de lo contrario puede producirse un incendio.



Hay un recipiente de almacenamiento detrás de la palanca de cambios, que se puede usar para colocar artículos como teléfonos móviles. Antes de usar el recipiente de almacenamiento, la tapa de la caja de almacenamiento debe abrirse hacia atrás. 1

Ranura de posicionamiento de la taza de té delantera



Se colocan dos ranuras de posicionamiento de copa detrás de la palanca de cambios, que se puede usar para colocar botellas de bebidas o vasos sellados.

Antes de usar el tanque de almacenamiento, la tapa de la caja de almacenamiento debe abrirse hacia atrás



Advertencia

- **Está prohibido usar esta ranura de posicionamiento de la taza como cenicero, ya que existe riesgo de incendio.**

Reposabrazos central delantero caja / estuche interior



Presione el interruptor de bloqueo 1 de la parte delantera (exterior) del reposabrazos central y gire la tapa de la caja de almacenamiento hacia arriba, de modo que pueda usarse la caja de almacenamiento superior del reposabrazos central de la fila delantera. Se puede utilizar para colocar tarjetas de visita, tarjetas de reabastecimiento de combustible, facturas y otros artículos.

Presione hacia abajo para cerrar y bloquear la tapa de la caja de almacenamiento



El frente del reposabrazos central se puede levantar directamente, y la caja de almacenamiento del reposabrazos central de la fila delantera se puede usar. Se puede usar para colocar algunos bocadillos sellados, bebidas y otros artículos. El tanque de almacenamiento se puede cerrar presionando hacia abajo el reposabrazos central.

Bolsa de almacenamiento del respaldo del asiento delantero



Se puede usar una bolsa de almacenamiento ubicada detrás del respaldo del asiento delantero para almacenar algunos artículos livianos y suaves, como periódicos

Precaución

- Si se colocan artículos demasiado gruesos, es fácil afectar la comodidad de los pasajeros de la fila de atrás y puede provocar una deformación irreversible de las bolsas de almacenamiento.

Maletero



Para que sea posible llevar artículos más grandes en la maleta. Observe las siguientes cuestiones de seguridad:

- El centro de gravedad del objeto debe estar cerca del piso y del respaldo del asiento trasero;
- Los objetos duros deben estar cerca del respaldo del asiento trasero;
- No permita que los objetos afecten el cierre confiable de la puerta trasera, ni permita que la puerta trasera presione el objeto cuando se cierre.
- No almacene productos líquidos, frágiles y peligrosos en la maleta.
- Se sugiere que los elementos de almacenamiento se agrupen correctamente.

Precaución

- El espacio de almacenamiento de la maleta se puede ampliar mediante los asientos plegables. Cuando se aumenta el volumen de la maleta y se cargan mercaderías pesadas, la correa de fijación se usa para fijar bien los artículos, a fin de evitar el deslizamiento de los artículos en caso de que el frenado de emergencia o la aceleración causen lesiones.

Bandeja de artículos posterior

Hay una cuerda ① vinculada con la puerta del maletero a ambos lados de la puerta trasera, la bandeja de artículos también se abre junto a la puerta del maletero, por lo que la apertura del maletero es más grande.

Al cerrar la puerta del maletero, la bandeja de artículos trasera también se cae para cubrir los artículos en el maletero. Cuando no se requiera el enlace, desenganche la cuerda de la puerta del maletero.

⚠ Advertencia

- Solo debe colocar algunos artículos livianos y suaves en la bandeja posterior, como ropa, bufandas y similares. De lo contrario, los artículos pesados o de fácil desplazamiento serán arrojados hacia adelante, causando daños en el frenado de emergencia o una colisión.



Puede aumentar el espacio de almacenamiento del baúl quitando la bandeja de artículos posterior.

Retirada: desenganche las cuerdas del pilar en la puerta del maletero, levántela adecuadamente y tire hacia atrás para retirarla. La bandeja del elemento trasero retirado se puede colocar temporalmente contra el respaldo del asiento delantero.

Instalación: levante la bandeja del elemento posterior de manera adecuada y empuje hacia adelante, de modo que las ranuras ② en ambos extremos sujeten el saliente ③ en el panel de acabado, y luego suelte.

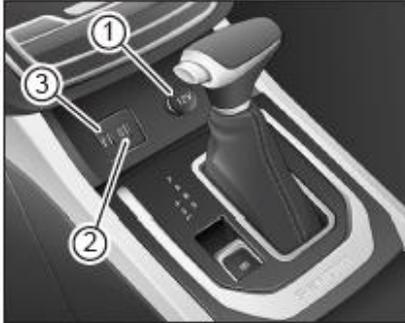
Portaequipajes de techo *

El portaequipaje de este automóvil es un adorno y no tiene la capacidad de cargar artículos.

i Consejos

- **El portaequipajes de este automóvil es un adorno y no tiene la capacidad de cargar artículos.**

Encendedor de cigarrillos, interfaz USB, interfaz HDMI



- ① Toma de corriente de 12 V: desconecte el enchufe de la toma de corriente y luego use el enchufe de alimentación del automóvil para obtener energía a través de la toma de corriente.
- ② HDMI: se utiliza para la interconexión.
- ③ Interfaz USB: se usa para conectar dispositivos USB
- ④ Estas interfaces solo funcionan cuando el botón de inicio / parada sin llave están en modo ACC o RUN.



Cuando el lado izquierdo de la caja de equipaje está equipado con una de salida de 12V y una toma de entrada de potencia máxima de 120W, Cuando el botón de inicio / parada sin llave se encuentra en modo ACC o RUN, la toma de entrada se alimentará.



Precaución

- Cuando el motor no arranca, es necesario evitar el suministro de energía por largo plazo para evitar la escasez de energía de la batería.



Advertencia

- Está estrictamente prohibido usar equipos eléctricos que excedan la potencia máxima permitida para evitar averías del vehículo o accidentes graves.
- Si el equipo eléctrico conectado se sobrecalienta, debe apagarse inmediatamente y el enchufe debe retirarse de la toma de corriente para evitar incendios.
- No se debe permitir que los niños jueguen con dispositivos eléctricos conectados a la toma de acceso para evitar accidentes.
- Después del uso, la cubierta protectora de la toma de corriente debe cubrirse a tiempo para evitar que cuerpos extraños caigan en ella y causen peligro.

Descripciones generales

El sistema de aire acondicionado del vehículo es un dispositivo para lograr enfriamiento, deshumidificación, calefacción, ventilación y limpieza de aire dentro del vehículo.

El aire acondicionado solo funciona cuando el motor está funcionando. Para obtener el mejor efecto del aire acondicionado, las puertas y el techo solar deben cerrarse al utilizar el aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado aumentará una carga adicional y el consumo de combustible del motor, por lo que debe apagarse cuando no es necesario.

Si la humedad ambiental es alta, puede aparecer una ligera niebla en el parabrisas cuando se enciende el sistema de aire acondicionado.

Consejos

- Para que el sistema de aire acondicionado este en buenas condiciones, asegúrese de que el sistema de aire acondicionado funcione durante algún tiempo al menos una vez por semana (incluso en invierno).
- El puerto de entrada de aire externo del aire acondicionado en la parte delantera inferior del parabrisas debe mantenerse limpio para garantizar que la entrada de aire externa del sistema de aire acondicionado sea normal.
- En verano, el vehículo está expuesto al sol, la temperatura en el vehículo será muy alta, abra las ventanas y el techo solar para que la ventilación reduzca rápidamente la temperatura dentro del vehículo.
- Cuando el sistema de aire acondicionado está en funcionamiento, pueden quedar gotas de agua en el suelo debajo del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

Precaución

- El aire acondicionado solo puede funcionar cuando el motor y el ventilador están encendidos. Cuando el ventilador está cerrado o la temperatura es cercana a cero, el aire acondicionado no podrá refrigerar.

Aire acondicionado automático



1. Botón de regulación de temperatura
2. Botón de selección del modo de ventilación
3. Botón de regulación del volumen de aire
4. Botón de apagado del aire acondicionado
5. Botón de encendido / apagado de refrigeración
6. Botón de operación automático
7. Botón de circulación de aire interna y externa
8. Botón de descongelación / desempañador del parabrisas delantero
9. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero

1. Botón de regulación de temperatura

El botón puede ajustar la temperatura de salida, aumente la temperatura presionando el botón hacia arriba y baje la temperatura presionando el botón hacia abajo.

2. Botón de selección del modo de ventilación

Presione brevemente el botón de selección del modo de ventilación, la válvula de aire se puede cambiar entre los siguientes modos:



El aire sopla hacia la parte superior del cuerpo.



El aire sopla hacia las partes superior e inferior del cuerpo.



El aire sopla hacia la parte inferior del cuerpo.



El aire fluye hacia el parabrisas delantero y la parte inferior del cuerpo.

3. Botón de regulación del volumen de aire

El botón puede ajustar el volumen de la salida de aire, presionar el botón hacia arriba para aumentar el volumen de aire y presionar el botón hacia abajo para reducir el volumen de aire.

4. Botón de apagado del aire acondicionado

Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, presione el botón de apagado del aire acondicionado, el sistema de aire acondicionado entra en estado de espera y la pantalla multimedia no mostrará la interfaz de información del aire acondicionado. Presione las otras teclas del sistema de aire acondicionado, excepto el botón de apagado del sistema de aire acondicionado, que activará la función del sistema de aire acondicionado, y la pantalla multimedia mostrará la interfaz de información del aire acondicionado por un período de tiempo.

5. Botón de encendido / apagado de refrigeración

Presione el botón de encendido / apagado de refrigeración, la luz indicadora del botón se enciende, el compresor comienza a funcionar. Cuando se presiona nuevamente el botón, el compresor deja de funcionar, y la luz indicadora en el botón se apaga fuera.

6. Botón de operación completamente automático.

Presione el botón de operación completamente automático, el sistema de aire acondicionado entra en el modo de operación automática, la luz indicadora en el botón se enciende.

Consejos

• Si presiona otros botones (que no sean el botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero, la perilla de control de temperatura y el botón de circulación interna del aire acondicionado) en el modo de operación completamente automático, el sistema ejecutará el comando del botón. La luz indicadora del botón de operación completamente automática se apaga y el sistema sale del modo de operación automática

7. Botón de circulación de aire exterior

Después de presionar el botón, se enciende la luz indicadora del botón, y el modo de circulación de aire está en circulación interna; Al presionar el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y el modo de circulación de aire vuelve a la circulación exterior.

Cuando la alimentación está apagada o el aire acondicionado está apagado, el modo de recirculación de aire mantiene el estado establecido. El valor predeterminado es el estado antes de apagarse cuando el aire acondicionado se encienda la próxima vez.

8. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas delantero

El modo descongelador / desempañador se usa para reducir RES / + SET / - SRC la humedad, la niebla y las heladas en el parabrisas, con el fin de mejorar la visión delantera

Presione el botón de descongelación / desempañador del parabrisas delantero, y la luz indicadora del botón se ilumina y entra en el modo de descongelación / desempañador del parabrisas delantero. En este momento, la refrigeración del aire acondicionado se abre automáticamente, el aire fluye hacia la "ventana frontal" y el aire se convierte en circulación externa.

En este momento, el botón de ajuste del volumen de aire se puede presionar hacia arriba para ajustar el volumen de aire a la posición máxima y acelerar el descongelamiento / desempañado del panel de la ventana delantera. Para apagar esta función, presione el botón de descongelación / desempañador del parabrisas delantero nuevamente, las luces indicadoras en el botón se apagan y el sistema de aire acondicionado vuelve al estado establecido previamente.

9. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero

Solo cuando el motor está funcionando, la función de descongelamiento / desempañado del parabrisas trasero funciona.

El descongelador / desempañador se utiliza para reducir la humedad, la niebla y las heladas en el parabrisas trasero, a fin de mejorar la visión trasera.

Presione el botón de descongelación / desempañador del parabrisas trasero, la luz indicadora del botón se enciende. El descongelador / desempañador funciona durante

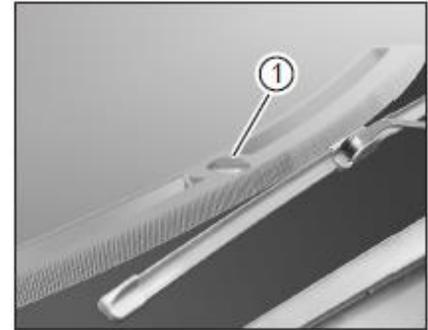
aproximadamente 15 minutos y luego se apaga automáticamente.

Para desactivar la función de antemano, presione el botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero, nuevamente, la luz indicadora en el botón se apaga

Precaución

- Si apaga el motor antes de que el descongelador / desempañador del parabrisas trasero se apague automáticamente, cuando se vuelve a arrancar el motor, el desempañador / descongelador del parabrisas trasero ya no continuará funcionando.
- El uso de la función de descongelación / desempañador de parabrisas trasero aumenta el consumo de energía, lo que conduce a un mayor consumo de combustible, por lo que debe desactivar la función de descongelación / desempañado después de que se elimine la escarcha / niebla.

Sensor solar



El sensor solar 1 está en el medio parte del panel de instrumentos.

El sensor solar detecta la intensidad de la radiación solar para ayudar al sistema de aire acondicionado automático a regular la temperatura dentro del vehículo.

No cubra el sensor solar para evitar el impacto en la detección de radiación solar.

Aire acondicionado automático



1. Botón de regulación de temperatura
2. Botón de selección del modo de ventilación
3. Botón de regulación del volumen de aire
4. Botón de apagado del aire acondicionado
5. Botón de apertura / cierre de refrigeración
6. Botón de circulación exterior de aire
7. Botón de circulación interna de aire
8. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas delantero
9. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero

1. Botón de regulación de temperatura

El botón puede ajustar la temperatura de salida, presionar el botón hacia arriba para aumentar la temperatura y presionar el botón hacia abajo para bajar la temperatura.

2. Botón de selección del modo de ventilación

Presione el botón de selección del modo de ventilación, y la válvula de aire se puede cambiar entre los siguientes modos de forma circular:



El flujo de aire sopla a la parte superior del cuerpo.



El flujo de aire sopla hacia las partes superior e inferior del cuerpo.



El flujo de aire sopla a la parte inferior del cuerpo.



El flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero y la parte inferior del cuerpo. Cuando se cambian los diferentes modos de ventilación, los estados de modo correspondientes se muestran en la pantalla de visualización del aire acondicionado.

3. Botón de regulación del volumen de aire

El botón puede ajustar el volumen de aire de la salida de aire, presionar el botón hacia arriba para aumentar el volumen de aire y presionar el botón hacia abajo para reducir el volumen de aire.

4. Botón de apagado del aire acondicionado

Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, presione el botón de apagado del aire acondicionado, el sistema de aire acondicionado entra en estado de espera y la pantalla multimedia no mostrará la interfaz de información del aire acondicionado. Presione las otras teclas del sistema de aire acondicionado, excepto el botón de apagado del aire acondicionado, que activará la función del sistema de aire acondicionado, y la pantalla multimedia mostrará la interfaz de información del aire acondicionado por un período de tiempo.

5. Botón de apertura / cierre de refrigeración

Presione el botón de apertura / cierre de refrigeración, la luz indicadora del botón se enciende y el compresor comienza a funcionar; Cuando se vuelve a presionar la tecla, el compresor deja de funcionar y la luz indicadora del botón se apaga.

6. Botón de circulación exterior de aire

Presione el botón de operación automática, el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de operación automática, y la luz indicadora en el botón se ilumina.

7. Botón de circulación de aire interior

Después de presionar el botón, se enciende la luz indicadora del botón, y el modo de circulación de aire es circulación interna; Al presionar nuevamente el botón, la luz indicadora del botón se apaga y el modo de circulación de aire vuelve a la circulación exterior.

Cuando se corta la energía o se apaga el aire acondicionado, el modo de circulación de aire permanecerá en el estado establecido en ese momento. La próxima vez que encienda el acondicionador de aire, volverá al estado establecido de manera predeterminada antes de apagarlo.

8. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas delantero

El desempañador / desempañador se usa para reducir la humedad, la niebla y las heladas en el parabrisas, con el fin de mejorar la visión delantera

Presione el botón de descongelación / descongelación del parabrisas delantero, y la luz indicadora del botón se ilumina y entra en el modo de descongelación / desempañador del parabrisas delantero. En este momento, la refrigeración del aire acondicionado se abre automáticamente, el aire fluye hacia la "ventana frontal" y el aire se convierte en circulación externa.

En este momento, el botón de ajuste del volumen de aire se puede presionar hacia arriba para ajustar el volumen de aire a la posición máxima y acelerar el descongelamiento / desempañado del panel de la ventana delantera. Para apagar esta función, presione el botón de descongelación / desempañador del parabrisas delantero nuevamente, las luces indicadoras en el botón se apagan y el sistema de aire acondicionado vuelve al estado establecido previamente.

9. Botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero

Solo cuando el motor está funcionando, la función de descongelamiento / desempañado del parabrisas trasero funciona.

El descongelador / desempañador se utiliza para reducir la humedad, la niebla y las heladas en el parabrisas trasero, a fin de mejorar la visión trasera.

Presione el botón de descongelación / desempañador del parabrisas trasero, la luz indicadora del botón se enciende. El desempañador / desempañador funciona durante

aproximadamente 15 minutos y luego se apaga automáticamente. Para apagar la función por adelantado, presione nuevamente el botón de descongelación / desempañador del parabrisas trasero, la luz indicadora del botón se apaga.

Enfriamiento rápido del vehículo

1. Encender el motor:
2. Presione el botón de encendido / apagado de refrigeración, el compresor comienza a funcionar
3. Tire del botón de ajuste de temperatura a la temperatura deseada
4. Presione el botón de selección del modo de ventilación y sople el aire desde la salida de aire hacia la parte superior del cuerpo
5. Levante el botón de ajuste del volumen de aire hasta el volumen máximo de aire
6. El modo de circulación de aire se debe configurar en circulación interna.

Cuando la temperatura dentro del vehículo es muy alta, puede abrir las ventanas y el techo solar para ventilación por un corto tiempo, lo que ayuda a reducir la temperatura de manera rápida en el vehículo.

Cuando la temperatura del aire en el vehículo baja adecuadamente, es posible que deba restablecer el modo de circulación de aire y el volumen de aire apropiado

Calentamiento rápido del vehículo

1. Encender el motor
2. Tire del botón de ajuste de temperatura a la temperatura de ajuste máxima
3. Presione el botón de selección del modo de ventilación y sople el aire de la salida de aire a la parte inferior del cuerpo.

El sistema de calefacción utiliza el calor del motor para calentar el aire, por lo que el sistema de calefacción solo funciona cuando el motor está funcionando. Si la temperatura del refrigerante del motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal, el sistema de calefacción no puede lograr el efecto de calefacción deseado

Filtro de aire A / C

El filtro del aire acondicionado se instala en la carcasa del filtro debajo del panel de ajuste de ventilación en el lado derecho del panel de instrumentos, y se puede ver quitando la guantera. Su función es mantener fresco el aire del vehículo y evitar que el polen y el polvo entren en el vehículo.

Para un buen ambiente de aire en el vehículo, el filtro de aire acondicionado debe reemplazarse regularmente de acuerdo con los requisitos de la "Hoja de información de mantención". Si el vehículo a menudo viaja en áreas polvorientas, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro de aire.

Cuando la perilla de control de volumen de aire  TEMP se establece en la posición de mayor volumen de aire, pero el volumen de aire en la salida de aire es pequeño, el filtro de aire del aire acondicionado debe reemplazarse lo antes posible

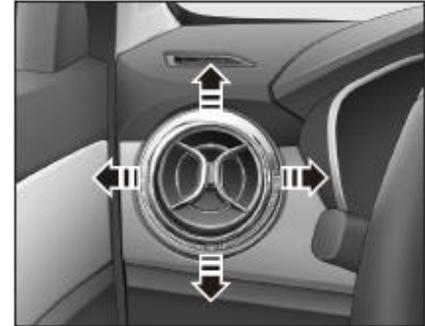
Salida de aire central



Ajuste la dirección del viento ajustando la salida de aire central en la parte superior, inferior, izquierda y derecha.

Gire el botón en el borde de la salida de aire en sentido anti horario para abrir la salida de aire.
Gire el botón en el borde de la salida de aire en sentido horario para cerrar la salida de aire.

Salida de aire en ambos lados.



Ajuste la dirección del viento en ambos lados del panel de instrumentos ajustando los lados superior, inferior, izquierdo y derecho.

Gire el botón en el borde de la salida de aire en sentido anti horario para abrir la salida de aire.
Gire el botón en el borde de la salida de aire en sentido horario para cerrar la salida de aire.

Sistema de navegación y audio multimedia



Algunos modelos están equipados con funciones de navegación y sistemas de audio multimedia. Consulte las instrucciones por separado para un uso específico.

Sistema de vehículo inteligente

Algunos modelos están equipados con sistemas inteligentes para vehículos que integran navegación por satélite, acceso inalámbrico a Internet, interacción de voz, llamadas Bluetooth, música en red, radio y radio en red. Para usos específicos, consulte las instrucciones por separado.

Interfaz de diagnóstico



La interfaz de diagnóstico se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero. La interfaz de diagnóstico se utiliza para la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el equipo de diagnóstico, y la información del código de identificación del vehículo se puede leer a través de la interfaz de diagnóstico.

El VIN se puede leer en la interfaz de diagnóstico utilizando dispositivos de diagnóstico externos.

Canal de compra y formulario de contacto del equipo de diagnóstico: Beijing Automobile Sales Co., Ltd. 010-56173175

En la actualidad, hay dos conjuntos de instrumentos de diagnóstico.

-Código de piezas: T11200001; Nombre de partes: Sistema de diagnóstico del automóvil de Beijing

-Código de piezas: T19900010; Nombre de piezas: kit de diagnóstico PAD.

Accesorios, reemplazos y ventana de microondas

Antes de instalar accesorios o reemplazo de piezas, asegúrese de consultar con el distribuidor autorizado de BAIC Motor. Recomendamos que utilice siempre los accesorios y repuestos aprobados por la empresa.

La modificación inadecuada perjudicaría gravemente el rendimiento del vehículo e incluso provocaría accidentes graves. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas más grandes o más pequeñas afectará el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el funcionamiento normal de otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras instalaciones relacionadas con la seguridad pueden causar fallas en el sistema.
- Para vehículos equipados con airbag de cortina lateral, la instalación de accesorios en el pilar central del panel lateral y en el parabrisas trasero dificultará el trabajo normal de la cortina lateral.



Advertencia

- **La instalación o modificación incorrecta de los accesorios puede debilitar el efecto protector del sistema de airbag e incluso provocar lesiones fatales.**
- **La instalación del portavasos para bebidas, el soporte para teléfono, etc. en la carcasa o dentro del alcance del sistema de airbag, pueden causar lesiones graves durante el despliegue del airbag.**
- **La modificación de la parte delantera del vehículo puede dañar el rendimiento de la protección del vehículo para los peatones.**
- **No cubra los tubos de escape, el convertidor catalítico de tres vías y el panel de aislamiento con una capa inferior protectora o materiales anticorrosivos, para no afectar la disipación de calor.**

Está prohibido instalar otros equipos eléctricos de alta potencia que no sean la configuración original del vehículo



Después de la instalación de equipos eléctricos con una potencia superior a la potencia nominal, puede producirse un incendio debido al calor y cortocircuito del arnés causado por una carga demasiado grande

No cambie arbitrariamente el arnés al modificar la grabadora de datos del automóvil, navegación, reproductor de DVD

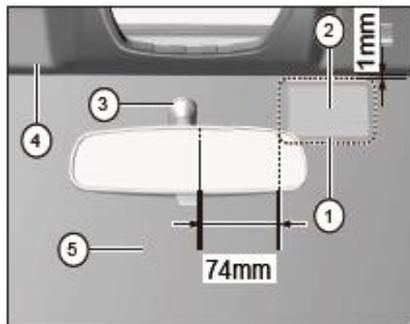


Cuando se modifica el arnés, un cable con alta resistencia interna genera mucho calor, lo que puede provocar un incendio.

Cuando se usa una bombilla con una potencia superior a la potencia nominal para una iluminación más brillante, una carga del arnés demasiado grande puede provocar un incendio

Ventana de microondas

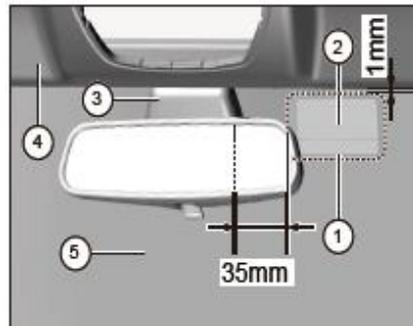
Vehículo sin protector de espejo retrovisor interior



- 1 Ventana de microondas
- 2 Identificación electrónica
- 3 Base de endoscopio
- 4 Techo
- 5 Parabrisas delantero

La ventana del microondas se encuentra en el parabrisas delantero y se usa para instalar el logotipo electrónico del automóvil. La ubicación de instalación no permite pegatinas, el cable calefactor, etc., de manera que garantice la lectura efectiva de los datos.

Modelo de vehículo con protector de espejo retrovisor interior



1. Ventana de microondas
2. Identificación electrónica
3. Escudo interior de la base del espejo retrovisor
4. Techo
5. Parabrisas delantero

La ventana del microondas se encuentra en el parabrisas delantero y se usa para instalar el logotipo electrónico del automóvil. La ubicación de instalación no permite que se peguen calcomanías, cables de calefacción, etc.

3. Guía de conducción

Arranque y conducción.....	156	Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB)	171
Descripciones generales.....	156	Sistema de frenos antibloqueo ABS	173
Botón de inicio / parada sin llave	156	EBD distribución electrónica de fuerza de frenado.....	173
Botón de ignición	157	BA Sistema de asistencia de frenado.....	173
Apagado del motor	160	ESP sistema de estabilidad electrónica.....	174
Transmisión	161	Sistema auxiliar ascendente	175
.....		Sistema de control de tracción (TCS)	175
Estacionarse	165	Control de crucero *	176
Método para estacionarse	165	Configuración de crucero de velocidad constante *	176
Precaución para un estacionado seguro	166	Sistema de monitoreo de presión en llantas *	179
Sistema de dirección asistida eléctrica.....	67	Sistema de radar de estacionamiento e imagen de marcha atrás *	181
Descripciones generales.....	167	Sistema de imagen panorámica *	186
EPS de autoaprendizaje.....	167		
Sistema de frenos	168		
Descripciones generales	168		

Introducción del sistema de imagen panorámica 186

Sistema de monitoreo de desviación de carril y punto ciego * 189

BSD Sistema de monitoreo de punto ciego 190

Sistema inactivo de arranque y parada * 192

Descripciones generales 192

Método de uso 192

Sensor de batería 194

Habilidades de conducción 195

Inspección de seguridad vial 195

Conducir corriendo 196

Conducir lo esencial en diferentes situaciones 197

Uso eficiente de vehículos 200

Descripciones generales

El vehículo está equipado con una función electrónica antirrobo, que se utiliza para evitar el arranque ilegal del vehículo. El chip del transceptor dentro de la llave está equipado con un código electrónico, que se envía al vehículo cuando se arranca el motor. Solo cuando el código electrónico enviado por el chip del transceptor coincide con el código electrónico almacenado en el vehículo, se puede arrancar el motor. Si usa una llave (u otras herramientas) con un código electrónico incorrecto, el motor no podrá arrancar.

Botón de inicio / parada sin llave



El botón de inicio / parada sin llave está en el panel de instrumentos en la parte inferior derecha del volante.

Interruptor de modo de alimentación

Modelos con transmisión CVT: coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o la marcha "N", sin pisar el pedal del freno;

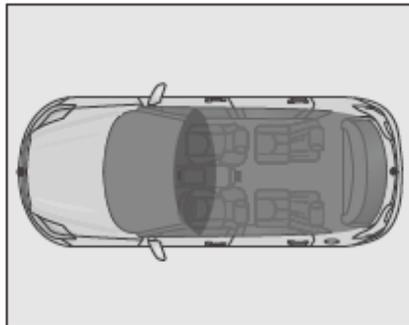
Modelos con transmisión manual: cuando el pedal del embrague no está pisado. Presione el botón de inicio / parada sin llave, los modos de encendido se cambiarán en el siguiente orden:

- Cuando no se presiona el botón: el botón de inicio / parada sin llave está apagado, luego está en modo "APAGADO" (la luz indicadora de la luz del botón no se enciende);

- Cuando se presiona el botón por primera vez: Vaya a la luz indicadora del modo "RUN" en el botón es verde), el panel de instrumentos se enciende, todos los dispositivos eléctricos están en estado ON;
- Cuando se presiona el botón por segunda vez: cambie al modo "ACC" (LUZ INDICADORA roja en el botón), se conectan los circuitos del CD y otros accesorios. En este modo, si abre la puerta del conductor, el modo de alimentación vuelve al modo "APAGADO" (la luz indicadora del botón se enciende);
- Cuando se presiona el botón por tercera vez: Vuelve al modo "APAGADO" (la luz indicadora del botón se apaga). Presione sucesivamente el botón de inicio / parada sin llave, y luego podrá cambiar entre los modos "APAGADO" → "RUN" → "ACC".

Consejos

- Modelos con transmisión CVT: el pedal del freno debe pisarse cuando la palanca de cambios está en la marcha "P" o en la marcha "N" para arrancar el motor. Cuando la palanca de cambios está en cualquier otra posición. El motor no puede ser arrancado.
- Modelos con transmisión manual: el pedal del embrague debe pisarse para arrancar el motor. No existe una relación directa con la posición de la palanca de cambios, pero por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente que la palanca de cambios se coloque en la posición neutral antes de arrancar.
- Presione el botón de arranque / parada sin llave para arrancar el motor o cambiar el modo de potencia, pero debe asegurarse de que la llave inteligente este en el área efectiva del vehículo.



Área efectiva para la detección de la llave inteligente: excepto algunas posiciones especiales de la maleta (como la posición cubierta con materiales metálicos), se puede cubrir otro espacio interno.

Encender el motor

Arranque el motor con el botón de arranque / parada sin llave *

Cuando la llave inteligente se encuentra en el rango de detección efectivo, los modelos equipados con la función de arranque / parada sin llave comienzan de la siguiente manera:

1. Modelo de vehículo equipado con transmisión manual

- Presione el pedal del embrague hasta el final y manténgalo;
- Coloque la palanca de cambios en posición neutral
- Presione el botón de arranque / parada sin llave para iniciar el arranque del motor

2. Modelos con transmisión CVT

- Presione el pedal del freno hasta el final y manténgalo;
- La palanca de cambios se coloca en la marcha "P" o la marcha "N";
- Presione el botón de arranque / parada sin llave para arrancar el motor.



Presione el pedal del freno para arrancar

Arranque el motor cuando el botón de arranque / parada sin llave esté en el modo "apagado": Modelos con transmisión CVT: cuando el pedal del freno no está presionado en este momento, la pantalla de la computadora de viaje mostrará "Presione el pedal de freno para arrancar" (7 in) Modelos con transmisión manual: cuando el pedal del embrague no está presionado en este momento, la pantalla de la computadora de viaje mostrará "Por favor, comience presionando el embrague" (7 in)



Comience cambiando a marcha P / N

Arranque el motor cuando el botón de arranque / parada sin llave esté en el modo "apagado", presione el pedal del freno y presione el botón de arranque / parada sin llave. Si no está en la marcha "P" o "N" en este momento, la pantalla de la computadora de viaje muestra "Comience cambiando a la marcha P / N". (7 in)
El vehículo no arrancará, y el botón de arranque / parada sin llave cambia al modo "RUN".



Asegúrese de estacionar el vehículo en la marcha P

Para los modelos con transmisión CVT, presione el pedal del freno al estacionar, presione el botón de arranque / parada sin llave, el motor se apaga. Si no está en la marcha "P" en este momento, la pantalla de la computadora de viaje mostrará "asegúrese de estacionar el vehículo en la marcha P", (7in) y el botón de arranque / parada sin llave cambia del modo "RUN" al modo "ACC".

Inicio de emergencia con llave inteligente



Si el vehículo está en una región de fuerte interferencia de señal, o la batería de la llave inteligente está baja, presione el botón de inicio / parada sin llave para arrancar el vehículo, la pantalla de la computadora de viaje mostrará "No se encuentra ninguna llave inteligente". (7in) En este punto, debe comenzar con los métodos de arranque de emergencia.



Coloque la llave inteligente en la marca de arranque de emergencia de la caja del reposabrazos central, presione el botón de arranque / parada sin llave para encender el vehículo.

 Consejo

- Cuando la energía de la batería es baja y el motor no puede arrancarse, intente arrancar el motor con cables de puente para rescatar la batería. (Consulte "inicio de puente" en la página 261)



Advertencia

- No haga funcionar el motor en un lugar mal ventilado o en un lugar cerrado. El escape del motor contiene gases tóxicos, que pueden causar coma e incluso la muerte por asfixia.
- Cuando el motor esté funcionando, nunca deje el vehículo desatendido, para evitar accidentes.
- No arranque el motor empujando o tirando del vehículo. De lo contrario, puede provocar un accidente de colisión. Y también puede hacer que el combustible no quemado entre en el convertidor catalítico de tres vías dañándolo.

 Precaución

- Si le resulta difícil arrancar el motor, no deje que el motor de arranque funcione continuamente durante más de 10 segundos cuando arranque el motor. Si no se puede arrancar el motor, se debe detener la operación de arranque e intentar arrancar nuevamente después de aproximadamente 30 segundos, para evitar daños por sobrecalentamiento en el arranque y pérdida de energía de la batería.
- Cuando la temperatura ambiente no es superior a -10 °C, el tiempo utilizado para arrancar el motor puede aumentar. Debido a que el motor de arranque necesita funcionar por más tiempo para superar la mayor resistencia de funcionamiento y el entorno de combustión deficiente, debe apagar todos los equipos eléctricos innecesarios al arrancar.

Apague el motor

1. Presione el pedal del freno y el pedal del embrague (modelos con transmisión manual), estacione el vehículo de manera estable, levante el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o en la posición neutral.
2. Apague el interruptor de encendido o presione el botón de arranque / parada sin llave una vez para apagar el motor, y luego suelte el pedal del freno y el pedal del embrague (modelos con transmisión manual)

 Precaución

- Después de apagarse el motor, el ventilador de enfriamiento puede continuar funcionando por algún tiempo. Cuando trabaje en el compartimiento del motor en este punto, debe tener cuidado de no ser herido por el ventilador.
- Después de la operación bajo una carga grande, se recomienda dejar el motor al ralentí durante unos minutos antes de apagar, de modo que el sistema de enfriamiento continúe funcionando para reducir rápidamente la temperatura del motor.

Método de apagado de emergencia

Presione el pedal del freno, presione el botón de arranque / parada sin llave dos veces consecutivas dentro de 2 segundos o presione el botón de arranque / parada sin llave durante más de 2 segundos, el motor puede apagarse.

 Advertencia

- ¡Nunca apague el motor cuando el vehículo esté en movimiento! De lo contrario, puede provocar pérdida de control, por lo tanto, un accidente.
- Después de apagar el motor, el servofreno no funciona, y se requiere una fuerza mayor para presionar el pedal del freno para desacelerar el vehículo.
- Cuando se produce un accidente, puede producirse una fuga de combustible del vehículo, por lo que debe apagar el motor inmediatamente para evitar incendios.

Transmisión

Modelos equipados con transmisión CVT *



Arranque y estacionamiento de vehículos.

1. Presione el pedal del freno hasta el final y coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o la marcha "N" para arrancar el motor.

2. Presione y mantenga presionado el pedal del freno, mantenga presionado el botón de bloqueo frente a la palanca de cambios, coloque la palanca de cambios en la marcha "D", suelte primero el freno de estacionamiento y luego el pedal del freno, y presione lentamente el pedal del acelerador. el vehículo puede comenzar a transitar

3. Presione el pedal del freno cuando estacione, estacione el vehículo estable, hale el freno de estacionamiento firmemente y coloque la palanca de cambios en la marcha "P"



Precaución

- **No coloque la palanca de cambios en la marcha hacia adelante cuando el motor esté funcionando, mientras presiona el pedal del freno, de modo que el vehículo permanezca parado durante mucho tiempo. Si necesita una operación de ralentí prolongada, coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o la marcha "N"**

Descripción de la marcha de los modelos con transmisión CVT

Después de colocar la palanca de cambios en la marcha apropiada, la pantalla de la computadora de viaje muestra la marcha actual

Marcha "P" (marcha de estacionamiento) :

Se usa al estacionar o arrancar el motor. Antes de colocar la palanca de cambios en la marcha "P", asegúrese de que el vehículo esté estacionado completamente estable.

Marcha "R" (marcha atrás):

Se usa al retroceder. Antes de colocar la palanca de cambios en la marcha "R", asegúrese de que el vehículo esté completamente parado y el motor esté en ralentí.

Al cambiar de la marcha "P" a la marcha "R", debe presionar el pedal del freno y presionar el botón de bloqueo frente a la palanca de cambios, la luz de marcha atrás se enciende automáticamente al cambiar a la marcha "R".

Marcha "N" (equipo neutral):

Cuando el vehículo debe detenerse por un breve período de tiempo y el motor está en ralentí (por ejemplo, esperando los semáforos), puede colocarse en una marcha neutral. Cuando está en la posición neutral y la transmisión no está bloqueada, debe presionar el pedal del freno o halar el freno de estacionamiento en este momento.

Si necesita cambiar la palanca de cambios de la marcha "N" a la marcha "R", primero debe presionar el pedal del freno para detener el vehículo por completo, presione el botón de bloqueo frente a la palanca de cambios para cambiar de marcha.

Marcha D (marcha de conducción):

Utilizado cuando el vehículo viaja hacia adelante, la transmisión cambiará automáticamente hacia arriba o hacia abajo de acuerdo con la velocidad del motor y velocidad del vehículo

Marcha deportiva 'S':

Después de ingresar al modo deportivo, se muestra el ícono "Sport" en el grupo de instrumentos, y el anillo del velocímetro se vuelve amarillo (7 in); el icono S se ilumina en el panel de instrumentos (5 in). La transmisión cambia automáticamente a alta velocidad del motor, dando prioridad a garantizar la potencia y la aceleración del vehículo.

La marcha "D" y la marcha "S" se pueden cambiar en cualquier momento. Al seleccionar la marcha "S", la marcha se puede subir y bajar manualmente, empujar hacia la dirección "+" para el cambio ascendente y la dirección "-" para el cambio descendente. Después del cambio ascendente o descendente, la palanca de cambios vuelve automáticamente a la marcha "S".

**Advertencia**

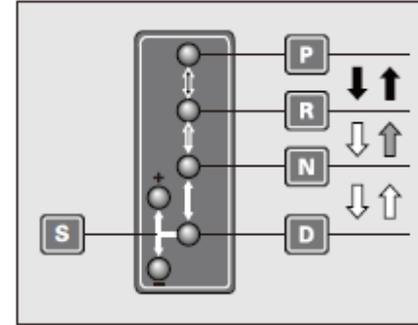
● **Para los modelos con transmisión CVT, está estrictamente prohibido cambiar a la marcha "N" para deslizar las llantas en el proceso de desplazamiento, lo que puede dañar gravemente la transmisión e incluso causar accidentes.**

**Precaución**

● **Para los modelos con transmisión CVT, antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambios esté ubicada en la marcha "P" o la marcha "N", y no arranque el motor en otras marchas.**

● **Cuando la palanca de cambios cambia de la marcha "P" o la marcha "N" a otras velocidades, no presione el pedal del acelerador.**

● **En el proceso de desplazamiento, no cambie repentinamente la palanca de cambio a la marcha "R" o la marcha "P", para evitar daños a la transmisión.**

Instrucciones de marchas

1. Presione el pedal del freno y presione el botón de bloqueo;
2. Presione el botón de bloqueo;
3. Solo empuja la palanca de cambios

Colgar

1. Detenga el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición "R" para liberar el freno de estacionamiento electrónico.
3. Después de engranar la marcha "R", suelte lentamente el pedal del freno y el vehículo conducirá en la marcha atrás.

En este momento:

- La luz de marcha atrás está encendida.
- Sistema de imagen de inversión * Se inicia automáticamente y muestra la imagen de inversión (si está equipado) en la pantalla multimedia.
- El radar de estacionamiento está activado, y cuando está cerca de un obstáculo, es alertado por una alarma audible a diferentes frecuencias (consulte "Sistema de radar de estacionamiento" en la página 181).

Liberación de emergencia de bloqueo "P"

Cuando la batería está agotada, puede liberar el bloqueo de la marcha "P" como se describe a continuación:

1. Sujete el extremo inferior de la cubierta anti polvo de la palanca de cambios y levántelo ligeramente para liberar el panel de cambios del tablero secundario.
2. Deslice y sostenga la palanca de bloqueo de la palanca "P" 1 en el mecanismo de operación del cambio.
3. Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la palanca de la palanca de cambios para operar la palanca de cambios hacia abajo y liberar el tope "P".

Modelo equipado con transmisión manual *

6 La transmisión manual tiene 6 marchas hacia adelante y 1 marcha atrás. El mapa de posición de cada marcha está en la parte superior de la palanca de cambios.

El mensaje de solicitud de elevación se mostrará en la pantalla de la computadora de manejo.

i Consejos

- **Presione y mantenga presionado el botón en la parte delantera de la palanca de cambios al colocar la marcha atrás.**

Arranque y estacionamiento de vehículos.

1. Compruebe y asegúrese de que la palanca de cambios esté en posición neutral.
2. Presione el pedal del embrague hasta el final y arranque el motor.
3. Coloque la palanca de cambios en la marcha "1" o marcha atrás.
4. Lentamente levante el pedal del embrague, presione adecuadamente el acelerador, suelte el freno de estacionamiento, el vehículo comenzará a avanzar.
5. Al estacionar, presione el pedal de freno para desacelerar el vehículo. Cambie descendente oportuno según la velocidad del vehículo, después de que el vehículo se detenga de manera estable, hale el freno de estacionamiento y coloque el cambio

i Consejos

- Durante la desaceleración, el frenado auxiliar del motor se puede usar en el cambio descendente, lo que ayuda a mantener una velocidad segura y evita el sobrecalentamiento de los frenos cuando se baja por una pendiente larga

👁 Precaución

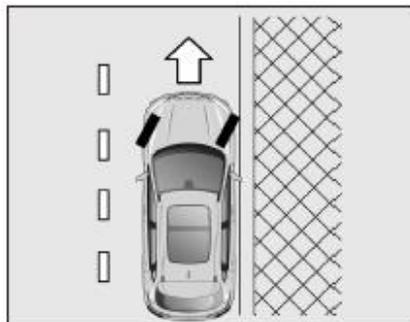
- Durante el cambio descendente a alta velocidad, nunca cambie varias marchas. De lo contrario, dará lugar a un fuerte aumento en la velocidad del motor, causando daños en el motor, el embrague y la transmisión.
- A bajas temperaturas, cuando el motor acaba de arrancar, el motor se precalentará a mayor velocidad y debe operar el vehículo con cuidado.
- Cuando la palanca de cambios se cambia a otra marcha desde la posición neutral, no presione el pedal del acelerador.
- Al cambiar, el pedal del embrague debe pisarse hasta el final

Marcha atrás

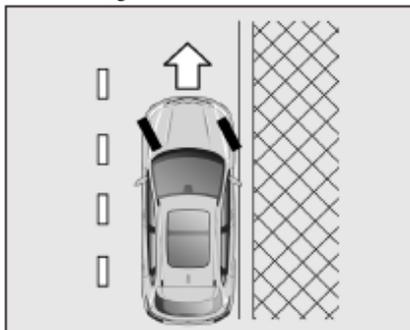
1. Detenga el vehículo y presione el pedal del freno.
2. Presione el pedal del embrague, presione el botón delantero de la palanca de la palanca de cambios, coloque la palanca de cambios en la posición de marcha "R" y suelte el freno de estacionamiento electrónico.
3. Después de colgar la marcha "R", el pedal del embrague y el pedal del freno se aflojan lentamente y el vehículo retrocede para bloquear la conducción. En este momento:
 - Las luces de marcha atrás se encienden
 - El sistema de imagen de respaldo * se inicia automáticamente y muestra la imagen de respaldo (si está equipado) en la pantalla de visualización multimedia.
 - Cuando el radar de estacionamiento se inicia y se acerca a los obstáculos, se emiten alarmas sonoras a diferentes frecuencias (consulte "Sistema de radar de estacionamiento" en la página 181).

Método de estacionamiento

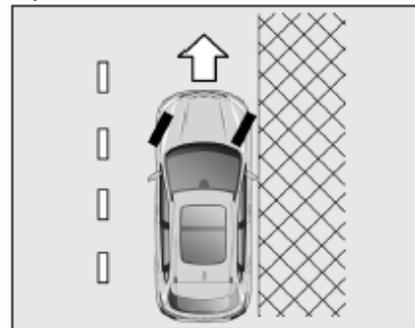
1. Estacione el vehículo estable, levante el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo esté estacionado de manera confiable.
2. Para los modelos con transmisión CVT, coloque la palanca de cambios en la marcha "P".
3. Apague todas las luces y todos los equipos eléctricos.
4. Asegúrese de que el techo solar (si lo hay) y todas las ventanas estén cerradas.
5. Apague el motor.
6. Lleve objetos de valor, la llave y cierre todas las puertas.
7. La luz indicadora de alarma parpadea a baja frecuencia, lo que indica que se ha activado el sistema antirrobo.
8. Al estacionar en una pendiente, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente en la carretera, gire el volante de acuerdo con los siguientes requisitos. Al estacionar en la pendiente empinada, también debe bloquear las ruedas con bloques.



Cuando estacione en una carretera cuesta abajo con bordillo, gire el volante hacia el bordillo



Al estacionar en una carretera cuesta arriba con bordillo, gire el volante hacia la dirección alejada del bordillo



Cuando el vehículo se dirija hacia arriba o hacia abajo sin bordillo, gire el volante para que las ruedas giren hacia el bordillo.

Precauciones para la seguridad del estacionamiento.

⚠ Advertencia

- No estacione el vehículo cerca de artículos inflamables, para evitar el incendio.
- Para los modelos con transmisión CVT, debe colocar la palanca de cambios en la marcha "P". De lo contrario, el vehículo podría moverse inesperadamente y provocar un accidente.
- Confirme que el freno de estacionamiento es confiable.
- El conductor siempre debe llevar la llave al vehículo cuando salga del vehículo. De lo contrario, la persona que se queda en el vehículo puede arrancar el motor o encender el equipo eléctrico por error, causando lesiones graves o la muerte.
- ¡Nunca deje a un niño u otras personas que necesitan cuidado solo en el vehículo! De lo contrario, podría asfixiarse o mover el vehículo accidentalmente, lo que provocaría accidentes graves.

⚠ Advertencia

- Está estrictamente prohibido permanecer en el vehículo durante un período prolongado al encender el aire acondicionado o la calefacción y al arrancar el vehículo. De lo contrario, puede ser envenenado por los gases de escape del vehículo o provocar la muerte.



No estacione el vehículo sobre hojas secas o paja y otros artículos inflamables. De lo contrario, el motor o el tubo de escape calientes pueden encender elementos inflamables y provocar un incendio.

No presione el pedal del acelerador durante mucho tiempo cuando se estacione o pare bajo el estado de funcionamiento del motor. De lo contrario, el motor o el sistema de escape pueden recalentarse y luego puede producirse un incendio.

Descripciones generales

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) puede proporcionar asistencia durante la conducción, de modo que el volante se pueda manejar con mayor facilidad.

Al estacionar o viajar a muy baja velocidad, si el volante se maneja varias veces consecutivamente, EPS reducirá la asistencia de la dirección para evitar que el sistema se sobrecaliente y el volante se vuelva más pesado. Si continúa operando así, el sistema de dirección asistida eléctrica entrará en modo de protección térmica, la luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica 

continúa, la asistencia eléctrica desaparece y el volante se vuelve muy pesado, especialmente al estacionar o viajar a baja velocidad. Cuando la temperatura del sistema de dirección asistida eléctrica se reduce, la asistencia eléctrica volverá a la normalidad y luego la luz de alarma de falla de la dirección asistida eléctrica  se apaga.

Cuando el motor está funcionando, la luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica permanece encendida, lo que indica que el sistema de dirección asistida no funciona correctamente. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para la inspección del sistema de dirección asistida eléctrica.

EPS autoaprendizaje

Después de volver a conectar la alimentación después de que la batería se haya desconectado durante mucho tiempo, EPS perderá la función de retorno positivo (esta función puede mejorar el rendimiento de retorno positivo del volante) y la función de punto de parada suave (esta función puede reducir la sensación de impacto cuando la dirección gira rápidamente hasta el final), siga estos pasos para realizar el autoaprendizaje EPS para restaurar estas funciones:

1. Arrancar el motor:

2. En el estado de estacionamiento, gire el volante desde la posición media hacia la izquierda hasta el final durante 1 segundo, luego hacia la derecha hasta el final durante 1 segundo, luego finalmente de regreso a la posición media;

3. Recorre más de 300 m en línea recta a una velocidad superior a 30 km / h;

4. Estacione y apague, reinicie el motor, se completa el autoaprendizaje de EPS.

Consejo

- **La distancia de conducción recta requerida por el autoaprendizaje de EPS depende de las condiciones del camino: solo se requiere una corta distancia para completar el autoaprendizaje en un camino seco y plano, se requiere una distancia más larga en un camino resbaladizo y un camino con baches**

Descripciones generales

El sistema de frenos consiste principalmente en:

1. Los frenos de disco en las cuatro ruedas tienen buena estabilidad térmica.
2. Sistema hidráulico de doble circuito, si un circuito falla, el otro aún puede proporcionar freno a las dos ruedas.
3. El refuerzo de vacío reduce la fuerza del pedal de freno con el vacío del motor.
4. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) puede mantener una buena estabilidad de dirección durante el frenado de emergencia.
5. Distribución electrónica de la fuerza de frenado

El sistema (EBD) ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza entre los ejes delantero y trasero, para mejorar la eficiencia de frenado.

6. El sistema de asistencia de frenado (BA) puede mejorar la seguridad del vehículo durante el freno de emergencia.
7. Programa de estabilidad electrónica (ESP) * puede mejorar la estabilidad del vehículo durante el viaje



Precaución

- **Durante la conducción, no coloque habitualmente el pie en el pedal del freno, ya que esto reducirá la efectividad del freno, acortará la vida útil de la pastilla de freno y aumentará el consumo de combustible del vehículo. La luz de freno siempre encendida también puede conducir a un juicio erróneo del estado de la carretera por parte de los conductores seguidos.**
- **Al conducir el vehículo por una pendiente larga, el uso prolongado del freno acumulará calor, por lo que se reducirá el efecto de frenado. En este caso, debe cambiar a una marcha más baja para realizar el frenado auxiliar con el motor. Para aumentar la fuerza de frenado, no aplique el freno de forma continua, sino de forma intermitente.**



Precaución

- **Después de pasar por agua, debe verificar el rendimiento de frenado. Presione adecuadamente el freno hacia abajo, para inspeccionar si el freno funciona normalmente. Si es anormal, debe presionar el pedal del freno con frecuencia, el freno se seca hasta que vuelva a la normalidad.**
- **Al conducir, asegúrese de mantener una distancia suficiente con otros vehículos, para garantizar un tiempo de reacción y una distancia de frenado suficiente durante el frenado de emergencia.**
- **No presione con frecuencia el pedal del freno abruptamente, lo que acelerará el desgaste de la pastilla de freno.**
- **Durante el viaje del vehículo, si el motor se incendia, no use el frenado progresivo, lo que reducirá el vacío de refuerzo de vacío, y necesitará una fuerza mayor para presionar el pedal del freno y desacelerar el vehículo para parar.**

Factores que afectan el efecto de frenado.

1. Desgaste

El desgaste de las pastillas de freno depende en gran medida de la condición de uso y el modo de conducción, especialmente para aquellos vehículos que a menudo se usan para viajes de corta distancia en áreas urbanas o en modo deportivo. Por lo tanto, es necesario verificar el grosor de la pastilla de freno dentro del intervalo de tiempo de mantención predeterminado.

2. Carretera mojada o con sal en la superficie

Carretera mojada: cuando conduzca bajo una fuerte lluvia o agua, o después del lavado, los discos de freno y los bloques de fricción se humedecerán, o cuando se congele en el invierno, la eficiencia de frenado se reducirá, presione ligeramente el pedal del freno varias veces para que se seque el freno y recuperar su rendimiento.

Carretera con sal: cuando viaje por una carretera con sal, si no frena durante mucho tiempo, se formará una capa de sal en los discos y las pastillas de freno, el rendimiento del freno se reducirá. Debe presionar ligeramente el pedal del freno varias veces para limpiar la capa de sal del disco de freno y el bloque de fricción.

3. Entorno de montaña

Debido a la altura y a la larga pendiente en el entorno de montaña, el freno se usa con mayor frecuencia y durante más tiempo, y a menudo funciona continuamente en condiciones de frenado de alta intensidad, estos factores causarán un rendimiento de frenado deteriorado. Por lo tanto, cuando viaje cuesta abajo, nunca se deslice en posición neutral y evite frenar con frecuencia. Si es posible, use la marcha de baja velocidad y el freno del motor para controlar la velocidad del vehículo, a fin de reducir la carga de trabajo del freno de la rueda y reducir la temperatura del freno. Cuando se usa el freno del motor, si la transmisión se ajusta a una velocidad más baja, la velocidad del motor será mayor, la fuerza de arrastre generada será mayor y, por lo tanto, el efecto de frenado será más obvio.

4. Ambiente de meseta

Debido al aire ligero y la baja presión a gran altitud, el vacío del reforzador de freno se vuelve pequeño. Por lo tanto, se necesita una mayor fuerza de frenado para presionar el pedal del freno en la región de la meseta. Cuando sea necesario frenar, no presione el pedal del freno con el método de avance lento, sino que mantenga el pie sobre el pedal del freno para garantizar el rendimiento de frenado controlando la fuerza del pedal del freno

5. Clima con hielo y nieve.

Dado que el coeficiente de fricción de la carretera nevada / helada es bajo, en el curso de la operación de frenado, la distancia de frenado aumentará considerablemente, y la distancia de frenado también aumentará a medida que aumente la velocidad del vehículo. Por lo tanto, cuando conduzca el vehículo en una carretera nevada o helada, controle adecuadamente la velocidad del vehículo y mantenga la distancia segura lejos del vehículo que está delante de usted o del vehículo que está a su lado.



Advertencia

● **Al conducir el vehículo por un camino nevado o helado, está prohibido deslizar el vehículo con la transmisión en posición neutral.**

6. Óxido de la superficie del disco de freno

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, puede producirse corrosión en el disco de freno y al mismo tiempo la suciedad del bloque de fricción. Recomendamos que conduzca a baja velocidad y frene varias veces para limpiar los discos de freno antes de conducir por completo.

7. Falla del sistema de frenos

Si encuentra que la distancia de frenado aumenta repentinamente o la carrera del pedal del freno aumenta, es probable que el sistema de frenos tenga fallas.

Debe ajustar el estilo de conducción en la premisa de garantizar la seguridad, ejercer mayor fuerza sobre el pedal del freno y conducir a baja velocidad al distribuidor autorizado más cercano de BAIC Motor.

Advertencia

• Si el vehículo pierde el freno por completo, no conduzca, debe detenerse de manera segura, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor y espere el rescate.

8. Sobrecalentamiento del freno

Cuando no sea necesario frenar, no ponga el pie en el pedal del freno. De lo contrario, provocaría un sobrecalentamiento del freno, reduciría el rendimiento del freno, aumentaría la distancia de frenado y aumentaría el desgaste del bloque de fricción y el disco de freno.

Indicador de desgaste de frenos

El bloque de fricción está equipado con un indicador de sonido de desgaste. Si escucha un sonido penetrante o un sonido de rascado (que es diferente al apretar el freno, que generalmente es causado por el polvo en el freno al frenar levemente), indica que necesita reemplazar los bloques de fricción

Sistema de freno hidráulico

El sistema de freno hidráulico transfiere la presión hidráulica del freno a través del circuito doble. Si un circuito falla, el otro circuito continuará funcionando. En este caso, debe conducir a baja velocidad al distribuidor autorizado de BAIC más cercano para su reparación con el fin de garantizar la seguridad. En tal caso, se aplicará más fuerza al pedal.

Luz de advertencia de falla del sistema de frenos



Si el sistema de frenos falla la luz de advertencia  continúa durante la conducción, indica que el sistema de frenos tiene una falla, y luego debe verificar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del fluido de freno es normal, significa que existe otra falla en el sistema de frenos. Debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su inspección y reparación.

Sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB)



Aplicación del freno de estacionamiento electrónico.

Aplicación manual del freno de estacionamiento electrónico:

Cuando el vehículo se detiene y el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", levante el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para aplicar el freno de estacionamiento electrónico. En este punto, la luz indicadora del freno de estacionamiento



en el cuadro de instrumentos continúa

Aplicación automática del freno de estacionamiento electrónico:

Cuando el botón de arranque / parada sin llave se cambia al modo "APAGADO" después de que el vehículo se detiene, el vehículo puede aplicar automáticamente el freno de estacionamiento.

Aplicación secundaria del freno de estacionamiento electrónico:

En algunos casos especiales (como pendientes pronunciadas), cuando el botón de arranque / parada sin llave se encuentra en modo "RUN" y se ha aplicado el freno de estacionamiento, en este momento, levante el interruptor del freno de estacionamiento electrónico nuevamente y manténgalo presionado 3 segundos, se puede realizar la sujeción secundaria de la pinza de freno que puede garantizar la seguridad de estacionamiento

Precaución

- **Al estacionar en una rampa más grande, el freno de estacionamiento electrónico debe aplicarse dos veces para garantizar la seguridad del estacionamiento.**

Libere el freno de estacionamiento electrónico
Liberación manual del freno de estacionamiento electrónico:

Cuando el vehículo se detiene y el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", mantenga presionado el freno constantemente. El freno de estacionamiento eléctrico se puede soltar presionando el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. En este punto, la luz indicadora del freno de estacionamiento  en el cuadro de instrumentos se apaga.

Liberación automática del freno de estacionamiento electrónico:

Cuando el vehículo arranca, todas las puertas están cerradas y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado. El freno de estacionamiento electrónico se puede liberar automáticamente cuando se presiona el pedal del acelerador después de que la marcha esté en la marcha "D" o "R".

 Consejo

- Si el pedal del freno no se presiona y el interruptor del freno de estacionamiento electrónico se presiona hacia abajo, el freno de estacionamiento electrónico no se soltará y habrá un recordatorio de texto "Por favor, pise el freno para liberar el estacionamiento electrónico" en la pantalla multifuncional de visualización del instrumento combinado. (7 in)
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado; de lo contrario, el freno de estacionamiento electrónico no se liberará automáticamente.

 Precaución

- Cuando el vehículo esté en el estado de estacionamiento, no pise el pedal del acelerador para evitar acelerar el desgaste del freno de estacionamiento electrónico y reducir la vida útil del freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando el freno de estacionamiento electrónico debe liberarse en circunstancias no especiales (como el inicio de la rampa), se sugiere que no se use el método de liberación automática, y que se adopte el método de liberación automática a largo plazo para reducir el servicio vida del freno de estacionamiento electrónico.

Eliminar estacionamiento automático

En algunos casos especiales, cuando el motor necesita apagarse sin estacionamiento, el estacionamiento automático puede liberarse mediante las siguientes operaciones:

1. El botón de arranque / parada sin llave está en modo "RUN", presione el pedal del freno y manténgalo presionado.
2. Presione el interruptor electrónico del freno de estacionamiento y manténgalo presionado durante más de 3 segundos.
3. Después de 3 segundos, mantenga presionado el interruptor del freno de estacionamiento electrónico y cambie el botón de arranque / parada sin llave al modo "OFF", el vehículo no se estacionará automáticamente.

ABS: sistema de frenos antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo ABS evita que las ruedas se bloqueen durante el frenado, para ayudar al conductor a controlar mejor la dirección del vehículo y reducir el deslizamiento del vehículo en una carretera resbaladiza al frenar.

Modo de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el sistema ABS está funcionando, puede sentir el pedal del freno temblar y escuchar el clic, y este es un fenómeno normal.

Durante el frenado de emergencia, antes de que el vehículo se detenga o salga de peligro, no suelte el pedal del freno (¡esto es vital!) No debe pisar repetidamente el pedal del freno. De lo contrario, abortará el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado

Si la carretera está resbaladiza, incluso si se presiona ligeramente el pedal del freno, se activará el ABS, lo que permitirá al conductor obtener información sobre las condiciones de la carretera al aplicar el freno y luego ajustar su modo de conducción.



Precaución

- **La función del sistema antibloqueo ABS tiene algunas limitaciones. Desarrollar buenos hábitos de conducción es esencial para garantizar una conducción segura, y no deberá conducir a la ligera porque el sistema está equipado con ABS.**
- **Para obtener la distancia de frenado y la estabilidad de frenado más cortas posibles, debe pisar el pedal del freno con la mayor firmeza posible.**
- **Después de la falla del sistema ABS, el sistema de frenos convencional del vehículo aún puede funcionar, pero no hay una función de bloqueo de la rueda, y la distancia de frenado puede ser mayor en consecuencia**

Luz de advertencia de falla del ABS

Si la luz de advertencia de falla del ABS se enciende durante el viaje, indica que el sistema de frenos tiene una falla, y debe conducir a baja velocidad al distribuidor autorizado de BAIC Motor más cercano para su reparación. Durante la auto detección del ABS, escuchará un sonido "Ge largo" o sentirá una ligera vibración del pedal del freno, que es normal y no indica una falla

Distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD

El sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, para mejorar el rendimiento de frenado, que en cierta medida puede reducir la distancia de frenado y mejorar la estabilidad de frenado junto con el ABS.

Sistema de asistencia de frenado BA

El sistema de asistencia de frenado BA puede proporcionar frenado auxiliar durante el frenado de emergencia. Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en caso de emergencia, pero la fuerza de presión es inadecuada, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado, por lo tanto, acortando la distancia de frenado.

Sistema de estabilidad electrónica ESP *

El sistema de estabilidad electrónica ESP puede mejorar la estabilidad del vehículo, por ejemplo, puede reducir el riesgo de deslizamiento del vehículo al acelerar y viajar en una curva.

ESP y ABS trabajan juntos. Si el sistema ABS tiene una falla, el ESP no funcionará.

ESP funcionará solo cuando el motor esté funcionando.

En circunstancias especiales, debe levantar la función ESP, como:

- Cuando el vehículo equipado con cadenas de neumáticos está viajando.
- Cuando el vehículo está viajando en nieve profunda o en un camino suelto.
- Cuando el vehículo queda atrapado en un camino embarrado y necesita moverse de un lado a otro.

Cuando la BCM recibe la señal de freno de emergencia ESP, la luz de freno parpadeará rápidamente; cuando el vehículo se detiene a una velocidad más alta, la luz de alarma de peligro parpadeará automáticamente para recordarle al automóvil trasero que evite la colisión trasera. en este momento, presionando el interruptor de la luz de alarma de peligro para apagar la luz de alarma de peligro.

Luz de advertencia de falla de operación ESP

Si la luz de advertencia de falla ESP  parpadea durante la conducción, indica que el sistema ESP está implementando actualmente un ajuste de estabilidad.

Si la luz de advertencia de falla ESP  permanece encendido en el proceso de viaje, indica que el sistema ESP tiene una falla. Debe conducir el vehículo a baja velocidad hasta el distribuidor autorizado más cercano de BAIC Motor para su reparación.

Autoaprendizaje ESP

Al conectar la batería después de desconectarla durante mucho tiempo, la luz de advertencia de falla ESP  enciende. Realice el autoaprendizaje ESP en estos pasos para restaurar su función.

1. Arrancar el motor:

2. En el estado de estacionamiento, gire el volante desde la posición media hacia la izquierda hasta el final y manténgalo presionado durante 1s, luego hacia la derecha hasta el final y mantenga presionado durante 1s, y finalmente regrese a la posición intermedia;

3. Viaje más de 300m en línea recta a una velocidad superior a 30km/h;

4. Estacione y apague, reinicie el motor, se completa el autoaprendizaje ESP.

Consejo

- **La distancia de viaje recta deseada para el autoaprendizaje depende de las condiciones del camino: solo se requiere una corta distancia para completar el autoaprendizaje en un camino seco y plano, se requiere una distancia más larga en un camino resbaladizo y un camino con baches.**

La función ESP está desactivada



La función ESP se activa automáticamente cada vez cuando enciende el motor.

Presione el botón de apagado ESP  para apagar la función ESP, luego la luz indicadora de apagado ESP  OFF en el cuadro de instrumentos encenderá.

Presione nuevamente el botón ESP off  para encender la función ESP, luego la luz indicadora de apagado ESP  en el cuadro de instrumentos se apagará



Advertencia

• El Programa electrónico de estabilidad (ESP) tiene algunas limitaciones para el control de estabilidad del vehículo, incluso si el vehículo está equipado con un sistema electrónico de estabilidad (ESP), debe estar listo para ajustar el estilo de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. Esto es particularmente importante para conducir en carreteras resbaladizas y mojadas. ¡No conduzca peligrosamente porque este sistema mejora la estabilidad del vehículo, de lo contrario habrá peligro de accidentes!

Sistema auxiliar ascendente

El sistema auxiliar ascendente puede aumentar la comodidad del conductor para comenzar a estacionar en la rampa. En la rampa, cuando el vehículo arranca, el conductor afloja el pedal del freno y el sistema mantiene el freno automáticamente por un período de tiempo, para que el vehículo no retroceda. En este momento, el conductor debe pisar rápidamente el pedal de aceleración para que el vehículo arranque suavemente.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción puede limitar el ralentí de las ruedas. Cuando el vehículo comienza a pisar el pedal de aceleración o acelera rápidamente en la carretera con un coeficiente de adhesión bajo, la rueda motriz puede causar un deslizamiento inactivo (ralentí). El sistema TCS puede controlar el rendimiento dinámico del vehículo mediante la intervención de la fuerza de frenado y el sistema del motor.

Establecer control de cruceo

El sistema de control de cruceo es un sistema de control electrónico del acelerador, que hace que el vehículo mantenga automáticamente una velocidad constante. Después de usar el control de cruceo cuando conduce en una carretera larga, el conductor no necesita pisar el pedal del acelerador, y el vehículo puede mantener la velocidad establecida, reduciendo así la fatiga del conductor y mejorando la comodidad de conducción.

Condición de control de cruceo:

1. El control de cruceo solo tiene efecto a una velocidad de 40 km/h y superior;
2. El sistema de frenos, la señal de velocidad del vehículo, el pedal del acelerador, la admisión y el sistema de combustible no deben fallar.



Advertencia

- Cuando conduzca con mucho tráfico, en áreas con mucho viento, en caminos irregulares, en lluvia, nieve, hielo y otras superficies resbaladizas, no use el control de cruceo para evitar accidentes debido a la pérdida de control.
- La velocidad y distancia establecidas desde el vehículo anterior deben ser adecuadas para las condiciones del tráfico, y el sistema de control de cruceo es solo un sistema de ayuda a la conducción, y debe usarse con prudencia.
- El sistema de control de cruceo debe apagarse inmediatamente después de su uso.

Iniciar control de cruceo



1. Presione el botón del interruptor principal del control de cruceo, la función de control de cruceo se activa, la luz indicadora verde del control de cruceo en el grupo de instrumentos parpadea y el vehículo entra en el estado de control de cruceo listo.
2. Controle la velocidad del vehículo a la velocidad de cruceo deseada (40km/h y más).
3. Mueva el botón de ajuste de velocidad del control de cruceo hacia abajo hasta la posición y SRC mantenga presionado durante 1-2 segundos, para configurar la velocidad actual como la velocidad de cruceo, luego se enciende la luz indicadora del control de cruceo.
4. Suelte el pedal del acelerador, el vehículo entra en estado de control de cruceo

Reduce la velocidad de cruceo

En el estado de control de cruceo, cambie la configuración de velocidad de cruceo **SET** botón hacia abajo para posicionar y reducir la velocidad de cruceo SRC, la velocidad de cruceo cae 2 km/h cuando se opera una vez. Mantenga presionado, la velocidad del control de cruceo y continuará disminuyendo.

Aumentar la velocidad de control de cruceo

En el estado de control de cruceo, mueva el botón de configuración de velocidad de cruceo hacia arriba **+ REB** para posicionar y aumentar la velocidad de cruceo, la velocidad de cruceo aumenta 2 km/h cuando se opera una vez. Mantenga presionado, la velocidad del control de cruceo y continuará aumentando

Adelantamiento

Cuando necesite adelantar, presione el pedal del acelerador para acelerar, excediendo la velocidad de cruceo (adelantando como de costumbre). Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo restaurará gradualmente la velocidad de cruceo establecida anteriormente.

Pausar el control de crucero



En el estado de control de crucero, cuando una de las siguientes circunstancias ocurre, el control de crucero se detiene automáticamente, pero la velocidad de crucero memorizada será salvada:

- Al pisar el pedal del freno;
- Al presionar el botón de pausa del control de crucero **CANCEL** ;
- Cuando la palanca de cambios está en posición neutral;

Recuperar control de crucero



Cuando el control de crucero se detiene, mueva el botón de configuración de velocidad de crucero hacia arriba **RES** para colocar y mantener presionado durante 1-2 segundos, presionar Set / - SRC volver a ingresar al estado de control de crucero, la velocidad de crucero volverá a la velocidad de control de crucero previamente guardada antes de detenerse.

Apague el control de crucero

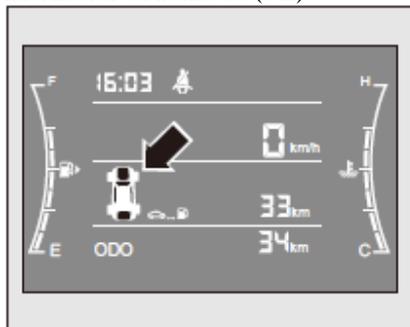


En estado de control de crucero, presione el botón del interruptor principal del control de crucero  para apagar la función de control de crucero del vehículo, mientras que la luz indicadora verde de control de crucero en el grupo de instrumentos  se apaga, la velocidad memorizada se borra, por lo que debe restablecer la velocidad de crucero la próxima vez.

Sistema de control directo de la presión de los neumáticos.

El sistema de monitoreo directo de presión de los neumáticos utiliza un sensor de presión instalado en la llanta para monitorear la presión y la temperatura de los neumáticos, luego transmite la información al dispositivo receptor a través del transmisor inalámbrico y muestra la información correspondiente en el panel de instrumentos.

Información del neumático (5 in)



La información de presión muestra el estado de los neumáticos. Normalmente, la información de presión de los neumáticos y la luz de alarma en el panel de instrumento muestran que cuando la presión de los neumáticos es anormal, la luz de alarma de monitoreo en el panel se ilumina, acompañada de un sonido rápido. La pantalla de la computadora muestra el icono del automóvil y la falla de llanta correspondiente parpadea.

Cuando el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos es anormal, la luz de alarma de monitoreo de la presión de los neumáticos en el instrumento combinado parpadeará durante 60 segundos y luego se iluminará por largo tiempo, acompañada de un sonido rápido. Cuando se pierde la señal del sistema de control de la presión de los neumáticos, la presión de los neumáticos de la pantalla de la computadora del automóvil que se conduce se muestra sin presión de los neumáticos, y la luz de alarma de control de la presión de los neumáticos parpadea.

Información del neumático (7 in)

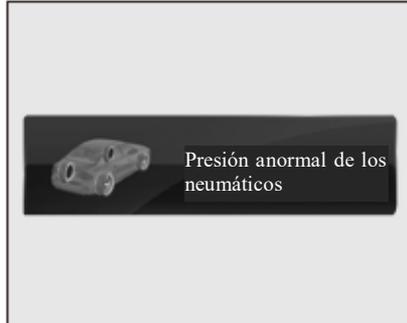


Ingrese la configuración del instrumento para ver la información del neumático, la información del neumático muestra la presión y la temperatura del neumático.

Consejo

- Esta cifra es solo de referencia y prevalecerán los valores específicos que se muestran en el vehículo real.
- Después de que el vehículo se apaga, enciéndalo. Después de que el instrumento se autoverifica, el instrumento puede mostrar la temperatura de la llanta y el valor de presión, que es el valor histórico antes de la última parada, y la temperatura de la llanta y el valor de presión del estado del vehículo no actual. Cuando el vehículo comienza a funcionar, el sistema puede actualizar el estado actual de los neumáticos en tiempo real.
- Después de que el vehículo arranca, la velocidad de funcionamiento supera los 30 km/h y después de un período de tiempo, el instrumento muestra la presión y temperatura actuales de los neumáticos, y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ingresa automáticamente al modo de trabajo normal.

Alarma de temperatura / presión de los neumáticos (7 in)



Cuando se produce una presión anormal de los neumáticos, una rápida fuga de aire, subida de presión, baja presión y subida de temperatura, la alarma de falla anormal de los neumáticos se mostrará en la ventana de alarma del instrumento combinado. Al mismo tiempo, la luz de alarma de monitoreo de presión de los neumáticos  en el panel de instrumento se encenderá en consecuencia. Los conductores deben detenerse en condiciones seguras e inmediatamente contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor

Alarma de falla del sistema de presión de neumáticos (7 in)



Cuando el sistema de presión de los neumáticos falla, o el sensor de presión de los neumáticos falla, o la potencia del sensor de presión de los neumáticos es baja, la alarma de fallas del sistema de presión de los neumáticos se mostrará en la ventana de alarma del instrumento combinado, y la luz de alarma de monitoreo de presión de neumáticos  en el instrumento combinado se encenderá en consecuencia. En este momento, acuda al distribuidor autorizado de BAIC Motor a tiempo para reparar el sistema de presión de los neumáticos, a fin de evitar afectar la seguridad del tráfico.



Precaución

- El sistema de monitoreo de la presión de las llantas no es un indicador de presión de las llantas, y no puede evitar que una llanta se desinfla o se rompa. Su función principal es controlar la temperatura y la presión de los neumáticos.
- Si utiliza el dispositivo de transmisión de radio (como auriculares inalámbricos, walkie-talkies) en o cerca del vehículo, los sistemas de monitoreo de presión de los neumáticos interfieren.
- Después de una rotación de las ruedas, debe dirigirse al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la readaptación de los sensores de presión de los neumáticos. De lo contrario, la posición del neumático que se muestra en la pantalla de la computadora de viaje será inconsistente con la situación real.
- Después de reemplazar las ruedas, debe dirigirse al distribuidor autorizado de BAIC Motor para instalar y adaptar los sensores de presión de los neumáticos. (La llanta de refacción equipada con el vehículo no tiene dicho sensor de presión de llanta).

Sistema de radar de estacionamiento

Visualización del grupo de instrumentos

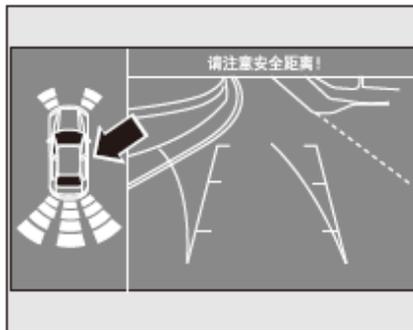
El sistema de radar de estacionamiento tiene dos configuraciones: una es 3 sensores de radar de estacionamiento trasero están instalados en el parachoques trasero; el otro es que no solo se instalan 3 sensores de radar de estacionamiento trasero en el parachoques trasero, sino que también se montan 2 sensores de radar de estacionamiento delantero en el parachoques delantero.

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de seguridad de asistencia al estacionar o revertir el vehículo. Utiliza ultrasonidos para detectar la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo, se muestra con la pantalla de la computadora de viaje y alerta al conductor mediante una señal de sonido intermitente.

Cuando el radar de estacionamiento funciona, la pantalla de la computadora de viaje ingresará a la interfaz de visualización del radar de estacionamiento, las dos secciones de líneas delanteras y traseras cuatro en la pantalla representan la orientación y la distancia al vehículo del obstáculo, mientras envía un aviso sonoro.

Dónde está el obstáculo en el área de detección de radar, la línea del área correspondiente se ilumina y cuando no hay obstáculo detrás del vehículo, la línea inalámbrica está iluminada.

A medida que los obstáculos se acercan al parachoques, el timbre sonará cada vez más rápido hasta que continúe sonando, recordándole al conductor que preste atención a los obstáculos detrás.



Radar de estacionamiento trasero en condición (solo equipado con modelos de radar de estacionamiento trasero)

Cuando el botón de arranque / parada sin llave está en modo "RUN", coloque la palanca de cambios en la marcha "R", el radar de estacionamiento trasero está encendido y coloque la palanca de cambios en la marcha "D" para salir del radar de estacionamiento trasero.

Radar de estacionamiento delantero y trasero en condición (modelos equipados de radar de estacionamiento delantero y trasero)



Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", presione el botón 

en el panel de interruptores multifunción o coloque la palanca de cambios en la marcha "R", el radar de estacionamiento delantero y trasero se enciende y luego se enciende la luz indicadora del botón.

Cuando la velocidad de desplazamiento del vehículo es superior a 15km/h o presione el botón  nuevamente, el radar de estacionamiento delantero y trasero se apaga, y luego la luz indicadora del botón se apaga.

Rango de detección del radar frontal y modo de respuesta del zumbador

Distancia desde el parachoques (cm)	Método de respuesta	Color
30-60	Sonido rápido intermitente	verde
<30	Sonido continuo	rojo

Método de respuesta del zumbador del radar trasero

Distancia desde el parachoques (cm)	Método de respuesta	color
90 ~ 150	Sonido lento intermitente	verde
30 ~ 60	Sonido medio intermitente	verde
30 ~ 60	Sonido rápido intermitente	amarillo
< 30	Sonido continuo	rojo

Es posible que el sensor no identifique los siguientes objetos:

1. Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas, columnas y pilas más delgadas.

- Los objetos como ropa, material de esponja o nieve pueden absorber la frecuencia del sensor.
- Escalón relativamente bajo
- Puerta rodante entreabierta inferior

Instrucciones de alarma de falla para el sistema de radar de estacionamiento
Advertencia de falla de radar

Cuando el sistema de radar de estacionamiento está activado, si el sistema detecta la información de falla, el instrumento combinado enviará un mensaje de sonido (5 in) o un mensaje de texto (7 in). Al mismo tiempo, la pantalla mostrará la interfaz de aviso de falla.

**Advertencia**

- El sistema de radar de estacionamiento es solo un tipo de sistema auxiliar de retroceso, los conductores aún deben prestar atención al entorno en el proceso de retroceso.
- El sensor ultrasónico del sistema de radar de estacionamiento tiene un área ciega al detectar obstáculos. Al retroceder, el conductor debe prestar atención a la observación para evitar un accidente al retroceder.
- El sensor del sistema de radar de estacionamiento es una parte precisa. No lo desarme ni repare sin permiso. La compañía no se comprometerá a garantizar la calidad de los daños causados por el desmontaje y reparación privados del usuario.
- La superficie de ciertos artículos no refleja las señales de los sensores del sistema de alarma, lo que impide que el sistema de alarma detecte dichos artículos o las personas que usan esa ropa.

**Precaución**

- Si las gotas de agua se unen a la superficie del sensor ultrasónico, la sensibilidad del sensor ultrasónico se reducirá y la sensibilidad se puede restaurar quitando las gotas de agua unidas al sensor ultrasónico.
- Las fuentes de ruido extra vehiculares pueden interferir con el sistema de alarma, haciendo que el sistema no detecte elementos o personas.
- Al retroceder en lugares estrechos o en pendientes, el sistema puede detectar barandas, árboles o pendientes, lo cual es un fenómeno normal.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor ultrasónico, es necesario mantenerlo limpio y evitar la formación de hielo. La limpieza del sistema de radar de estacionamiento con un limpiador de alta presión debe ser a corto plazo y suave, y la distancia entre la boquilla y el sensor ultrasónico debe ser de al menos 10 centímetros.

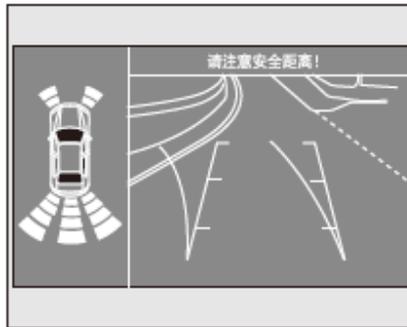
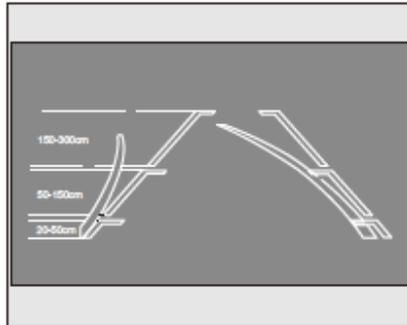
Sistema de imagen de retroceso

La cámara de marcha atrás está montada en la tapa del maletero del vehículo. El sistema de vista trasera recoge la imagen en la parte trasera del vehículo con esta cámara y la envía a la pantalla multimedia en la cabina para ayudar al conductor a retroceder.

Al retroceder, el conductor puede ver claramente la escena detrás del vehículo a través de la pantalla multimedia, para evitar daños al vehículo. Sin embargo, el sistema también tiene una zona muerta de visión. Por ejemplo, no puede detectar objetos pequeños debajo del parachoques, así como objetos que se acercan a la parte trasera del parachoques y las esquinas en ambos lados.

Encender y apagar el sistema de cámara de marcha atrás

Cuando el vehículo está en la marcha "R", la cámara de visión trasera comienza a funcionar y la pantalla multimedia mostrará la imagen inversa en tiempo real. Al mismo tiempo, la imagen de respaldo está acompañada de una indicación de trayectoria dinámica y estática. El conductor puede juzgar la distancia entre el obstáculo en tierra y el vehículo de acuerdo con la indicación de trayectoria estática. La trayectoria estática indica la distancia como se muestra en la siguiente figura. Cuando el vehículo sale de la marcha "R", la cámara de retroceso deja de funcionar y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz de pantalla anterior.



Descripción de falla del sistema de imagen de retroceso

Cuando se activa la imagen de inversión, si el sistema detecta información de falla, la pantalla multimedia muestra la interfaz de aviso de falla, que es la siguiente.



Situación que afecta el efecto de imagen de retroceso



En tormentas o días de niebla



La superficie de la cámara está congelada o cubierta de barro, polvo y nieve.



Marcha atrás en la noche.



Retroceder en la oscuridad sin luces de fondo.

Introducción del sistema de imagen panorámica

El sistema de imagen panorámica consta de cuatro cámaras de gran angular y un controlador de sistema panorámico instalado alrededor del cuerpo. El sistema de imagen panorámica puede ayudar a los conductores a observar el entorno alrededor del vehículo, ampliar el alcance de visión del conductor y facilitar que el conductor conduzca el vehículo

El sistema de imágenes panorámicas (AVM) incluye las siguientes funciones principales

- Imagen panorámica de 360 grados
- El controlador une las imágenes de cuatro cámaras alrededor de la carrocería para formar un panorama de 360 grados. El efecto de visualización es similar al de la imagen aérea, que puede mostrar las imágenes alrededor de la carrocería del automóvil 360 grados.
- Reconocimiento de objetos móviles
- Advertencia de salida de carril
- Detección de zona ciega

Interruptor de sistema de imagen panorámica



El interruptor del sistema de imagen panorámica se encuentra en el panel del interruptor multifunción.

Condiciones de encendido del sistema de imagen panorámica

Cuando el botón de inicio / parada sin llave está en modo "RUN", puede encenderse satisfaciendo cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Coloque la palanca de cambios en la marcha "R"
2. Cuando la velocidad sea inferior a 15 km / h, presione el interruptor en el tablero izquierdo.

Condiciones de salida del sistema de imagen panorámica

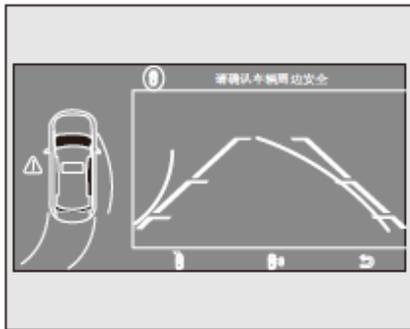
Cuando se enciende el AVM, puede salir si cumple alguna de las siguientes condiciones:

- A:** Coloque la palanca de cambios en la marcha "P" (los modelos MT están en punto muerto) después de 5 segundos;
- B:** Presione el botón de la esquina inferior derecha  de la pantalla de visualización en la marcha "R" no engranada "
- C:** En la marcha "R" sin engranar, la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h;
- D:** En la marcha "R", presione el interruptor en el tablero izquierdo

E. Presione el botón de inicio / parada sin llave para el modo "OFF" o "ACC".

Nota: Cuando la condición de apertura es 2, no se puede cerrar por medio de A.

Operación de conmutación de interfaz del sistema AVM



Cuando se inicia el sistema, la pantalla predeterminada del sistema es la vista posterior más el panorama, que se puede cambiar a otras vistas a través de la marcha, las luces de giro o la operación de la pantalla táctil.

El vehículo está en la marcha "R", y la pantalla predeterminada de la pantalla es la vista trasera, que integra líneas auxiliares dinámicas y estáticas.

Cuando el volante no gira, la trayectoria dinámica coincide con la trayectoria estática. Cuando se gira el volante, la línea auxiliar dinámica calculará la línea de trayectoria del vehículo de acuerdo con el ángulo del volante para ayudar al conductor a estacionar.

Nota: Cuando la condición de apertura es 2, no se puede cerrar por medio de A.

Reconocimiento de objetos móviles MOD

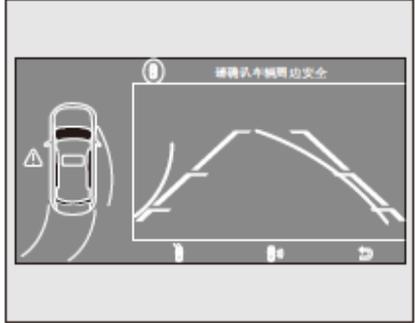
Cuando el vehículo está quieto, el sistema de imagen panorámica puede reconocer objetos en movimiento en la imagen de la cámara. Cuando el sistema detecta objetos en movimiento en la imagen, dará las indicaciones correspondientes para recordarle al conductor que hay objetos en movimiento alrededor del vehículo y conducir con precaución.

Iniciar y cerrar

Cuando el vehículo está parado, la función de reconocimiento de objetos en movimiento se abre y cierra simultáneamente con el sistema panorámico. Cuando el vehículo está en movimiento, la función de reconocimiento de objetos en movimiento deja de funcionar automáticamente.

Cuando el sistema detecta un objeto en movimiento, se muestra un icono rojo de advertencia en el área correspondiente de la imagen panorámica para que aparezca.

El reconocimiento de objetos móviles se puede desactivar con teclas programables  bajo interfaz panorámica



- El objeto más pequeño que el sistema puede detectar es un objeto de unos 50 cm de largo y 50 cm de ancho.
- El sistema solo puede detectar objetos a menos de 2 metros de la parte delantera y trasera del cuerpo, excluyendo el área ciega de la cámara.
- Esta función está prohibida cuando la velocidad del vehículo no es cero.

Consejos

- Esta función solo se usa para ayudar a los conductores a conducir con seguridad. No es un sistema de seguridad de conducción de vehículos. Solo juega un papel auxiliar y no puede reemplazar el control del conductor.
- Cuando la cámara está cubierta por lluvia, nieve, barro y hielo, habrá falsas alarmas y omisiones. Se aconseja a los conductores que conduzcan con cuidado.
- Cuando es de noche, lluvia, nieve, niebla, sombra y otros entornos, la función dará falsa alarma y alarma perdida, maneje con precaución.

Sistema de advertencia de desviación de carril LDW

El sistema de imagen panorámica utiliza la cámara para detectar la línea del carril. Cuando se detecta que el vehículo se desvía del carril y no hay un comando de luz de giro en la dirección correspondiente (el sistema confirma que el conductor no tiene intención de cambiar de carril), el sistema alarma al conductor que el vehículo se está desviando del carril y conducir con precaución.

Iniciar y cerrar



Condiciones de inicio:

Cuando el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN" o el vehículo arranca y la velocidad es superior a 60 km/h, puede abrirse satisfaciendo cualquiera de las siguientes condiciones:

- Presione la tecla de cambio LDW
- Configuración de seguridad del host

Configuración de la interfaz

Condiciones de cierre:

Cuando se abre LDW, puede salir si se cumple alguna de las siguientes condiciones

- La velocidad del vehículo es inferior a 60km/h.
- Presione la tecla de cambio LDW.
- La interfaz de configuración de seguridad del host está configurada.

Modo de alarma

El sistema puede proporcionar un icono de alarma visual y alarma de sonido continuo. Cuando el sistema detecta el cambio de estado del vehículo, el carril correspondiente cambiará de color. El color del carril y el estado del vehículo correspondiente son los siguientes: el carril no está identificado, el carril es azul oscuro; el carril se identifica, no se desvía, el carril es azul brillante;

El carril ha sido identificado y el carril de salida es rojo. Cuando se detecta la intención del conductor de desviarse del carril, no suena la alarma.

Iniciar y cerrar



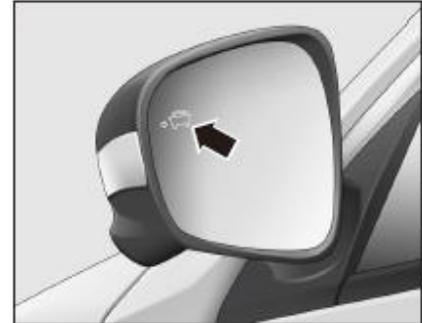
LDW se puede encender y apagar, el sonido de la alarma y la sensibilidad de la alarma se pueden configurar en la pantalla de visualización multimedia

Consejos

- Esta función solo se usa para ayudar a los conductores a conducir con seguridad. No es un sistema de seguridad de conducción de vehículos. Solo juega un papel auxiliar y no puede reemplazar el control del conductor.
- Cuando la cámara está cubierta por lluvia, nieve, barro y hielo, habrá falsas alarmas y omisiones. Se aconseja a los conductores que conduzcan con cuidado.
- Cuando sea de noche, lluvia, nieve, niebla, sombra y otros ambientes, la función aparecerá falsa alarma y alarma perdida, por favor maneje con precaución.

Sistema de monitoreo de zona ciega BSD

El sistema de monitoreo del área ciega utiliza una cámara lateral para detectar el área ciega del espejo retrovisor y alertar al conductor para evitar accidentes debido al área ciega del espejo retrovisor durante el cambio de carril.



Cuando el vehículo que conduce se detecta en el área ciega establecida por el sistema, el indicador de monitoreo del área ciega en el espejo retrovisor lateral correspondiente estará encendido por mucho tiempo. Cuando el conductor enciende la luz de giro lateral correspondiente, el indicador parpadeará y el sistema alertará al conductor de que hay un vehículo en el área ciega del espejo retrovisor.

Iniciar y cerrar

Condiciones de inicio:

Cuando el botón de arranque / parada sin llave está en modo "RUN" o se arranca el vehículo, puede comenzar si se cumple alguna de las siguientes condiciones

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h;
- Interfaz de configuración de seguridad del host para configurar

Condiciones cercanas:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h;
- Interfaz de configuración de seguridad del host para configurar

Modo de alarma:

Cuando el sistema detecta vehículos móviles, puede proporcionar alarma visual con luz LED y alarma sonora.

Rango de detección

- El sistema solo puede reconocer vehículos de cuatro ruedas.
- El sistema no alarma a los vehículos que circulan en la dirección opuesta.
- El sistema solo puede reconocer el área de aproximadamente $6 * 3$ m detrás del vehículo.

Configuración de funciones

El inicio y cierre del sistema de monitoreo de área ciega se puede configurar en la pantalla de visualización multimedia.

Consejos

- **Desvío con cuidado.** Esta función solo se usa para ayudar a los conductores a conducir con seguridad. No es un sistema de seguridad de conducción de vehículos. Solo se usa para complementar las deficiencias del espejo retrovisor y no puede reemplazar el control del conductor.
- Cuando la cámara está cubierta por lluvia, nieve, barro y hielo, habrá falsas alarmas y omisiones. Se aconseja a los conductores que conduzcan con cuidado.
- Cuando en la noche, lluvia, nieve, niebla, sombra y otros ambientes, la función aparecerá falsa alarma y alarma perdida, por favor maneje con precaución.

Descripción general

El uso de la función automática de arranque y parada en cesación puede ahorrar combustible. Cuando el vehículo se detiene y el motor está detenido (como luz roja de semáforo, parada corta, etc.), bajo ciertas condiciones, el sistema de arranque y parada en cesación detendrá automáticamente el motor. Al comenzar de nuevo, el motor de arranque se ejecuta automáticamente y arrastra el motor para que arranque rápidamente.

Método de uso



Cuando el botón de inicio / parada sin llave se cambia al modo RUN, el sistema de inicio / parada en cesación se activa por defecto. Después de que el vehículo se detiene automáticamente, se enciende el indicador de operación de arranque / parada en cesación  arriba, y después del arranque automático, se enciende el indicador de funcionamiento de inicio-parada en cesación .

Si el sistema de arranque y parada en cesación necesita ser apagado, presione el interruptor de arranque y parada en cesación  ubicado en el panel de interruptores multifunción, luego la luz indicadora de inicio / parada / parada / falla cesación  en el instrumento combinado se iluminará.

Si el interruptor de arranque-parada en cesación  se presiona nuevamente, el sistema de inicio / parada en cesación se encenderá nuevamente, y el indicador de inicio / parada / parada / falla cesación  se apagará.

Cuando la función de inicio / parada en cesación está activada, si el sistema falla, el indicador luz de inicio / parada / apagado / fallo en cesación  del panel de instrumento siempre estarán encendidas después de parpadear durante un período de tiempo, y el sistema no podrá realizar la función de inicio / parada en

cesación.

Condiciones de arranque y parada en cesación :

1. El sistema de arranque y parada en cesación está en estado abierto;
2. La detección del sensor de batería tiene suficiente energía para el próximo inicio;
3. La temperatura del refrigerante es superior a 60 C;
4. El vacío del refuerzo de vacío del freno es suficiente;
5. La cubierta del motor está en estado cerrado; la puerta del lado del conductor está cerrada;
6. El pedal del acelerador está completamente liberado;
7. El vehículo es relativamente estático (la velocidad es inferior a 3 km / h);
8. Hubo un inicio de más de 10 km/h.

Método de operación de inicio-parada en cesación,

después de que el vehículo cumpla con las condiciones de arranque / parada en cesación: Para los modelos de transmisión CVT: presione el pedal del freno, bloquee la posición en el bloque "D", el motor se apagará automáticamente; Una vez más listo para arrancar, siempre y cuando se suelte el pedal del freno, puede arrancar el motor.

Para los modelos de transmisión manual, si la marcha está en posición neutral y el pedal del embrague no presionado, el motor se apagará automáticamente; Al estar listo para arrancar de nuevo, el motor puede arrancarse siempre que se pise el pedal del embrague.



Precaución

- Cuando el motor arranca automáticamente, si el conductor no pone una marcha o pisa el acelerador en 15 segundos, el motor ingresará nuevamente al estado de apagado inteligente.



Precaución

- Si el vehículo se apaga inesperadamente durante la operación, cuando el conductor pisa el pedal del freno, la palanca de cambio se coloca en la marcha "P", la marcha "N" (tipo de transmisión CVT) o el pedal del embrague se presiona hacia abajo, y la palanca de cambio se coloca en marcha neutral (tipo de transmisión manual), el motor arrancará automáticamente.
- Cuando la temperatura interna de la batería es muy alta o muy baja, no se realizará la función inactiva de arranque y parada.
- Después de cortar la batería y volver a conectar la fuente de alimentación, el sistema aprenderá por sí solo. La función de inicio / parada por cesación no se puede realizar en esta etapa. Solo después de que el vehículo funcione durante un período de tiempo, se puede usar la función de arranque / parada en cesación



Precaución

- Si el sistema no logra la función de arranque / parada en cesación, el motor no se detendrá automáticamente:
- La función de inicio-parada en cesación se usa con demasiada frecuencia;
 - La altitud es superior a unos 3200m;
 - La energía de la batería es muy baja, no hay suficiente energía para el próximo inicio o falla de la señal de la batería;
 - La escotilla del motor está abierta o mal cerrada;
 - La velocidad máxima del vehículo que acaba de arrancar es inferior a 10 km/h;
 - La temperatura del refrigerante del motor es inferior a 60 o superior a 105 C; la puerta del lado del conductor está abierta;
 - Cuando el motor funciona en cesación y se detiene, el vacío del freno es insuficiente debido al continuo uso del pedal del freno.

 Precaución

- Cuando el motor está en el estado de apagado automático, una vez que ocurre la siguiente situación, el motor arrancará automática y rápidamente.
- La energía de la batería está por debajo del límite o falla de la señal de la batería;
- El grado de vacío del refuerzo de vacío del freno es insuficiente.
- El vehículo parece "deslizarse" hacia adelante o hacia atrás, y la velocidad es superior a 5 km / h.
- Apague el interruptor de arranque / parada por cesación.

Sensor de batería

El sensor de batería es un componente electrónico preciso. Supervisa el estado de funcionamiento de la batería detectando el voltaje, la corriente, la temperatura y otra información dentro de la batería.

Existe un requisito de resistencia de contacto entre el cable negativo de la batería y el sensor de la batería. No está permitido desmontar el cable negativo de la batería de forma privada.

De lo contrario, el sensor de la batería no podrá emitir la señal de alimentación correcta y el sistema de arranque / parada por cesación puede fallar.

 Precaución

- Si la batería necesita ser reemplazada, solo se permite reemplazar por el mismo tipo de batería. Después de reemplazar la batería, el sensor de la batería debe adaptarse al distribuidor autorizado de BAIC Moto. De lo contrario, la precisión de los parámetros del sensor se verá afectada, lo que afectará el funcionamiento normal del sistema inactivo de arranque y parada.
- Cuando el motor no puede arrancar debido al estacionamiento prolongado del vehículo y batería insuficiente, puede volver a arrancar. Si la batería o el sensor de la batería del vehículo no se pueden desconectar, de lo contrario, el sistema de arranque y parada por cesación puede fallar.

Inspección de seguridad de viaje

Es mejor que realice una inspección de seguridad antes de conducir durante unos minutos, lo que ayudará a conducir de manera segura. Debe estar familiarizado con todas las partes del vehículo y observar cuidadosamente para realizar estas verificaciones.

Antes de que arranque el motor Fuera del vehículo:

Neumático:

Verifique la presión de los neumáticos, así como la existencia de cortes, daños o desgaste excesivo, golpes.

Pernos de rueda:

Asegúrese de que no se pierda o afloje ningún perno.

Luces del vehículo:

Asegúrese de que las luces delanteras, la luz de freno, las luces de marcha atrás, las luces direccionales y otras luces funcionen normalmente. Chequee las luces de dirección.

En el compartimento del motor:

Nivel de aceite y fluido:

Asegúrese de que los niveles de todos los fluidos sean normales, como aceite de motor, refrigerante, líquido de frenos y similares.

Condiciones de batería y cable:

Verifique la carcasa de la batería en busca de grietas, los terminales por corrosión o aflojamiento, el cable por conexiones en buenas condiciones

Dentro del vehículo:

Cinturón de seguridad:

Verifique y confirme que la lengüeta de bloqueo y la hebilla puedan abrocharse

fírmemente. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado.

Instrumento y dispositivos de control:

En particular, asegúrese de que la luz indicadora del panel de instrumentos y las funciones de descongelación / desempañado estén normales.

Pedal de freno:

Verifique que el pedal tenga suficiente recorrido libre

Después de que arranque el motor

Antes de viajar:

Fuga de aceite y fluido

Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, inspeccione si hay fugas de combustible, aceite de motor, agua u otro fluido desde la parte inferior del vehículo. La caída de agua después del uso del aire acondicionado es un fenómeno normal.

Durante la conducción:

Instrumento:

Asegúrese de que las luces de advertencia rojas y amarillas en el panel de instrumentos no se enciendan.

Freno:

Conduzca a baja velocidad con la premisa de garantizar la seguridad, presione el pedal del freno para verificar si el freno es confiable, el vehículo no se desviaría y el freno no tiene un sonido anormal.

Ruido:

Preste atención para verificar si el vehículo tiene ruido anormal

Conducir en período de rodaje

Para mejorar la vida útil del vehículo, el rodaje del vehículo se debe llevar a cabo antes del uso normal. Las regulaciones en el período de rodaje son las siguientes:

- El kilometraje de rodaje es de 1500 km.
- Elija un camino mejor y conduzca con poca carga.
- No permita que la velocidad exceda el 80% de la velocidad máxima.
- No presione el pedal del acelerador hasta el final para una aceleración repentina.
- Evite el frenado repentino en los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga el motor a la temperatura de operación normal. Realice seriamente la mantención de rutina del vehículo, verifique siempre y preste atención a la variación de sonido y temperatura de todos los conjuntos.

Rodaje del motor

El rodaje del motor en el cumplimiento de los requisitos anteriores no solo prolongará su vida útil, sino que también reducirá el consumo de combustible. El motor nuevo debe experimentar un rodaje de 1500 km y debe cumplir con las siguientes disposiciones en el período de rodaje:

- El motor debe evitar funcionar a alta velocidad, nunca más del 80% de la velocidad máxima.
 - Nunca remolcar como un tractor.
- Después de que el vehículo haya corrido entre 1000 y 1500 km, aumente gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo al máximo rango permitido.
- En la primera etapa del rodaje, la resistencia interna a la fricción del motor será mucho mayor que eso después del rodaje, y el consumo de combustible puede ser más alto de lo normal. Por lo tanto, el aceite del motor debe revisarse regularmente. Todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de ajuste después de la puesta en marcha.

Rodamiento de neumáticos y pastillas de freno

En los primeros 500 km, conduzca el vehículo a velocidad media para circular con los neumáticos nuevos.

Durante los primeros 300 km, las nuevas pastillas de freno y el disco de freno no alcanzan la condición óptima de fricción. Debe evitar el frenado de emergencia, mantener una distancia de frenado segura adecuada y presionar lentamente el freno para lograr el mejor estado de arranque.



Advertencia

- Las nuevas llantas y pastillas de freno que no se han utilizado no pueden lograr la fuerza adhesiva y la fuerza de fricción óptimas. Por lo tanto, en los primeros 500 km, conduzca con cuidado el vehículo, para evitar accidentes.
- La nueva pastilla de freno también se establecerá de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir el vehículo, manténgase a una distancia adecuada de otros vehículos, para evitar la ocurrencia de cualquier situación que requiera un frenado de emergencia. Debido a que los neumáticos nuevos y el bloque de fricción no se han sometido a rodaje, la adherencia y la fricción son menores, lo que lleva fácilmente a accidentes

Esenciales de conducción en diferentes situaciones

En el modo manual del vehículo CVT, cuando el vehículo está conduciendo por una carretera irregular o frenando de urgencia, el vehículo puede retirarse temporalmente del modo manual para proteger la transmisión. En este momento, la pantalla del cambio cambiará a cambio "D", y cuando el vehículo regrese a la conducción normal, el modo manual "S" se restablecerá automáticamente.

Cuando el vehículo CVT está en condiciones extremas de ascenso (23% de pendiente hasta el 28% de pendiente), aumentará la velocidad porque el embrague está en estado de deslizamiento durante mucho tiempo (o se repite por un corto tiempo)) Esta condición hará que el embrague permanezca en el estado de calentamiento no cerrado durante mucho tiempo, lo que hará que la temperatura del embrague se eleve rápidamente a la alarma de la transmisión límite, e incluso la transmisión se protegerá de la energía hasta la temperatura del aceite baja.

Conducir bajo la lluvia

Cuando llueve, la visibilidad se reduce, la ventana se empaña y el camino es muy resbaladizo, así que conduzca con cuidado.

- La lluvia intensa reduce la visión, por lo que debe encender las luces, las luces antiniebla y las luces de advertencia de peligro.
- Después de que el freno esté mojado, afectará el rendimiento de frenado. Por lo tanto, debe aumentar la distancia entre los vehículos y reducir la velocidad cuando conduce bajo la lluvia.
- Cuando llueve, no conduzca a alta velocidad, ya que cuanto mayor sea la velocidad, más fácil se formará una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera, lo que reducirá la adherencia del neumático, reduciendo así el rendimiento de la dirección y el freno. Sistemas



Advertencia

- **Al conducir el vehículo en una carretera resbaladiza, el frenado de emergencia, la aceleración y el giro pueden provocar el deslizamiento de los neumáticos, de modo que la maniobrabilidad puede reducirse y, por lo tanto, puede producirse un accidente.**

Manejo por agua

Precaución

- **Tenga en cuenta las olas de agua generadas por los vehículos delante y los vehículos que se aproximan, lo que puede conducir a que el agua exceda la profundidad máxima permitida. Una vez que la profundidad del agua llega al fondo de la carrocería, no maneje por agua a la fuerza.**
- **Debe acelerar antes de entrar al agua bajo ninguna circunstancia. La formación de vórtices de agua causados por la aceleración hará que el agua ingrese al vehículo y dañe el motor y otros conjuntos.**
- **No abra ninguna puerta en el proceso de manejo por agua. De lo contrario, puede entrar agua en el vehículo y dañar los sistemas y equipos electrónicos.**
- **Al manejar por agua, después de apagarse el motor, nunca vuelva a arrancar el motor a la fuerza, puede inhalar algo de agua, arrancarlo nuevamente causará daños irreversibles en el motor.**

Si el vehículo necesita pasar por la carretera con agua, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Antes de pasar por agua, calcule o detecte correctamente la profundidad del agua y las características del área de agua, no pase a la fuerza cuando se desconoce la situación del agua
- La función de arranque / parada en vacío del motor siempre debe estar apagada.
- Cambie a una marcha más baja, pero evite la alta velocidad del motor.
- Elija un lugar plano y conduzca el vehículo de manera constante y lenta.
- Durante la conducción por agua, no se detenga a la mitad y no permita que el motor se detenga.
- Después de conducir por agua, presione ligeramente el pedal del freno varias veces para secar el freno y restablecer la fuerza de frenado.
- Después de conducir por agua, el lodo en la banda de rodadura debe eliminarse rápidamente

Puntos clave para conducir en invierno

Advertencia

- **Si intenta aumentar el efecto de frenado del motor en una superficie resbaladiza de la carretera a través del cambio descendente, las ruedas motrices pueden perder agarre, lo que aumenta el riesgo de resbalones y accidentes.**
- **Si el conducto de escape está bloqueado o la ventilación es deficiente, el monóxido de carbono (CO) y otros gases tóxicos pueden ingresar al vehículo. Especialmente cuando el vehículo está atrapado en la nieve, existe el riesgo de lesiones fatales.**

**Precaución**

- Si el motor o el sistema de calefacción auxiliar funciona, asegúrese de que no haya nieve en el área del tubo de escape y alrededor del vehículo. Debe garantizar un suministro adecuado de aire fresco al vehículo.
- Al descongelar el parabrisas trasero, tenga cuidado de no dañar los sellos y las piezas de plástico del parabrisas trasero.
- Conduzca con cuidado en carreteras resbaladizas. Evite la aceleración de emergencia, el frenado y la dirección. No use el control de crucero.
- Cuando llegue el invierno, diríjase al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la protección y mantenimiento del vehículo durante el invierno.

Preparación antes del invierno:

1. Cambie los fluidos adecuados para ambientes de baja temperatura por adelantado:
 - Seleccione un aceite con viscosidad adecuada para ambientes de baja temperatura;
 - Seleccione el refrigerante adecuado para ambientes de baja temperatura;
 - Seleccione el líquido de lavado anticongelante adecuado para entornos de baja temperatura.
2. Revise las llantas y asegúrese de que las llantas tengan una profundidad de dibujo adecuada.
3. Si es necesario, puede comprar un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con las ruedas delanteras.
4. Asegure un buen rendimiento de la batería.
5. Dependiendo del destino de manejo, se recomienda llevar los suministros de emergencia necesarios: raspador de deshielo, dispositivo de señalización intermitente, pala pequeña, cables de puente, bomba de aire, etc.

Antes de conducir:

1. Si el orificio de bloqueo de la puerta está congelado, rocíe un poco de agente deshielo en el orificio de bloqueo de la puerta. Cuando la cerradura de la puerta no esté congelada, rocíe un poco de glicerol para evitar que la cerradura se congele.
2. No abra a la fuerza la ventana congelada ni mueva los limpiaparabrisas del parabrisas congelado, pero debe usar agua tibia para derretir las partes congeladas. Limpie inmediatamente el agua para evitar que se congele.
3. Despeja el hielo y la nieve debajo del guardabarros.

Al conducir:

Para modelos CVT, si el vehículo está en un ambiente de baja temperatura durante mucho tiempo (como toda la noche), después de arrancar el motor y colocar la palanca de cambios en las marchas, puede ocurrir un retraso de arranque del vehículo. Esta característica será obvia solo después de que el motor arranque en estado frío y desaparezca después de que el vehículo funcione. Durante la etapa de retraso inicial, no debe pisar el pedal del acelerador. Si el pedal se presiona a la fuerza, puede dañar la transmisión.

Arranque y conduzca suavemente, y conduzca a la velocidad apropiada de acuerdo con las condiciones del camino.

Cuando estacione:

Al estacionar en un terreno plano, coloque la palanca de cambios en la marcha "P" (transmisión de modelos CVT) o la marcha "R" (modelos con transmisión manual) y bloquee las ruedas con piedras. En la premisa de garantizar la seguridad, no use el freno de estacionamiento, ya que puede congelarse, lo que hace que sea difícil liberarlo.

Advertencia

- **Al estacionar en una pendiente pronunciada, debe tirar del freno de estacionamiento con fuerza para aplicar el freno de estacionamiento.**

Elementos esenciales de freno

Nunca use el pedal del freno como reposapiés. Si el pie se coloca sobre el pedal del freno cuando se desplaza, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Esto aumentará la distancia de frenado e incluso puede provocar fallas en el sistema de frenos, por lo que existe el riesgo de accidentes.

No presione el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo mientras conduce. Presionar continuamente el pedal del freno provocará un desgaste excesivo y prematuro de la pastilla de freno.

Después de un frenado intenso, no debe detenerse de inmediato, pero debe continuar conduciendo durante una corta distancia para enfriar el freno más rápido con el aire.

Si el sistema de frenos solo sufre un frenado moderado, el efecto de frenado debe verificarse periódicamente. El método consiste en presionar con fuerza el pedal del freno a alta velocidad, para mejorar la fuerza de agarre del freno.

Uso altamente eficiente del vehículo

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos: una presión insuficiente puede provocar el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de combustible.
- La alineación de las ruedas debe ser precisa. De lo contrario, provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No coloque artículos innecesarios en el vehículo. La carga pesada aumentará la carga del motor, resultando en un mayor consumo de combustible.
- Acelere lenta y constantemente, y evite un inicio rápido. Enganche una marcha alta lo antes posible.
- Evite el área de congestión en la medida de lo posible y evite la aceleración y el frenado continuos. El estilo de conducción Stop-Go desperdicia combustible.

- Evite detenerse y frenar innecesariamente: mantenga una velocidad estable. Conduzca con semáforos y reduzca los tiempos de parada del vehículo. Intente elegir el camino sin semáforos para conducir. Mantenga una distancia adecuada del vehículo en la parte delantera para evitar el freno de emergencia, lo que reduce el desgaste del freno.
- No ponga el pie en el pedal del freno. Esto conducirá al desgaste temprano y al sobrecalentamiento del disco de freno, así como al desperdicio de combustible.
- Cuando conduzca el vehículo, no lo haga chocar con el arcén de la carretera. Cuando conduzca el vehículo en una carretera con baches, reduzca la velocidad del vehículo.
- Mantenga el chasis libre de suciedad, para no solo reducir el peso muerto del vehículo, sino también evitar la corrosión.

- Realice la mantención del vehículo y manténgalo en buenas condiciones de funcionamiento. El filtro de aire sucio, la holgura incorrecta de la válvula, las bujías sucias, el aceite y la grasa sucios, etc., reducirán el rendimiento del motor y desperdiciarán combustible. Para extender la vida útil y reducir los costos operativos de todos los componentes, debe mantenerse regularmente. Si conduce con frecuencia en malas condiciones, se debe acortar el kilometraje y el intervalo de mantención. Conducción de ahorro de combustible La conducción que ahorra combustible no solo ahorrará combustible, sino que también será ecológica. A continuación, se presentan algunas medidas de ahorro de combustible:
 - Retire las cargas innecesarias antes de conducir.
 - Mantenga la presión adecuada de los neumáticos.
 - Comience suavemente y trate de evitar la aceleración y desaceleración de emergencia.
 - Después del arranque en frío, conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere

después del calentamiento del motor. Por lo general, no necesita calentar el motor antes de arrancar.

- Planifique la ruta de viaje y elija un buen camino.
- Conduzca a la velocidad económica tanto como sea posible.
- A la luz de la velocidad de funcionamiento, seleccione la marcha adecuada y no haga que el vehículo funcione a alta velocidad con una marcha de baja velocidad activada.
- Cuando conduzca el vehículo a alta velocidad, no abra las ventanas.
- Utilice racionalmente el aire acondicionado y reduzca el uso de audio de alta potencia y otros dispositivos eléctricos de alta potencia.
- Al conducir en áreas urbanas, el sistema de arranque y parada en cesación debe estar encendido.
- Si el vehículo se va a detener por un tiempo prolongado, apague el motor y no haga que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo.
- Realizar regularmente la mantención del vehículo de acuerdo con los requisitos y mantener el buen estado del vehículo.

Instrucciones de operación de seguridad

Mantenición	203	Amplificador de vacío de freno.....	219
Precauciones para mantenimiento de rutina	204	Líquido de frenos	219
Ítems de mantenimiento de rutina fuera del vehículo.	205	Batería.....	222
Ítems de mantenimiento de rutina dentro del vehículo. ...	206	Batería	222
Mantenición rutinaria de otras partes.....	207	Lavador de parabrisas y limpiaparabrisas.....	225
Compartimiento del motor.....	208	Neumáticos y ruedas	232
Compartimiento del motor (cobertura total) *	208	Limpieza del exterior del vehículo.....	239
Compartimiento del motor *	209	Limpieza del interior del vehículo.	242
Instrucciones de seguridad para trabajar en el compartimento del motor.	210	Medidas anticorrosión	243
Sistema de combustible del motor.....	211	Reciclaje y Protección del Medio Ambiente.....	244
Sistema de enfriamiento del motor	212	Reciclaje y Protección del Medio Ambiente	244
Sistema de lubricación del motor	215		
Sistema de frenos	219		
Freno	219		

Resumen de mantenimiento

A medida que aumenta el kilometraje de viaje, sus componentes se desgastarán gradualmente y la condición técnica se deteriorará continuamente. Para garantizar un buen rendimiento del vehículo y que el vehículo tenga una alta protección cuando se revende, necesita realizar las mantenencias del vehículo durante el uso.

La mantención se divide en mantención regular y mantención de rutina. Diríjase al distribuidor autorizado de BAIC Motor para una mantención regular. La mantención de rutina la realiza principalmente el conductor.

Debe cumplir con las especificaciones de operación de seguridad al realizar cualquier mantención o inspección. La operación incorrecta puede causar fallas o daños a las funciones del vehículo e incluso accidentes.

Mantenimiento regular

La realización oportuna de mantención regular del vehículo es un eslabón esencial en el uso del vehículo. Consulte el requisito en la "Hoja de información de mantención" para el intervalo de kilometraje de mantención regular o el intervalo de tiempo y los elementos de mantención.

También puede ir al distribuidor autorizado de mantención regular de BAIC Motor de manera oportuna de acuerdo con el recordatorio de kilometraje de mantención en la pantalla de la computadora de viaje (consulte "Información de mantención" en la página 050).

Precaución

- **Una mantención regular no oportuna degradará el rendimiento del vehículo y causará daños al vehículo, y perderá el derecho a reclamos de garantía.**

Mantenimiento de rutina

Los artículos de mantención de rutina deben revisarse todos los días antes de conducir de manera normal. Si desea que el vehículo funcione continuamente, esto es necesario. La mantención de rutina es responsabilidad del conductor.

La mantención y la inspección de rutina pueden ser realizados por el propio conductor, y también pueden ser realizados por el distribuidor autorizado de BAIC Motor si es necesario.

El conductor debe prestar atención a la seguridad durante la mantenimiento de rutina, cumplir con las especificaciones de operación de seguridad, para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Si necesita desmontar, instalar o reemplazar piezas, la mantenimiento debe ser realizado por personal calificado. Si tiene alguna pregunta sobre el mantenimiento y reparación del vehículo, consulte al distribuidor autorizado de BAIC Motor

Advertencia

- Antes de realizar trabajos de mantenimiento de rutina, debe estacionar el vehículo en un terreno plano en un área segura y halar el freno de estacionamiento con fuerza. No realice trabajos de mantenimiento de rutina en áreas inseguras con mucho tráfico, muchas personas y áreas peligrosas con explosivos o en la rampa.
- Si debe hacer funcionar el motor en un entorno cerrado similar a un garaje, debe asegurarse de que haya una ventilación adecuada para descargar el escape

Advertencia

- Antes de la mantenimiento de rutina, debe quitarse la ropa suelta y las corbatas, recoger el cabello largo, quitarse las pulseras, los relojes y otras joyas y usar guantes.
- El motor y el sistema de escape generarán calor durante el trabajo y pueden fácilmente causar quemaduras. Por lo tanto, debe esperar al menos unos 30 minutos después de que se apaga el motor, y luego realizar una mantenimiento de rutina hasta que el motor y el sistema de escape se enfríen.
- Nunca ingrese debajo del vehículo cuando el vehículo solo es levantado por una gata. Si debe ingresar debajo del vehículo, sostenga el vehículo con un soporte seguro.

Advertencia

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", no desconecte ni conecte el conector del cable de la batería u otros componentes eléctricos.
- Con el motor apagado, la presión de la tubería de combustible sigue siendo alta, no desarme la tubería de combustible y vaya al distribuidor autorizado de BAIC Motor para reparar el sistema de combustible.
- Está prohibido colocar objetos con chispas o llamas cerca de las partes del sistema de combustible y la batería.
- No permita que la piel entre en contacto directo con el aceite o refrigerante del motor usado.

Antes de conducir normalmente, realizar a diario inspecciones de rutina del vehículo. Si hay algún sonido, vibración u olor anormal, asegúrese de identificar de inmediato la causa o diríjase al distribuidor autorizado de BAIC Motor para su inspección o reparación. Al realizar cualquier inspección o mantenimiento, debe cumplir con "Precauciones para mantenimiento de rutina". (consulte "precauciones para mantenimiento de rutina" en la página 204)

Puertas y capó del motor

Compruebe si todas las puertas, tapa del capó de motor y el maletero funcionan correctamente. Compruebe que todas las cerraduras estén bien, lubrique las bisagras y las cerraduras si es necesario. Asegúrese de que el gancho pueda mantener el capó del motor cerrado cuando se abre el capó del motor.

Luces del vehículo

Limpie regularmente los faros. Compruebe el funcionamiento de las luces de freno. Las luces, las luces de posición, las luces direccionales y otros equipos de iluminación se pueden usar normalmente y de manera confiable

Neumáticos

Antes de viajar largas distancias, debe revisar cuidadosamente las llantas en busca de daños, grietas o desgaste excesivo, medir la presión de las llantas con un medidor de llantas y ajustar la presión de todas las llantas (incluida la rueda de repuesto) al valor predeterminado (Ver "Neumáticos y ruedas" en la página 232 para más detalles)

Rotación de ruedas

Se recomienda realizar una rotación de las ruedas delanteras y traseras después de cada unos 10.000km. El intervalo de kilometraje de la rotación de las ruedas puede variar según los hábitos de manejo y las condiciones del camino. (Ver "Ruedas inspección y rotación" en la página 236)

Parabrisas

Limpie rápidamente el parabrisas. Revise el parabrisas en busca de grietas u otros daños al menos una vez cada seis meses.

Aire acondicionado entrada de aire

La entrada de aire del aire acondicionado se encuentra en la esquina inferior derecha del parabrisas delantero, que está equipado con un panel de ventilación poroso. El aire externo es absorbido por el vehículo a través del aire acondicionado.

Las hojas y otros desechos que quedan en el panel de ventilación poroso del aire acondicionado deben limpiarse regularmente. Especialmente cuando cae lluvia y nieve en el parabrisas y el panel de ventilación del parabrisas delantero se deben quitar de inmediato, asegúrese de que la entrada de aire y el paso del agua del aire acondicionado sean suaves. De lo contrario, la salida de drenaje podría estar obstruida, afectando el efecto del aire acondicionado, o incluso causar fallas en el sistema de aire acondicionado.

Pedal acelerador

Compruebe si el funcionamiento del pedal del acelerador es correcto, asegúrese de que no haya fuerza de agarre o desigual del pedal del acelerador, y asegúrese de que la almohadilla del pie no interfiera con el funcionamiento del pedal del acelerador.

Pedal de embrague

Verifique si el funcionamiento del pedal del embrague es normal, asegúrese de que el acoplamiento y la desconexión del embrague sean confiables, que no haya ruido de la transmisión al cambiar y que la altura del pedal sea adecuada.

Pedal de freno de servicio.

Compruebe si el funcionamiento del pedal del freno es normal, asegúrese de que haya un espacio libre adecuado cuando el pedal del freno esté completamente pisado, y asegúrese de que la almohadilla del pie no interfiera con el funcionamiento del pedal del freno.

Freno de estacionamiento electrónico

Opere el interruptor electrónico del freno de estacionamiento para garantizar una función de estacionamiento confiable

Volante

Compruebe si el recorrido libre del volante es demasiado grande, si la dirección es dura o si hay otro ruido inusual

Cinturón de seguridad

Verifique si todas las partes del cinturón de seguridad (por ejemplo, la hebilla, la lengüeta de seguridad y el retractor) funcionan correctamente y sin problemas, y si están instaladas firmemente. Revise las correas del cinturón de seguridad en busca de grietas, rasguños, desgastes o daños.

Limpieza y mantenimiento del panel de instrumentos y piezas de plástico.

Limpie regularmente el panel de instrumentos y la superficie de plástico con un paño suave y limpio. Puede rociar la cantidad adecuada de cera en el panel de instrumentos para protección.

Las manchas especiales se pueden limpiar con agentes de limpieza plásticos libres de solventes.

 **Advertencia**

- **Está prohibido el uso de solventes que contengan agentes de limpieza para limpiar el panel de instrumentos y la superficie del módulo del airbag. De lo contrario, puede dañar el material la superficie del módulo de airbag y provocar lesiones graves cuando el airbag se despliega**

Limpieza y mantenimiento de cuero

Aspire el polvo en la superficie del cuero con una aspiradora, y límpiolo con un paño húmedo y suave, y luego con otro paño suave y seco. Después que esté completamente seco, puede rociar la cantidad correcta de agente para el cuidado del cuero para su protección. Si la suciedad no se puede eliminar por los medios mencionados anteriormente, utilice el detergente de cuero profesional para realizar la limpieza.

 **Precaución**

- **Después de limpiar el cuero con detergente para cuero, utilice un paño suave y seco para limpiar el cuero.**
- **No coloque un paño suave impregnado con agente de limpieza en ninguna parte de la moldura durante mucho tiempo para evitar la decoloración local.**

Luces de advertencia, luces indicadoras y timbre

Asegúrese de que todas las luces de advertencia, luces indicadoras y el timbre funcionen correctamente

Desempeñador y descongelador de parabrisas

Al operar el calentador o el aire acondicionado, verifique si el aire puede expulsarse de manera adecuada y suficiente de las salidas del desempañador y descongelador.

Limpiaparabrisas y rociador

Compruebe si el limpiaparabrisas y rociador funcionan correctamente. Si quedan rasguños después del funcionamiento del limpiaparabrisas, debe dirigirse inmediatamente al distribuidor autorizado de BAIC Motor para reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas.

Rociador de parabrisas

Compruebe que haya suficiente líquido de lavado en el depósito del líquido de lavado del parabrisas.

Nivel de líquido de frenos:

Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos esté entre las líneas MIN y MAX

Refrigerante del motor

Después de que se enfríe el motor, verifique el nivel de refrigerante en el depósito.

Aceite de motor

Estacione el vehículo en un piso plano, apague el motor y verifique el nivel de aceite del motor con la varilla medidora luego de 10 minutos. (Consulte "Método de inspección del nivel de aceite del motor" en la página 216)

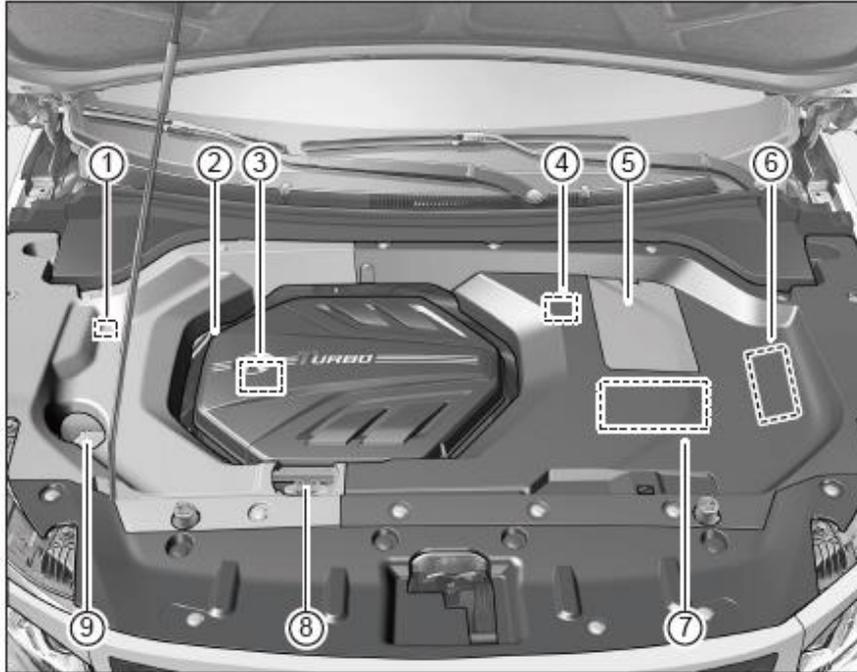
Fugas de fluidos

Después de detener el vehículo por un tiempo, verifique si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante u otro líquido debajo del vehículo. El agua que gotea después del uso de aire acondicionado es normal. Si hay alguna fuga u olor a gasolina obvio, encuentre la razón y comuníquese inmediatamente con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para reparar

Correa de accesorios del motor

Asegúrese de que la correa accesorio no esté desgastada, suelta, agrietada o no tenga grasa

Compartimento del motor (cobertura total)



1. Tapón de llenado del depósito de refrigerante del motor
2. Varilla de nivel de aceite del motor
3. Tapón de llenado de aceite del motor
4. Tapón de llenado del depósito de líquido de frenos
5. Tapa de la puerta de reparación de la batería
6. Caja de fusibles en el compartimento del motor
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado del depósito de refrigerante del motor
9. Tapón de llenado del depósito de líquido de lavado de parabrisas

 Precaución

- Se aconseja a los usuarios que no desarmen ni ensamblen los paneles del compartimento del motor por su cuenta para evitar daños innecesarios. Para desmontaje y montaje, dirijase a un distribuidor autorizado de BAIC Motor.

Compartimiento del motor



1. Tapón de llenado del depósito de refrigerante del motor
2. Varilla de nivel de aceite del motor
3. Tapón de llenado del depósito de líquido de frenos
4. Batería
5. Caja de fusibles en el compartimiento del motor
6. Filtro de aire
7. Tapón de llenado del depósito de refrigerante del motor
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Tapón de llenado del depósito de líquido de lavado del parabrisas

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento en el compartimiento del motor

Al realizar tareas en el motor o en el compartimiento del motor, como revisar o llenar líquidos, pueden producirse quemaduras y otras lesiones, y existe el riesgo potencial de incendio u otros accidentes. Por lo tanto, debe prestar atención a las instrucciones de advertencia y las normas de seguridad relacionadas.



Advertencia

- Si se observa desbordamiento de vapor o del refrigerante, **no abra inmediatamente el capó del motor, ya que esto podría provocar quemaduras. Solo puede abrir el capó del motor hasta que no haya desbordamientos de vapor o refrigerante, y el motor se haya enfriado.**
- **No toque el ventilador de enfriamiento, que está controlado por la temperatura. También puede encenderse automáticamente en estado de parada del motor.**
- **Retire a tiempo cualquier cuerpo extraño en el compartimiento del motor durante la inspección de rutina o mantenimiento regular, y no deje guantes, trapos y otros materiales o herramientas inflamables en el compartimiento del motor. Los artículos que quedan pueden causar fallas o daños en el motor, o incluso un incendio.**



Advertencia

- **Revise el vehículo para ver posibilidades de fuga de aceite. Evite que el aceite gotee sobre el motor caliente o el sistema de escape, o habrá riesgos de incendio.**
- **Al agregar fluidos, no los confunda. De lo contrario, provocará un mal funcionamiento grave del vehículo.**
- **Antes de trabajar debajo del vehículo, asegúrese de que el vehículo no pueda moverse y sosténgalo de manera confiable con un soporte apropiado. No puede asegurarse de que sea seguro debajo del vehículo cuando solo se sostenga con la gata.**
- **Si el capó del motor no está bloqueado cuando el vehículo está en movimiento, el capó del motor puede abrirse con aire a alta velocidad, lo que puede provocar accidentes graves. Por lo tanto, debe verificar si el dispositivo de bloqueo está bloqueado de manera confiable después de cerrar el capó del motor.**

Combustible

Para garantizar el rendimiento del vehículo, se debe utilizar la gasolina sin plomo (# 92 y superior) de acuerdo con las disposiciones del vehículo.

Precaución

- Debe ir a las estaciones de gasolina regulares para llenar. El uso de gasolina que no cumpla con el estándar reducirá la vida útil del motor o incluso dañará el motor.
- Nunca llene con diésel al vehículo. Si se agrega diésel por error, no arranque el motor, debe comunicarse con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para limpiar a fondo el sistema de combustible.
- En casos especiales, se puede llenar con una pequeña cantidad de gasolina de grado inferior. En este momento, debe controlar el motor para que funcione a una velocidad de funcionamiento moderada y de baja carga. Si el motor funciona bajo una carga pesada o en una operación de alta velocidad con aceleración máxima, puede dañar el motor. Deberá llenar la gasolina con el grado predeterminado lo antes posible

Precaución

- El vehículo está equipado con convertidor catalítico de tres vías. Solo se permite gasolina sin plomo; de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías se dañará una vez se utilice gasolina con plomo.
- Al repostar, indica que el tanque está "lleno" cuando la pistola de repostaje se detiene automáticamente. No repostar a la fuerza. De lo contrario, el espacio de expansión en el tanque de combustible se llenará de combustible y el combustible puede desbordarse durante la expansión térmica. Limpie inmediatamente el combustible rociado sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo.
- El vehículo está equipado con convertidores catalíticos de tres vías. Debe llenar de combustible antes de que se encienda la luz de advertencia y no quedarse sin combustible. Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, el suministro de combustible irregular puede provocar un fallo de encendido del motor, hacer que el combustible no quemado ingrese al sistema de escape y dañar el convertidor catalítico de tres vías debido al sobrecalentamiento. Un nivel demasiado bajo de combustible tampoco es propicio para la lubricación de la

bomba

Advertencia

- El vapor de combustible es altamente inflamable y puede provocar un incendio. Al llenar, apague el motor y está estrictamente prohibido fumar, usar el teléfono celular y otras chispas o llamas abiertas.
- Antes de abrir completamente el tapón de llenado, primero debe aflojar el tapón de llenado de combustible, de modo que la presión interna del combustible se libere por completo. De lo contrario, el vapor de combustible descargado del llenador de combustible puede causar lesiones personales.
- Después de completar el reabastecimiento de combustible, asegúrese de que el tapón de llenado de combustible se haya apretado para evitar accidentes cuando se derrame combustible.

Refrigerante del motor

Rol del refrigerante

El refrigerante circula por el sistema de enfriamiento del motor para eliminar el calor excesivo generado en el motor, para garantizar la temperatura de funcionamiento normal del motor. El refrigerante especificado también puede tener efectos anti-ebullición, anticorrosión, prevención de incrustaciones y anticongelante.

Luz de advertencia (rojo) para temperatura del refrigerante del motor demasiado alta

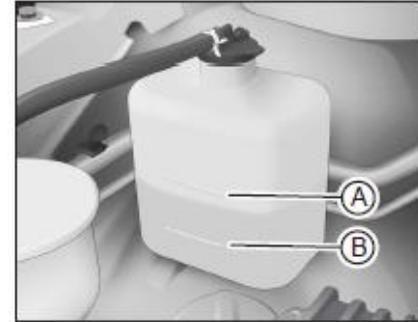
Si la luz de advertencia  de muy alta temperatura del refrigerante del motor se enciende durante el funcionamiento, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.



Advertencia

- Cuando la luz de advertencia  de la temperatura del refrigerante del motor demasiado alta enciende, no debe continuar conduciendo. De lo contrario, provocará un sobrecalentamiento del motor y dañará gravemente el motor.

Verifique el nivel de refrigerante del motor



Compruebe el nivel de refrigerante después de que el motor se enfríe

A: Marca de límite superior de refrigerante

B: Marca de límite inferior de refrigerante

El nivel de refrigerante debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior. Si el nivel está por debajo de la marca de límite inferior, debe agregar oportunamente el refrigerante con el modelo especificado

Agregado de refrigerante del motor



Verifique el nivel de refrigerante después del enfriamiento del motor. Si encuentra falta de refrigerante, puede abrir el tapón de llenado del depósito de refrigerante ① y agregar refrigerante a la posición entre las marcas de límite superior e inferior.

Si la cantidad de refrigerante es insuficiente, diríjase al distribuidor autorizado de BAIC Motor para que inspeccione el sistema de enfriamiento del vehículo.



Advertencia

- Antes de enfriar el motor, no abra la tapa de llenado del depósito de refrigerante o la tapa del radiador, porque la temperatura del refrigerante es alta. Puede haber refrigerante caliente o vapor expulsado al abrir, causando quemaduras.
- No mezcle refrigerantes de diferentes tipos o marcas, y no agregue aditivos u otro fluido en el refrigerante. De lo contrario, puede dañar el motor.
- Si el refrigerante dentro del depósito de refrigerante tiene un fenómeno de degradación o decoloración, debe cambiar el refrigerante a tiempo.



Precaución

- El refrigerante con mayor capacidad de anticongelante se debe usar en invierno o en regiones frías para adaptarse a la temperatura ambiente, a fin de evitar que el motor se dañe por congelación.
- El refrigerante se colocará en un recipiente cerrado y se mantendrá alejado de los niños.



En condiciones normales de desplazamiento, el indicador de temperatura del refrigerante del motor A debe ubicarse cerca de la posición media.

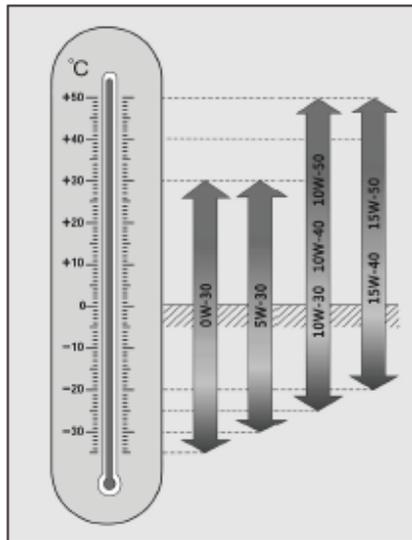
Cuando el motor está funcionando bajo una carga pesada y la temperatura ambiente es muy alta, la temperatura del refrigerante puede aumentar, y la indicación correspondiente también puede aumentar. Cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la barra de indicación apunta a la región más alta, la luz de advertencia  para temperatura del refrigerante del motor demasiado alta, avisa al conductor de que hay una falla. Debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad, dejar el motor inactivo durante unos minutos, apagar el motor y luego verificar el sistema de enfriamiento después que la temperatura baje a la temperatura ambiente. Si

el nivel de refrigerante es normal, es probable que el sistema se sobrecaliente debido a falla del ventilador del radiador. Inspeccione si el fusible del ventilador del radiador se ha fundido y, si es necesario, reemplácelo.

Si la temperatura del refrigerante vuelve a ser demasiado alta después de recorrer una corta distancia, debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad, apagar el motor y contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor para mantención del sistema de enfriamiento.

Aceite de motor

Selección de aceite de motor.
 Consulte la "Hoja de información de mantenimiento" que proporciona el reemplazo periódico del aceite del motor, vaya al distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reemplazo. Cambie el aceite del motor según sea necesario, solo así puede garantizar la vida útil del motor. Verifique si el modelo y las especificaciones en el empaque del aceite se aplican al motor y el entorno de uso apropiado al comprar aceite de motor.

Viscosidad SAE recomendada del aceite del motor

Seleccione el aceite de motor apropiado según la temperatura ambiente.

Luz de advertencia de presión de aceite del motor  (roja)

Si la luz de advertencia de presión de aceite del motor  se enciende continuamente

después de que arranca el motor, indica que hay una falla en el sistema de lubricación del motor, luego debe apagar el motor de inmediato y verificar el nivel de aceite del motor.

Si el nivel de aceite es normal, pero la luz de advertencia se enciende, no debe continuar conduciendo, debe apagar el motor y contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor para reparar el sistema de lubricación del motor.

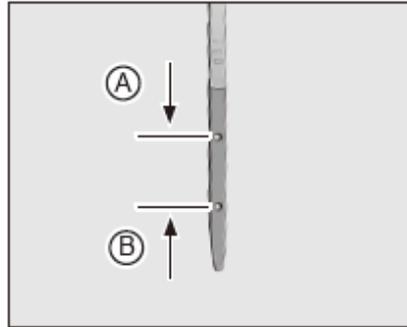
**Precaución**

- Si continúa conduciendo después de la luz de advertencia de presión de aceite del motor , puede dañar seriamente el motor

Método de inspección del nivel de aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor con el medidor de aceite:

1. Estacione el vehículo en una superficie horizontal.
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance su temperatura normal de trabajo (aproximadamente 5 minutos).
3. Apague el motor y espere al menos 5 minutos para que el aceite del motor regrese al cárter de aceite.
4. Extraiga el medidor de aceite, limpie la marca de aceite en el medidor con un paño limpio e inserte el medidor de aceite nuevamente hasta el final.
5. Extraiga nuevamente el medidor de aceite y verifique si el nivel del líquido está entre las marcas de límite superior e inferior.



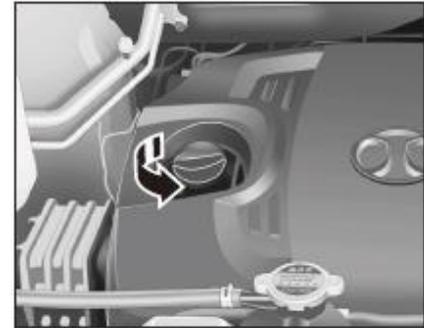
A: marca de límite superior de aceite

B: marca de límite inferior de aceite

El funcionamiento del motor consumirá una cierta cantidad de aceite, el consumo de aceite depende del modo de conducción y las condiciones de funcionamiento del vehículo. Por lo tanto, es necesario verificar el nivel de aceite regularmente, y es mejor verificar el nivel de aceite antes de conducir larga distancia.

En verano, cuando los vehículos viajan largas distancias en autopistas, remolques de tractores o en áreas montañosas, el nivel de aceite no debe exceder la marca de límite superior A cuando el motor está funcionando en condiciones tan duras.

Suplemento de aceite de motor



1. Estacionar el vehículo en una superficie horizontal.
2. Abra la escotilla del motor.
3. Coloque un paño alrededor del puerto de llenado para evitar que el aceite caiga sobre el motor
4. Gire la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario
5. Para evitar el llenado excesivo de aceite, agregue una pequeña cantidad de aceite varias veces, cada vez se debe inyectar una pequeña cantidad de aceite y verifique el nivel de aceite.

(El aceite tarda varios minutos en fluir desde el puerto de llenado hasta el colector de aceite).

6. Cuando el nivel de aceite este entre la marca superior y la marca inferior, deje de llenar el aceite y apriete la tapa de llenado de aceite.

7. Guarde el paño y limpie alrededor de la boca de llenado.

Precaución

- **Si el nivel de aceite del motor excede la marca máxima A, asegúrese de no arrancar el motor. De lo contrario, puede dañar el convertidor catalítico de tres vías y el motor. Si se llena demasiado, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para eliminar el exceso de aceite.**

Advertencia

- **El aceite del motor es un tipo de sustancia inflamable. Al agregar el aceite del motor, asegúrese de tener cuidado y no salpique el aceite del motor sobre los componentes calientes del motor o del sistema de escape.**

Sustitución del aceite del motor

Precaución

- **Asegúrese de reemplazar el aceite del motor en el intervalo de tiempo especificado en la Hoja de información de mantenimiento.**

Diríjase al distribuidor autorizado de BAIC Motor para cambiar el aceite del motor. Si el vehículo viaja en condiciones adversas, como:

- Viajes cortos frecuentes
- Inactividad prolongada (como los taxis)
- Área polvorienta
- A menudo remolcando un remolque
- Viajando en la región alpina

Es necesario aumentar el número de elementos de mantenimiento relacionados entre mantenimiento regular o acortar el intervalo de mantenciones.

 Consejo

- El nuevo aceite del motor pronto cambiará de color después de que el motor funcione durante un tiempo. Este es un fenómeno normal, y no necesita cambiar el aceite por adelantado.
- La eliminación del aceite de motor usado es un trabajo altamente profesional y requiere el conocimiento profesional correspondiente y las herramientas especiales necesarias. Se recomienda que el distribuidor autorizado de BAIC Motor lo recupere.
- El aceite residual es extremadamente dañino para el medio ambiente y el agua, por lo tanto, no vierta aceite residual en la tubería de alcantarillado ni en el suelo o el césped.

 Precaución

- El aceite del motor con una mayor capacidad anticongelante se debe utilizar en invierno o en regiones frías para adaptarse a la temperatura ambiente, a fin de facilitar el arranque en frío y una buena lubricación del motor.
- No mezcle aceite de motor de diferentes tipos o marcas, y no agregue otros aditivos en el aceite de motor. De lo contrario, puede dañar el motor.
- Si continúa conduciendo después de la advertencia de presión de aceite del motor, se producirá un daño grave en el motor.
- Si se llena muy poco aceite de motor, puede dañar el motor. Si se llena demasiado aceite de motor, puede dañar el motor y el convertidor catalítico de tres vías.

 Advertencia

- Sin el conocimiento profesional relevante, asegúrese de no reemplazar el aceite del motor usted mismo.
- Si la piel está manchada con aceite del motor, por favor, limpie a fondo.
- No se deben agregar otros aditivos en el aceite del motor, ya que esto puede dañar el motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor siempre debe estar apretado, de lo contrario, el aceite del motor puede salpicar cuando el motor esté en marcha y luego provocar un incendio.

Freno

Los frenos de disco en las cuatro ruedas están equipados con dispositivos automáticos de ajuste de espacio. Cuando la pastilla de freno está desgastada, el freno ajustará automáticamente el espacio después de pisar el pedal del freno.

En algunas condiciones de manejo o climáticas, es posible que escuche el ruido de los frenos durante el frenado leve o moderado, lo cual es normal y no afectará el rendimiento del sistema de frenos.



Precaución

- **Debe revisar regularmente el freno. Para obtener información detallada, consulte "Hoja de información de mantención".**

Amplificador de vacío de freno

Compruebe la función de refuerzo de vacío del freno:

1. Con el motor apagado, presione el pedal del freno varias veces hasta que el recorrido del pedal sea el mismo cada vez, y luego realice las siguientes comprobaciones.
2. Presione y sostenga el pedal del freno, la altura del pedal se debe bajar cuando se arranca el motor.
3. Cuando se pisa el pedal del freno y se apaga el motor, mantenga presionado el pedal durante unos 30 segundos y la altura del pedal no debe cambiar.
4. Suelte el pedal del freno y deje que el motor funcione durante 1 minuto, y luego apague el motor.

Presione repetidamente el pedal del freno varias veces, el recorrido del pedal debe reducirse gradualmente cuando se presiona cada vez. De lo contrario, significa que el amplificador de vacío no funciona correctamente.

Al frenar durante el viaje, si se necesita una gran fuerza para pisar el pedal del freno, indica que no hay vacío en el amplificador de vacío. Debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor.

Líquido de los frenos

El líquido de frenos se usa para suministrar presión en el sistema de frenos hidráulicos del vehículo.

En el transcurso del uso, el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos puede disminuir ligeramente debido al desgaste de la placa de fricción. Si se encuentra esta situación, decida si es necesario agregar el líquido de frenos a la luz del nivel de líquido de frenos.

Si el recorrido del pedal del freno se prolonga inesperadamente o el nivel del líquido de frenos cae significativamente, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para reparar el sistema de frenos.



Advertencia

- **El líquido de frenos debe almacenarse en una posición que los niños no puedan alcanzar fácilmente. Vaya a un médico de inmediato si ingiere líquido de frenos por error.**

⚠ Advertencia

- Evitar que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos o la piel. Si entra en contacto inadvertidamente, lávese inmediatamente con abundante agua y busque tratamiento médico a tiempo.
- No salpique el líquido de frenos sobre el motor caliente, de lo contrario podría producirse un incendio.

👁 Precaución

- El líquido de frenos es altamente absorbente, por lo que el contenedor debe mantenerse sellado para evitar el deterioro del líquido de frenos debido a la absorción de agua.
- Limpie el líquido de frenos en la superficie de pintura del vehículo, ya que es corrosivo para la superficie de pintura.

Luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos (roja)

Si la luz de advertencia de falla del sistema de frenos / nivel bajo de líquido de frenos se enciende en el proceso de desplazamiento, indica que hay una falla del sistema de frenos o que el nivel de líquido de frenos es bajo.

⚠ Advertencia

- Si la luz de advertencia se enciende durante el viaje, no presione repetidamente el pedal del freno, y debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad, y contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor para mantención del sistema de frenos.

Verifique el nivel del líquido de frenos



Observe la línea de marca en el depósito de líquido de frenos.

- "MAX": la marca de límite superior para el nivel de líquido de frenos.
- "MIN": la marca de límite inferior para el nivel de líquido de frenos.

El nivel de líquido de frenos debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Si el nivel de líquido disminuye significativamente en poco tiempo, indica que el sistema de frenos tiene fugas. Debe detenerse inmediatamente bajo la premisa de garantizar la seguridad y contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor para mantención del sistema de frenos.

Añadir líquido de frenos

Si el nivel de líquido está por debajo de la marca de límite inferior, la pantalla de la computadora de viaje muestra "Por favor, llene el líquido de frenos", y debe agregar oportunamente el líquido de frenos.

**Advertencia**

- No mezcle líquidos de frenos de diferentes marcas o tipos, y no se puede usar líquido de frenos de desecho, para no reducir el rendimiento de frenado y causar fallas en el sistema de frenos.
- El nivel del líquido de frenos no debe exceder la marca de límite superior "MAX", para no provocar corrosión en la pintura, contaminación de los componentes e incluso provocar un incendio debido al desbordamiento.

Reemplazo de líquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenos, debe cambiar el líquido de frenos de acuerdo con las disposiciones de la "Hoja de información de mantención". Dirijase al distribuidor autorizado de BAIC para cambiar el líquido de frenos.

**Advertencia**

- Si no se reemplaza el líquido de frenos a tiempo, según se requiera, puede provocar un mal funcionamiento del sistema de frenos y, por lo tanto, provocar un accidente grave.
- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca de límite inferior del depósito, no conduzca el vehículo para evitar accidentes.
- Si el líquido de frenos se deja en el sistema hidráulico durante muchos años sin cambios, se deteriorará y se producirá resistencia al aire en la tubería del freno al frenar, lo que afectará el rendimiento del frenado y la seguridad de la conducción, e incluso causará una falla completa del freno sistema, causando un accidente

Batería

Señales de advertencia e instrucciones para el manejo de la batería

1		¡Las llamas abiertas, las chispas, las luces altas y fumar están prohibidos en el lugar de trabajo!
2		Cuando manipule la batería, ¡use las gafas protectoras!
3		Los niños deben mantenerse alejados del electrolito y de la batería!
4		El electrolito de la batería es un tipo de sustancia altamente corrosiva. Al manipular el electrolito, ¡use guantes y gafas protectoras!
5		¡Asegúrese de leer las instrucciones de la batería antes de comenzar a trabajar!
6		Cuando se carga la batería, se puede generar una mezcla de gases explosivos.



Advertencia

- Está prohibido permitir que objetos con llamas o chispas se acerquen a la batería.
- Nunca deje los terminales de la batería en corto. De lo contrario, la chispa eléctrica de alta energía generada por un cortocircuito puede dañar al operador.
- Antes de manipular la batería, debe tocar la carrocería para eliminar la acumulación de electricidad estática, a fin de evitar chispas que puedan encender el gas del batería altamente explosivo.
- El ácido de la batería es muy corrosivo, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras. No altere la batería, de lo contrario, el electrolito podría salir del orificio de ventilación.



Advertencia

- Si el líquido ácido se salpica en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua fresca durante varios minutos y luego obtenga tratamiento médico de inmediato. Si el líquido ácido se salpica sobre la piel o la ropa, utilice inmediatamente el paño de limpieza para absorberlo y luego enjuague inmediatamente la piel o el paño con agua jabonosa y agua fresca. Si el electrolito se toma por vía oral por error, tome tratamiento médico de inmediato.
- Mantenga a los niños alejados del ácido y la batería.

Instrucciones ambientales



La batería contiene contaminantes. Es ilegal deshacerse de la batería junto con la basura doméstica. La batería debe recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.



Deseche la batería de manera respetuosa con el medio ambiente. Lleve la energía de la batería agotada al distribuidor autorizado del punto de reciclaje de batería residual especial autorizado por BAIC.

Inspeccionar la batería.

1. Compruebe si la batería está bien fijada.
2. Compruebe si los conectores del cable positivo y negativo de la batería están flojos o corroídos.
3. Compruebe el aislamiento positivo y negativo del cable de la batería en busca de daños.
4. Mantenga la superficie de la batería limpia y seca, para evitar el bloqueo de la ventilación de la batería. Antes de viajar larga distancia o después de usar la batería por más de un año, debe ir al distribuidor autorizado de BAIC para verificar la energía de la batería.

Inicio de puente

Si necesita arrancar el motor en modo puente, consulte la página 256 para el arranque del puente. Si el motor aún no puede arrancarse en modo puente o la batería no puede cargarse, la batería debe reemplazarse. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para reemplazar la batería.

Cargando la Batería

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo sin uso, o arranques frecuentes, o a menudo recorren distancias cortas en entornos fríos, puede causar pérdida de energía de la batería y no podrá arrancar el vehículo. La batería debe cargarse adicionalmente. Vaya al distribuidor autorizado de BAIC para cargar



Advertencia

- **No cargue la batería cuando no se extraiga. De lo contrario, podría dañar seriamente los componentes eléctricos del vehículo.**
- **No intente cargar la batería si la batería está congelada en ambientes fríos, ya que existe el riesgo de explosión.**

Protección en invierno

Dado que la potencia de arranque proporcionada por la batería a baja temperatura es menor que la de la temperatura normal.

Por lo tanto, antes del invierno, es mejor que vaya al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la inspección de la batería del vehículo y cargue la batería o reemplácela si es necesario. En condiciones de clima extremadamente frío, la carga de la batería llevará más tiempo. Si la batería no está suficientemente cargada, el líquido de la batería se congelará y dañará la batería. Para garantizar la efectividad de la batería, debe verificarla regularmente. Si el vehículo está estacionado durante varias semanas o más en ambientes extremadamente fríos, la batería del vehículo debe retirarse y almacenarse a temperatura ambiente para protegerla del daño por congelamiento.

El vehículo no se usa por mucho tiempo.

Cuando el vehículo no se usa por más de un mes, debe desconectar el cable negativo de la batería y cargar la batería una vez al mes. Si no se usa el vehículo y la batería no se usa durante mucho tiempo, la batería fallará debido a la autodescarga.

Reemplazar la batería

Antes de la operación, asegúrese de leer atentamente y cumplir con las instrucciones de seguridad relacionadas con el manejo de la batería.



Cuando reemplace la batería, asegúrese de que la batería esté instalada correctamente, y el terminal hacia el centro del vehículo y el terminal positivo hacia adelante. Asegúrese de que la bandeja y la placa de la batería estén correctamente fijadas para evitar el movimiento

de la batería en caso de accidente o frenado de emergencia.

 Precaución

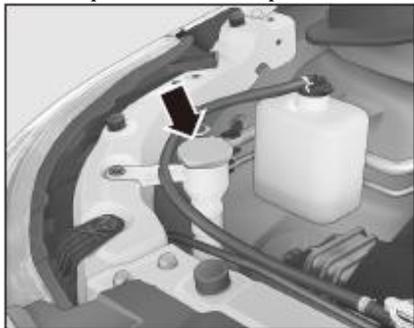
- **Al desmontar la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el cable positivo. Antes de volver a conectar la batería, apague todos los equipos eléctricos del vehículo. Primero conecte el cable positivo y luego el cable negativo.**



Advertencia

- **Reemplace solo con una batería de la misma especificación. Cuando se usa una batería de otras especificaciones, es posible que no se puedan instalar en su lugar o que sea difícil conectar el cable de la batería debido a la posición del terminal, e incluso puede provocar fallas o daños en los componentes eléctricos.**
- **Quitar e instalar la batería requiere cierta experiencia y herramientas, ya que en algunos casos puede dañar la batería y la caja de fusibles. Se recomienda ir al distribuidor autorizado de BAIC para reemplazar la batería.**

Añadir líquido de lavado del parabrisas



El líquido de lavado del lavaparabrisas es suministrado por el depósito de líquido de lavado ubicado en el compartimiento del motor. Cuando se usa el lavaparabrisas, la boquilla del lavador solo puede rociar líquido de lavado de forma intermitente, o no rocía el líquido de lavado, esto indica que puede faltar el líquido de lavado. Si se encuentra que el nivel del líquido de lavado también es muy bajo, debe agregar el líquido de

lavado al depósito de líquido. Si el sistema de lavado del parabrisas aún no funciona cuando agrega suficiente líquido de lavado, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC para su inspección. Para obtener buenos efectos de lavado, utilice un líquido de lavado especial. Debe llenar el líquido de lavado lentamente.



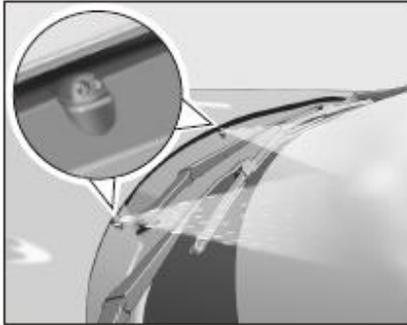
Precaución

- Debe agregar rápidamente un líquido especial para lavar el parabrisas, evite raspar en estado seco. De lo contrario, dañará la escobilla y rayará fácilmente el parabrisas.
- Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, se debe usar el líquido de lavado con la capacidad de congelación correspondiente.

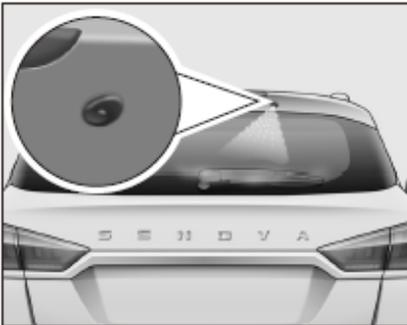


Advertencia

- Asegúrese de observar las normas de seguridad cuando trabaje en el compartimiento del motor.
- No debe agregar refrigerante ni ningún otro aditivo al líquido de lavado del parabrisas. De lo contrario, dejará manchas de aceite al limpiar el vidrio, lo que afectará gravemente la visión y provocará un accidente.
- No permita que entre suciedad en el líquido de lavado, ya que puede obstruir o dañar las boquillas de la lavadora.

Inspección de la boquilla de la lavadora

Boquilla de lavado del parabrisas delantero



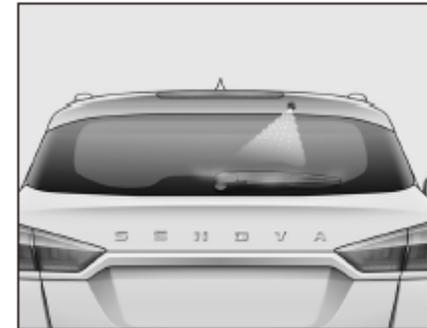
Boquilla de lavado del parabrisas trasero

Si hay restos cerca de la boquilla de la lavadora, limpie a tiempo. De lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal de la lavadora del parabrisas.

Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" o el botón de arranque / parada sin llave está en el modo "RUN", mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas y rociador delantero para realizar la pulverización de agua delantera y trasera, y observe la presión del agua y la posición de expulsión. Si la presión del agua es demasiado pequeña o la posición de inyección no es correcta, diríjase al distribuidor autorizado de BAIC para su reparación.

Inspección y limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero



Limpiaparabrisas trasero

Si alguno de los limpiaparabrisas y rociadores está contaminado, reducirá el efecto de limpieza. Las principales fuentes de contaminación son polvo, arena, insectos, jabón de árboles y cera de agua utilizada por la lavadora. Si la escobilla del limpiaparabrisas no está limpiando correctamente, debe limpiar el parabrisas y las escobillas con un limpiador de alta calidad o un detergente suave, y luego enjuagar con agua fresca.

Los pasos para limpiar la escobilla son los siguientes:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
2. Sostenga el brazo del limpiador.
3. Limpie cuidadosamente el polvo y la suciedad de la escobilla y la superficie del parabrisas con un paño suave.
4. Después de la limpieza, coloque el brazo del limpiador suavemente en su lugar.



Precaución

- **Para evitar que se formen rayas horizontales en la superficie del vidrio al limpiar, las escobillas del limpiaparabrisas deben limpiarse con cuidado. Para evitar daños la cuchilla limpiadora, no la limpie con gasolina, queroseno, diluyente de pintura u otros solventes similares.**
- **Si el parabrisas después de limpiar aún está sucio, frote las escobillas con una esponja o paño. Si la situación no mejora, reemplace la cuchilla limpiadora.**
- **Si hace frío, debe verificar si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas cada vez que encienden el lavaparabrisas delantero. Solo puede encender el limpiaparabrisas en caso de que no haya interferencias ni obstáculos.**
- **En verano caluroso o clima con nieve, que el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, puede levantar el brazo del limpiaparabrisas para retrasar el envejecimiento de la cuchilla del limpiador.**

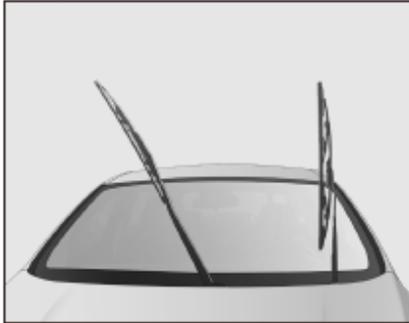
Reemplace las escobillas del limpiaparabrisas. El ruido del limpiaparabrisas puede ser provocado por las siguientes razones:

- Los residuos de cera dura se consolidan en el parabrisas cuando se lava el vehículo en un equipo de lavado automático. Este residuo ceroso duro solo se puede eliminar con un limpiador especial.
- Si la cuchilla limpiadora está dañada, también puede causar un sonido de fricción, y debe reemplazar la cuchilla limpiadora.
- Hay polvo o material extraño en la superficie externa del parabrisas.
- El ángulo de posicionamiento del brazo del limpiaparabrisas no es correcto. En tal caso, haga que el distribuidor autorizado de BAIC inspeccione la escobilla y ajuste el ángulo, y la escobilla dañada debe reemplazarse a tiempo. De lo contrario, podría rayar el parabrisas.

 Precaución

- Limpie regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y todos los vidrios de las ventanas.
- No limpie sin agua en estado seco, para evitar el desgaste y el daño de la cinta adhesiva y raye el parabrisas, lo que afecta la seguridad de la conducción.
- Las escobillas del limpiaparabrisas deben reemplazarse 1-2 veces al año.

Método de reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero (con marco)

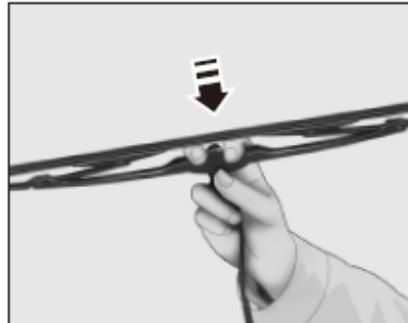


1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

Coloque una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar daños en el parabrisas por si el brazo del limpiador rebota accidentalmente.

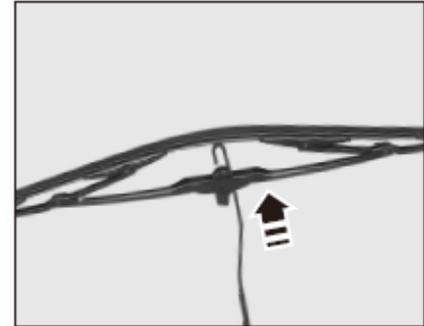
 Precaución

- Antes de completar el reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas, no encienda la alimentación, para evitar daños al parabrisas y al capó del motor debido al movimiento repentino de los limpiaparabrisas.

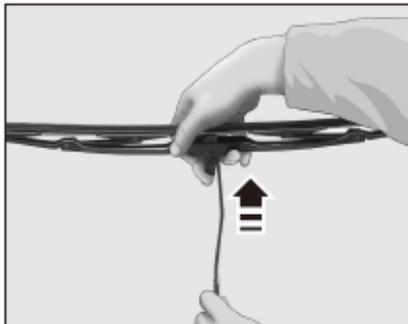


2. Gire la cuchilla del limpiaparabrisas, de modo que el ángulo entre esta y el brazo del limpiador sea de aproximadamente 90°.

3. Sujete la cuchilla limpiadora y retírela moviéndola ligeramente en la dirección de la flecha.



4. Reemplace con una nueva cuchilla limpiadora
5. Bloquee el brazo del limpiaparabrisas hacia arriba en la ranura.



6. Levante suavemente la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha, e indique que está instalado en su lugar cuando escuche el sonido de "clic".
7. Verifique que la instalación de la cuchilla del limpiador sea confiable, retire la toalla y coloque el brazo del limpiador suavemente en su lugar.

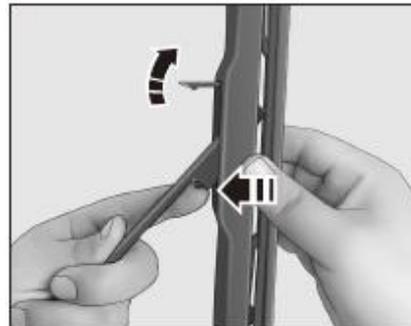
Método de reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas delantero (sin marco)



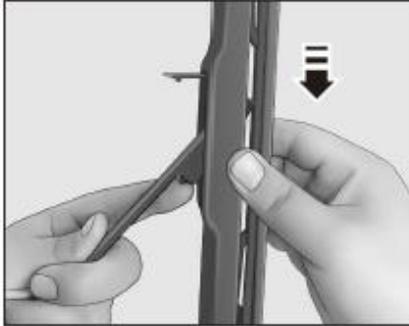
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas. Coloque una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar daños en el parabrisas por si el brazo del limpiador rebota accidentalmente.

Precaución

- Antes de completar el reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas, no encienda la alimentación, para evitar daños al parabrisas y al capó del motor debido al movimiento repentino de los limpiaparabrisas.



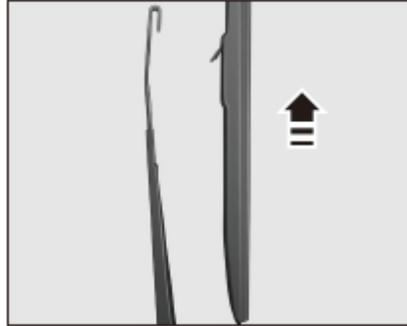
2. Gire la cuchilla del limpiador, de modo que el ángulo entre esta y el brazo del limpiador sea de aproximadamente 15 °.
3. Mueva suavemente el seguro de la cuchilla del limpiaparabrisas y manténgala presionada con el dedo índice.



4. Sujete la cuchilla limpiadora y retírela moviéndola ligeramente en la dirección de la flecha.

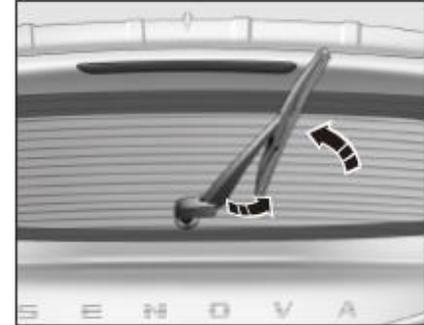
 Precaución

● Después de quitar la cuchilla del limpiaparabrisas, debe tener mucho cuidado y colocar una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar daños en el parabrisas porque el brazo del limpiador rebota accidentalmente.



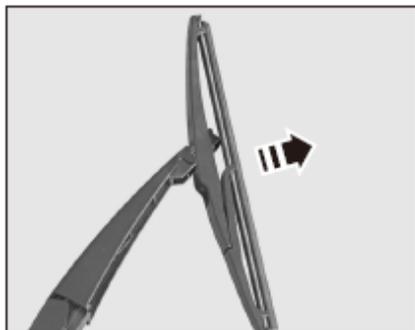
5. Reemplace con una nueva cuchilla limpiadora
6. Bloquee el brazo del limpiaparabrisas de la cuchilla limpiadora hacia arriba en la ranura e indica que está instalado en su lugar cuando escuche el sonido de "clic".
7. Verifique que la instalación de la cuchilla del limpiador sea confiable, retire la toalla y coloque el brazo del limpiador suavemente en su lugar.

Método de reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

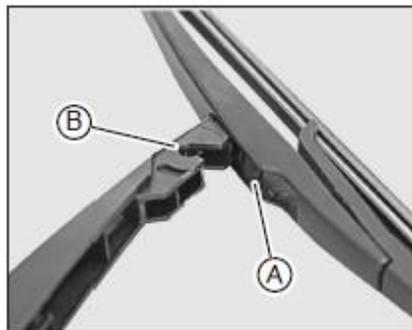


Las escobillas del limpiaparabrisas y el portaescobillas se reemplazan al mismo tiempo:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas, coloque una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar daños accidentales en el parabrisas debido al rebote del brazo del limpiaparabrisas.
2. Sujete el soporte del cepillo del limpiaparabrisas, gire en sentido antihorario hasta la posición límite, y luego continúe girando hasta que escuche un "clic", luego el soporte del cepillo del limpiador se desengancha del brazo del limpiador.

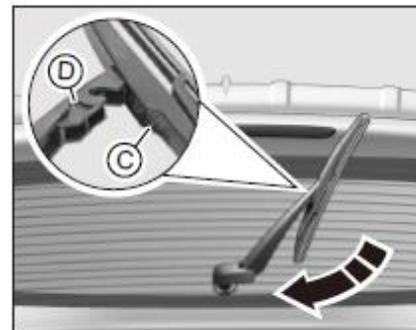


3. Tire del soporte del cepillo de limpieza en diagonal.



4. Vuelva a colocar el portaescobillas del limpiaparabrisas.

5. Haga que el saliente del soporte del cepillo del limpiador A encaje en la ranura B del brazo del limpiaparabrisas.



6. Gire en el sentido de las agujas del reloj el portaescobillas del limpiaparabrisas, de modo que el saliente C encaje en la ranura D del brazo del limpiaparabrisas.

7. Después de la instalación, verifique si el soporte del limpiador está instalado de manera confiable. Retire la toalla y doble el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

 Precaución

- Después de quitar el soporte del limpiaparabrisas, debe tener mucho cuidado para evitar daños en el parabrisas debido al rebote del brazo del limpiaparabrisas.

Comprobación de las ruedas

Verifique los cuatro neumáticos antes de conducir, y verifique regularmente si hay abultamientos, rasguños, desgaste anormal, grietas y clavos de hierro en la banda de rodadura y la pared lateral. No debe conducir si existen los fenómenos anteriores, y póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC para su inspección y reemplazo.

Causas comunes de daños en los neumáticos:

- El neumático choca o roza con la acera;
- Conduce rápidamente pasando por hoyos en el camino;
- La presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta.

Posible falla de los neumáticos

Algunos daños en los neumáticos son difíciles de detectar. Si se encuentra una vibración o desviación anormal cuando el vehículo está en movimiento, una llanta puede tener falla. Debe ir al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la inspección de los neumáticos lo antes posible en este momento.



Advertencia

- **La adhesión a la carretera de neumáticos nuevos puede no alcanzar el estado óptimo durante los primeros 500 km, por lo que debe conducir con cuidado a la velocidad adecuada e implementar el rodaje de neumáticos nuevos para evitar accidentes.**
- **La adherencia de los neumáticos a la carretera con la marca de desgaste desgastada de la banda de rodadura puede ser insuficiente, lo que afectará directamente la eficiencia de frenado, por lo que estos neumáticos deben reemplazarse.**



Advertencia

- **No debe continuar conduciendo cuando exista un abultamiento, grietas y otros fenómenos en los neumáticos. Debido a que el neumático puede explotar durante la conducción, causando un accidente de tráfico y lesiones.**
- **Si el vehículo se desplaza a alta velocidad cuando la presión de los neumáticos es notoriamente insuficiente, el neumático se deformará continuamente, lo que puede provocar un sobrecalentamiento y una explosión del neumático.**
- **Evite usar llantas de más de seis años de edad; Si tiene que usarlo, debe ser muy cauteloso al conducir, y debe conducir a baja velocidad.**
- **No use ninguna rueda usada o llanta usada de la cual se desconozca la fuente, porque, aunque no haya daños visibles en dicha rueda o llanta, puede haberse dañado y cuando el vehículo esté en funcionamiento puede quedar fuera de control y causar accidentes de tráfico.**

Presión de llanta

La presión adecuada de los neumáticos puede extender la vida útil del neumático, al tiempo que mejora la comodidad de manejo, el ahorro de combustible y la estabilidad de manejo.

Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumentará el desgaste de los neumáticos y afectará en gran medida la estabilidad de la dirección y la economía de combustible del vehículo, y aumenta el riesgo de falla de los neumáticos. Una presión de los neumáticos demasiado alta puede causar un funcionamiento irregular del vehículo y un desgaste desigual del neumático, por lo que la vida útil del neumático se acortará.

Solo debe verificar la presión de los neumáticos cuando el neumático está frío. Neumático frío significa que el vehículo no se conduce al menos durante tres horas o después de que el vehículo recorra no más de 1.6 km.

Sobre el estándar de presión de los neumáticos en frío, consulte "Información sobre los neumáticos".

Información del neumático



La etiqueta de datos sobre la información del neumático se pega en el lado inferior del pilar C del panel de pared izquierdo, y debe inflar el neumático de acuerdo con la presión especificada en la etiqueta de datos. Cuando verifique la presión de las llantas, debe verificar la presión de todas las llantas (incluida la llanta de refacción) al menos una vez a la semana o antes de viajar largas distancias, y la presión de la llanta de refacción debe ser de 4.2 bar.

Método de inspección de la presión de los neumáticos

Puede verificar la presión de los neumáticos con un medidor de neumáticos cuando el neumático está frío.



1. Retire la tapa de la válvula de la válvula del neumático y verifique la válvula del neumático con el método de jabón para detectar fugas.

Consejo

- Puede agregar detergente doméstico en agua dulce, aplicar la solución a la válvula interna y observar si se genera alguna burbuja. Si se genera una burbuja, significa que el aire se escapa.



2. Coloque el medidor de presión de los neumáticos contra la válvula con fuerza, y el medidor mostrará la presión de los neumáticos.

3. Verifique y ajuste la presión de los neumáticos hasta que alcance el valor estándar. Consulte "Información sobre los neumáticos" en la página 224 para conocer la presión estándar de los neumáticos.

Una vez completada la inspección, asegúrese de montar la tapa de la válvula en la válvula interior. La tapa de la válvula puede evitar que el polvo y la humedad entren en la válvula del neumático.

Consejo

Después de viajar durante un tiempo, la presión en el neumático debería aumentar en $0.2 \pm 0.5\text{bar}$. Verifica la presión de los neumáticos en este momento. Nunca desinfla los neumáticos para que la presión medida de los neumáticos cumpla con los estándares. De lo contrario, la presión de los neumáticos en estado frío será inferior al valor estándar.

Sistema de monitoreo de presión en llantas *

El sistema consta de 4 sensores de presión de neumáticos y 1 receptor de presión de neumáticos. Los sensores están instalados en los cubos de 4 ruedas. El sensor censa la presión de los neumáticos, temperatura y otras señales en tiempo real, y envía información al dispositivo receptor a través de un transmisor inalámbrico. Después del análisis de decodificación, la presión actual de los neumáticos, los valores de temperatura se muestran en el panel de instrumentos. (Consulte "Sistema de control de la presión de los neumáticos *" en la página 180).

¿Cuándo se reemplazará el neumático nuevo?



Si ocurre alguna de las siguientes circunstancias, reemplace la llanta por una nueva

- La marca de desgaste del neumático se ha desgastado.
- El hilo del cordón o la tela del cordón en la llanta está expuesto.
- El costado del neumático está agrietado y la grieta es tan profunda que se puede ver el hilo o la tela.

- El neumático está abultado o delaminado.
- El neumático está perforado, rayado o dañado, y la parte dañada no puede repararse.
- La edad del neumático alcanza los 6 años desde la fecha de fabricación. (Incluyendo la llanta de refacción)

Hay marcas de desgaste en cada neumático genuino, que se encuentran en la parte inferior del patrón de hilo y se distribuyen a lo largo de la circunferencia del neumático. Si la banda de rodadura lleva una marca de desgaste, significa que el grosor restante de la banda de rodadura es inferior a 1,6 mm, y debe reemplazar el neumático.

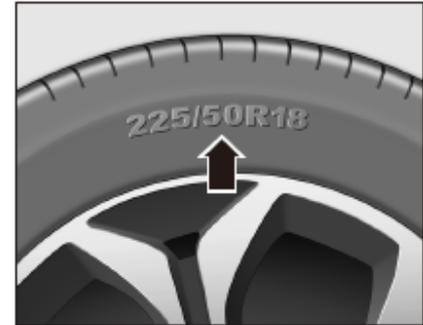
Cuando el cinturón duro aparece en la banda de rodadura completa del neumático, se dejará un rastro continuo de goma en el suelo durante el frenado de emergencia, cuando pase por todo el ancho del neumático, será muy peligroso.



Advertencia

- **Incluso si el neumático no se usa, envejecerá con el tiempo. No importa cuánto permanezca la banda de rodadura del neumático, el neumático debe reemplazarse después de 6 años.**
- **A menudo, viajar en ambientes calurosos o con sobrecarga provocará un envejecimiento acelerado de la llanta debido al sobrecalentamiento, se reducirá la vida útil de la llanta, por lo que debe inspeccionar las llantas con mayor frecuencia para evitar que estallen repentinamente, causando el accidente.**
- **La mezcla con neumáticos de diferentes marcas, con diferentes estructuras (neumáticos radiales y con bandas diagonales), diferentes tamaños y diferentes bandas de rodamiento tendrá como resultado efectos adversos en el rendimiento de frenado y manejo, y puede causar un accidente.**

Compra de llanta nueva



Revise la etiqueta de información del neumático del vehículo para conocer el tipo y tamaño del neumático.

Debe usar neumáticos de la misma marca, especificación, modelo, tamaño, banda de rodadura y condiciones en el mismo eje.



Consejo

Hay dos tipos de especificaciones de neumáticos para esta serie de vehículos, que se basan en vehículos reales.

Banda de rodamiento de neumáticos de una sola guía

Al instalar un neumático con banda de rodamiento de una sola guía, si se invierte la dirección, la eficiencia de frenado y la seguridad de conducción del vehículo se verán seriamente afectadas.



La dirección de instalación del neumático se puede identificar por la dirección indicada por la flecha lateral del neumático en la banda de rodamiento, y contiene la palabra "ROTACIÓN". Se debe asegurar que las ruedas giren en la dirección indicada por la flecha a medida que el vehículo se mueve hacia adelante.

La dirección de instalación del neumático no puede invertirse, y el neumático reemplazado debe tener las especificaciones correctas y debe instalarse teniendo en cuenta la dirección de

rotación del eje / rueda.

Manejo accidental de estallidos

El vehículo usa una llanta sin cámara, por lo que la explosión no es común durante la conducción normal, y será más raro si las llantas se mantienen adecuadamente. Pero en caso de una explosión, se recomienda tomar las siguientes contramedidas:

Si se revienta un neumático delantero, el vehículo se desviará hacia un lado bajo el efecto de arrastre del neumático desinflado. Debe soltar inmediatamente el pedal del acelerador, sostener el volante para controlar la dirección, mantener el vehículo en el carril original y presionar ligeramente el pedal del freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro, y luego reemplazarlo con la rueda de repuesto.

Si una llanta trasera revienta durante la conducción, el vehículo puede tener vibraciones y ruidos anormales, pero aún puede controlar la dirección. Suelte el pedal del acelerador en este momento, gire el volante en la dirección deseada para conducir el vehículo, a fin de mantener el control del vehículo, y presione ligeramente el pedal del freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro, y luego reemplazar con la rueda de repuesto.

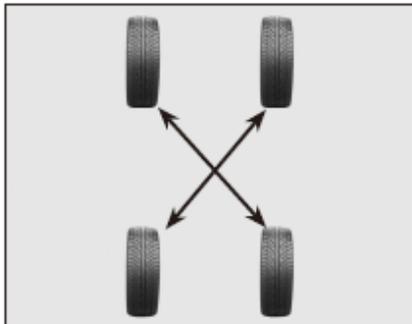
Inspección y transposición de ruedas

El propósito de la rotación regular de las ruedas es hacer que todos los neumáticos se usen de manera uniforme, extendiendo así la vida útil general de los neumáticos. Implemente la rotación de las ruedas después de cada aproximadamente 10,000 km.

Antes de la rotación de las ruedas, debe verificar la llanta y la rueda por daños, y continuar la rotación y la alineación de la rueda si no hay daños.

Precaución

- Durante la rotación de las ruedas, las ruedas delanteras deben mantener un mejor estado.
- Si un neumático se desgasta de manera desigual o excesiva, debe dirigirse al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la alineación de las ruedas.



Durante la rotación de las ruedas, la rotación de las ruedas se realizará en diagonal. La rueda de repuesto no participa en la rotación.

Después de la rotación de las ruedas traseras, asegúrese de que todos los pernos de las ruedas estén apretados al par especificado. Y ajuste la presión de todos los neumáticos al valor especificado.

Después de recorrer 1000 km, verifique nuevamente la situación de apriete de los pernos.

Precaución

● **Para los modelos equipados con el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos *, después de la rotación de las ruedas, debe ir al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la readaptación de los sensores de presión de los neumáticos. De lo contrario, la posición del neumático que se muestra en la pantalla de la computadora de viaje no corresponderá con la realidad.**

Advertencia

● **La suciedad en la superficie de la junta entre la rueda y el disco de freno puede aflojar los pernos de la rueda, lo que puede provocar la caída de la rueda y accidentes. Por lo tanto, al reemplazar las ruedas, se debe eliminar la corrosión o la suciedad en la superficie de la junta entre la rueda y el disco de freno.**

Balance de ruedas

El balanceo dinámico de las ruedas se ha llevado a cabo para el vehículo en la fábrica, pero el desgaste de los neumáticos o la pérdida de peso y otros factores afectarán el balanceo de las ruedas en el curso de uso del vehículo. El desbalanceo dinámico de las ruedas puede provocar oscilaciones de las ruedas y un desgaste anormal de los neumáticos durante el funcionamiento, lo que afecta la estabilidad del vehículo. Por lo tanto, debe revisar regularmente en un concesionario de vehículos.

Desalineación de ruedas

La alineación incorrecta de las ruedas puede causar un desgaste desigual de los neumáticos, reduciendo así la estabilidad del vehículo. Si se encuentra un desgaste excesivo o desigual de los neumáticos, debe dirigirse al distribuidor autorizado de BAIC Motor para la alineación de las ruedas lo antes posible.

Cadena de neumáticos

No instale cadenas de neumáticos sin la aprobación de BAIC. Las cadenas para nieve inadecuadas pueden dañar las ruedas, llantas, frenos y carrocería del vehículo. Durante el uso, preste atención a los siguientes problemas:

- Las cadenas de neumáticos solo se pueden instalar en las ruedas delanteras;
- Observe las instrucciones de instalación de cadenas de neumáticos y límites de velocidad para diferentes condiciones de la carretera;
- Después de instalar cadenas de neumáticos, no debe superar la velocidad de 50 km / h.
- Para evitar que las ruedas se dañen y las cadenas se desgasten severamente, asegúrese de quitar las cadenas de las llantas cuando viaje por una carretera sin nieve.

Reemplazo de llanta

Siempre debe verificar el estado de la llanta. Si la llanta se deforma, agrieta, corroe o araña severamente, debe reemplazarse. Si los tornillos de montaje de la rueda a menudo se aflojan, debe reemplazar la llanta y los tornillos de montaje de la rueda.

Si una llanta pinchada es causada por daños en la rueda, la rueda debe reemplazarse (excepto algunas ruedas de aluminio reparables).



Advertencia

- **El uso de una llanta inadecuada afectará el frenado y el manejo del vehículo, y puede hacer que la llanta se desacople de la rueda, lo que provocará la pérdida de control del vehículo y provocará el accidente.**
 - **El uso de llantas que no cumplan con las especificaciones provocará problemas en la vida útil de los rodamientos, enfriamiento de los frenos, velocímetro y Calibración de odómetro, distancia al suelo del vehículo, espacio libre entre neumáticos o cadenas de neumáticos y la carrocería y el chasis y otros aspectos.**
 - **También será peligroso si el vehículo se instala con llantas viejas.**
- Porque no se puede saber cómo se había usado la llanta anterior y cuánto kilometraje se ha utilizado. Las grietas invisibles pueden provocar accidentes al conducir.**

Limpiar el exterior del vehículo.

Para mantener la apariencia del vehículo, la limpieza externa correcta y apropiada es muy importante.

Siempre que sea posible, coloque el vehículo en el garaje o en un lugar cubierto para reducir las posibilidades de daños en la superficie de pintura del vehículo.

Si debe dejar el vehículo al aire libre, estacionelo a la sombra o cubra el vehículo con una cubierta de vehículo. No debe rayar la pintura de la carrocería del vehículo cuando retire la cubierta del vehículo.

Lavar el vehículo

En los siguientes casos, debe limpiar el vehículo para proteger la pintura de la carrocería:

- Después de viajar bajo la lluvia, la lluvia ácida puede dañar la superficie de la pintura.
- Después de viajar a lo largo de la costa, la erosión del mar puede oxidar la carrocería.
- Cuando el hollín, los excrementos de pájaros, el aceite de árbol, las partículas de metal o los cuerpos de insectos y otros contaminantes permanecen en la superficie del cuerpo, puede dañar la superficie de la pintura.
- Cuando quedan restos de polvo o lodo en la superficie de la carrocería, puede dañar la superficie de la pintura.

Método de lavado:

1. Lave la suciedad del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.
 2. Limpie a fondo el vehículo con una mezcla de jabón especial para lavar vehículos o detergente para lavar platos y agua tibia.
 3. Lave el vehículo con suficiente agua.
 4. Después de lavar el vehículo, límpielo nuevamente con un paño especial (gamuza) para no dejar manchas secas en el vehículo.
- Al limpiar el vehículo, preste atención a los siguientes puntos:
- Después de pasar por una carretera con sal descongelante, las costuras, puertas, ventanas, el capó del motor y otras partes del vehículo son susceptibles a la corrosión por la sal. Por lo tanto, estas partes deben limpiarse.
 - Asegúrese de que los orificios de drenaje debajo de la puerta estén despejados.
 - Al limpiar el vehículo, enjuague la parte inferior del vehículo y los guardabarros de las ruedas, para asegurarse de que se lava el lodo, las sales y otros contaminantes.



 Precaución

- No lave el compartimiento del motor con agua, ya que puede causar fallas en los módulos eléctricos, motores y componentes relacionados en el compartimiento del motor.
- Está prohibido hacer contacto con los componentes eléctricos y las rejillas de ventilación con agua u otros líquidos, ya que esto puede dañar los componentes eléctricos.
- No limpie las superficies del vehículo con jabón doméstico fuerte, detergentes químicos fuertes y otros agentes disolventes.

 Precaución

- No lave el vehículo cuando la superficie de la carrocería esté muy caliente. De lo contrario, se formarán manchas de agua en la superficie de la pintura.
- No limpie el cuerpo con una toalla dura o un paño grueso.

 Advertencia

- ¡No implemente la mantención del vehículo con combustible, trementina, aceite de motor, quitaesmalte u otros fluidos volátiles, que son tóxicos e inflamables, y pueden provocar incendios y explosiones fácilmente!

Eliminar las manchas

Debe eliminar las manchas de aceite, contaminantes químicos, cuerpos de insectos, aceite y jugo de frutas que gotean de los árboles, etc., en la parte inferior del vehículo o en cualquier otro lugar, para no dañar la pintura del cuerpo.

Vehículos encerados

A menudo, la aplicación de cera al vehículo puede proteger la pintura y ayuda a mantener la apariencia del vehículo. Se requiere pulir después de usar cera, para eliminar la cera que queda en la superficie de la carrocería.

 Precaución

- Limpie a fondo el vehículo antes de encerar.
- No debe usar cera que contenga abrasivos, detergentes o mezclas, que pueden dañar la pintura corporal.

Limpieza de vidrios fuera del vehículo

Limpie el parabrisas, el vidrio de la ventana y el espejo retrovisor con limpiacristales a base de alcohol, y seque la superficie del vidrio con tela no tejida o gamuza.

 Precaución

- **Al limpiar el polvo sobre la superficie del parabrisas, no limpie el parabrisas directamente con un paño seco o plumero, porque el polvo contiene una gran cantidad de arena fina, que dejará rasguños en el vidrio de la manera descrita anteriormente.**

Mantenimiento del fondo del vehículo

En invierno, en regiones donde se usan sales de deshielo, debe limpiar la parte inferior del vehículo a tiempo, para evitar la corrosión de la parte inferior del vehículo y los componentes del sistema de suspensión debido a la acumulación de suciedad o sal. En el invierno o la primavera, debe verificar la parte inferior del vehículo en busca de condiciones de corrosión y sellado. Si es necesario, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para realizar reparaciones.

Limpieza de rueda de aleación de aluminio

Las ruedas de aleación de aluminio deben limpiarse regularmente, particularmente cuando se usan en la carretera con sal descongelante en el invierno helado. Si las ruedas están manchadas de sal, corroerá el borde de aluminio y hará que se desvanezca.

 Precaución

- **No limpie la rueda con limpiadores que contengan componentes ácidos o alcalinos, para evitar la corrosión de las llantas de aleación de aluminio.**
- **Después de usar detergentes, enjuague la rueda dentro de los 15 minutos lavando el detergente por completo, a fin de no dejar marcas en las ruedas de aluminio.**

Ruedas

- Al lavar el vehículo, debe limpiar el interior de la rueda.
- Al limpiar las ruedas, no use limpiadores abrasivos.
- Compruebe regularmente si la brida de la rueda está deformada o erosionada. La deformación o la corrosión pueden causar fugas o daños en el borde del neumático.
- Retire a tiempo las piedras incrustadas en la banda de rodamiento del neumático, para no afectar el rendimiento del neumático.
- Se recomienda encerar las ruedas, para reducir la erosión de la rueda por el suelo.

Limpie las partes cromadas.

Se recomienda lavar las partes cromadas con un agente de pulido de cromo que no contenga abrasivo para mantener el brillo.

Limpieza de vidrios dentro del vehículo

Al limpiar el vidrio en el vehículo, no use herramientas con cuchilla ni limpie con desinfectante clorado, lo que dañará el cable del desempañador del parabrisas trasero. Durante el empañamiento del vidrio del vehículo en invierno, se puede rociar una cantidad correcta de agente anti empañamiento de vidrio para evitar el empañamiento.

Cinturón de seguridad

Las correas del cinturón de seguridad se pueden lavar con una esponja humedecida con detergente neutro. Después de la limpieza, la cinta del cinturón de seguridad debe estar completamente seca antes de su uso. No debe retirar la cinta húmeda directamente dentro del retractor, para evitar daños en el retractor. No lave las correas del cinturón de seguridad con blanqueador, tinte y solventes químicos. De lo contrario, dañará seriamente las correas.

Alfombra

Cualquiera que sea la almohadilla del pie que se use, debe confirmar que sea adecuada para el vehículo, y que esté fijada de manera confiable y adecuada, para no interferir con el pedal.

**Advertencia**

- **Si utiliza una alfombra de pie no fija, si se desliza puede dificultar el funcionamiento del pedal del freno y el pedal del acelerador, causando accidentes graves.**

Asegúrese de que el vehículo esté libre de corrosión

- Limpie y encere regularmente el vehículo para mantenerlo limpio.
- Compruebe siempre si hay daños menores en la pintura y realice reparaciones lo antes posible.
- Revise la parte inferior del vehículo en busca de acumulación de arena, tierra o sal, y lave con agua tan pronto como sea posible.

Precaución

- **Está prohibido eliminar la suciedad, arena u otros desechos lavando el compartimento de pasajeros con agua, sino con una aspiradora o una escoba.**
- **No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos dentro del vehículo. De lo contrario, dañará los componentes eléctricos.**

El agente anticongelante y el agente para derretir la nieve utilizados en la carretera son corrosivos y acelerarán la corrosión y el envejecimiento de las partes inferiores de la carrocería, como el sistema de escape, el cable del freno de estacionamiento, las tuberías de líquido de freno, la placa inferior y los guardabarros.

Por lo tanto, después de viajar en tales carreteras, debe limpiar la parte inferior del vehículo a tiempo.

Otras medidas anticorrosivas y a prueba de herrumbre pueden tener requisitos especiales en algunas regiones, consulte con el distribuidor autorizado de BAIC Motor.

Factores más comunes para la corrosión del vehículo

- Se acumula suciedad húmeda o escombros en la cavidad de la chapa de la carrocería u otras partes.
- Arena y piedras pequeñas o pequeños accidentes causan daños a la superficie de la pintura u otra capa protectora.

Reciclaje y Protección Ambiental

Recuperación de material

Plástico

Las piezas de plástico y goma están marcadas de acuerdo con la normativa vigente. Para facilitar el reciclaje, la gama de materiales utilizados ha sido limitada: la mayoría de los plásticos son materiales termoplásticos reciclables por fusión, granulación y trituración.

Metal

100% reciclable.

Vidrio

Puede ser desmontado y centralizado por el fabricante de vidrio para su procesamiento.

Cauchos

Las llantas y sellos se pueden usar como rodillos impermeables, pistas de goma, etc. después de ser aplastados.

Protección del medio ambiente

El automóvil puede confiarse a BAIC Motor para su mantención, que puede controlar varios riesgos de contaminación y hacer que contribuya a la protección del medio ambiente.

Piezas desechadas o dañadas

No se pueden descartar casualmente. BAIC Motor tiene medidas para reciclar y proteger el medio ambiente.

Aceite usado

BAIC Motor es responsable de recolectar y procesar, comisionándolos para reemplazar y controlar varios peligros de contaminación.

Baterías y pilas de almacenamiento

No tire las baterías y las pilas del control remoto a voluntad. Son perjudiciales para el medio ambiente. Envíelos a los puntos de recogida reconocidos.

5. Tratamiento de emergencia

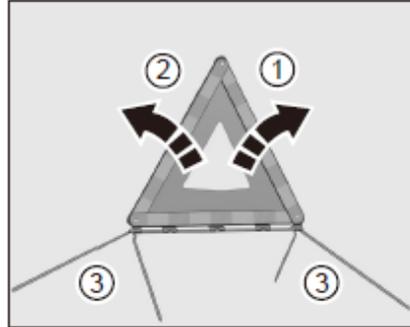
Triángulo de advertencia	246
Neumático de repuesto y kit de herramientas	247
Rueda de repuesto	247
Kit de herramientas.....	248
Reemplazo de fusible	254
Caja de fusibles en el compartimento del motor.....	256
Especificación y función del fusible del compartimento del motor	256
Caja de fusibles del panel de instrumentos	258
Especificación y función del fusible del tablero de instrumentos	258
Reemplazo de bombilla.....	260
Inicio de puente	261
Remolque de emergencia	264
Remolque de emergencia	264

Ubicación de almacenamiento de triángulo de advertencia



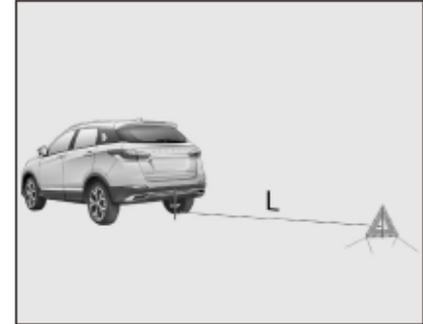
El triángulo de advertencia se coloca en la esquina inferior izquierda ① de la alfombra del maletero. Levante el cordón de la alfombra del maletero y levante la alfombra para poder verla.

Despliegue y colocación del triángulo de advertencia



Abra los dos bordes doblados ① y ② del triángulo de advertencia y bloquee la abertura de bloqueo en la parte superior. Abra los cuatro soportes ③ en la parte inferior, colóquelo en la parte trasera del vehículo y haga que la superficie reflectante del triángulo de advertencia quede hacia atrás. Dóblelo en orden inverso y guárdelo después de usarlo. Al plegar, coloque el punto de aplicación de fuerza en la región superior de los dos reflectores en ambos lados. Rompa con la mano derecha ligeramente hacia afuera, para que pueda separar fácilmente los dos reflectores para evitar daños.

Distancia de colocación de advertencia triangular



	General highway	Expressway
Placing distance L	50-100m	≥150m

1 Consejo

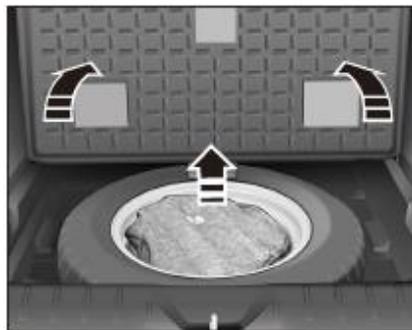
- Este es solo un número de referencia, coloque el triángulo de advertencia de acuerdo con las normas de tráfico local.

Rueda de repuesto



La rueda de repuesto está debajo de la alfombra del maletero, sáquela en los siguientes pasos:

1. Abra la tapa del maletero.
2. Levante el cordón de la alfombra del maletero.

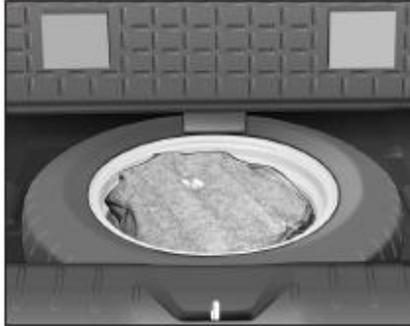


3. Levante completamente la alfombra del maletero y retire el kit de herramientas del vehículo.



4. Desatornille el tornillo de fijación especial en el centro de la rueda de repuesto con la mano en sentido antihorario, y retire la rueda de repuesto.

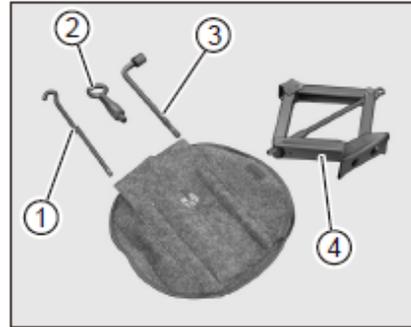
Kit de herramientas



El vehículo está equipado con un kit de vehículo colocado en el borde de la rueda de repuesto, y donde se encuentra el equipo de elevación.

Consejo

- Después de usar las herramientas del vehículo, guárdelas para evitar un sonido anormal y sea fácil de usar la próxima vez.



Abra el kit de herramientas del vehículo, las herramientas que se pueden usar son las siguientes:

- 1 Manija de operación de la gata;
- 2 Anillo de tracción extraíble;
- 3 Llave de desmontaje de ruedas;
- 4 Gata

Chaleco reflectante

La guantera está equipada con un chaleco reflectante, que puede ser utilizado por los conductores al lidiar con fallas del vehículo por la noche o en condiciones de baja visibilidad, para mejorar el reconocimiento del conductor debajo del vehículo.

Advertencia

- El uso incorrecto de la gata puede causar lesiones graves.
- Utilice la gata solo en terrenos duros y planos.
- La gata solo se puede usar para reemplazar la rueda. La gata no se puede usar para levantar ningún otro artículo pesado o vehículo.
- Cuando use la gata, no arranque el motor, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Cuando use la gata para levantar el vehículo, asegúrese de no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Si es necesario llevar a cabo una operación debajo del vehículo, asegúrese de colocar el soporte adecuado debajo del vehículo.

 Precaución

- Los tamaños de las llantas de refacción pueden ser diferentes de los de las ruedas dañadas. Después de instalar la rueda de repuesto, la capacidad de control del vehículo cambiará.
- Controle razonablemente la velocidad del vehículo, evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia.
- La rueda de repuesto solo se puede usar a corto plazo. No permita que la velocidad del vehículo supere los 80 km / h.
- No use 2 o más ruedas de repuesto cuando viaje.

Trabajo de previo

Si la llanta explota, se pincha, se abulta, hay fugas y otros fenómenos, debe conducir lentamente a un lugar plano donde se pueda llevar a cabo una operación segura para reemplazar la rueda de repuesto, para evitar daños mayores a las llantas y ruedas. Encienda la luz de advertencia de peligro al mismo tiempo y coloque el triángulo de advertencia a una distancia predeterminada detrás del vehículo.

 Advertencia

Es peligroso reemplazar una rueda. El vehículo puede deslizarse hacia abajo desde la gata, volcar y arrastrar al operador u otros, causando lesiones graves o la muerte. Vuelva a colocar la rueda en un lugar seguro y plano. Por favor cumpla estrictamente con las regulaciones relevantes. Todos los ocupantes deberán abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Para evitar que el vehículo se mueva, tome las siguientes medidas:

- Jale el freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento.
 - Coloque la palanca de cambios en la marcha "P".
- (Modelos con transmisión CVT)
- Apague el motor y no arranque el motor durante el proceso de elevación del vehículo.
 - No permita que ninguna persona salga del vehículo.

Retire la rueda con falla



1. Coloque los topes apropiados en la parte delantera y trasera de la rueda que está en diagonal a la rueda con falla, para evitar el movimiento del vehículo cuando se levanta.



2. Coloque la gata en el punto de soporte correcto.
Asegúrese de que la gata esté colocada en un suelo plano y sólido.



3. Gire el tornillo de la gata para que la muesca de la cabeza de la gata bloquee el punto de soporte de la carrocería, pero no levante el vehículo.
4. Coloque la rueda de repuesto debajo de la rueda en el costado de la rueda con falla, para jugar un papel de precaución de seguridad.



5. Afloje los pernos de fijación de la rueda con falla 1-2 vueltas en sentido antihorario con la llave de desmontaje de la rueda.

¡ Consejo

- Debe aflojar completamente los tornillos de la rueda con falla antes de levantar el vehículo.
- No retire los pernos de montaje de la rueda antes de que la rueda salga del suelo.



6. Gire la palanca de la gata en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo con la manija de la gata y la llave de desmontaje de la rueda hasta que la rueda con falla abandone el suelo.

7. Retire los pernos de montaje de la rueda, retire la rueda con falla y coloque la rueda con falla en la posición adecuada debajo del vehículo con la superficie exterior hacia arriba, y reemplace la rueda de repuesto.

Precaución

- Cuando el vehículo está en movimiento, el calor generado por el sistema de frenos puede hacer que los pernos de montaje de las ruedas se calienten, por lo que debe tener cuidado de no quemarse al desmontar las ruedas.

Advertencia

- Cumpla estrictamente con los avisos para la operación de la gata.
- No levante el vehículo en una posición que no sea un punto de soporte predeterminado.
- No coloque una almohadilla encima o debajo de la gata.
- No utilice ninguna gata que no esté equipada con el vehículo.
- Nunca levante el vehículo demasiado alto.
- Durante el levantamiento, observe continuamente las condiciones del vehículo. Si encuentra que el vehículo obviamente está inclinado o actúa de manera anormal, detenga la operación de elevación, identifique y elimine el problema, y luego realice la operación nuevamente.

Instale la rueda de repuesto

Advertencia

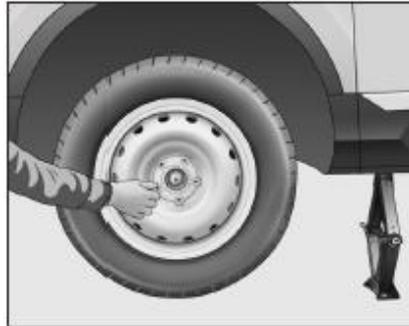
- Está prohibido usar la rueda de repuesto con daños o llegando al límite de desgaste. Trate de evitar el uso de neumáticos por más de 6 años.
- Después de instalar la rueda de repuesto, la presión de los neumáticos debe verificarse y ajustarse dentro de un rango predeterminado.
- La rueda de repuesto solo se usa en situaciones de emergencia, por lo que debe conducir con cuidado a una velocidad inferior a 80 km / h cuando se usa la rueda de repuesto, y evitar una aceleración brusca y un frenado de emergencia.



1. Alinee los orificios de instalación en la rueda de repuesto con los orificios de instalación en el disco de freno.

 Precaución

- Antes de instalar la rueda de repuesto, se debe limpiar el lodo y la suciedad entre la rueda y las superficies de ajuste del disco de freno.



2. Monte todos los pernos de fijación de la rueda, primero apriételos con la mano tanto como sea posible y luego empuje la rueda hacia adentro, y luego vea si puede apretarlos aún más, para confirmar que las ruedas estén completamente fijadas.

3. Gire la manija de la gata hacia la izquierda y baje el vehículo.



4. Apriete los pernos de fijación de la rueda en el sentido de las agujas del reloj con la llave para pernos de la rueda, no use ninguna otra herramienta, como un martillo y una tubería, y asegúrese de que la llave entre completamente en el perno.

5. Apriete los pernos de fijación de la rueda en la secuencia diagonal como se muestra de ① a

⑤. El par predeterminado es $110 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$

**Advertencia**

- Mantenga limpios los pernos de las ruedas y la rosca de la llanta, y asegúrese de que no estén manchados de aceite.
- Apriete correctamente los pernos de las ruedas de acuerdo con el par de apriete especificado; de lo contrario, cuando el vehículo esté en funcionamiento, los pernos podrían aflojarse y, por lo tanto, podrían producirse accidentes de tráfico.
- Apriete los tornillos de la rueda con la llave de desmontaje del tornillo de la rueda provista con el vehículo, pero no puede confirmar el torque. Controle razonablemente la velocidad de desplazamiento, evite aceleración brusca y el frenado de emergencia, y dirijase al distribuidor autorizado de BAIC Motor lo antes posible para verificar y asegurarse de que se alcanza el par predeterminado.

**Precaución**

- Al cambiar las ruedas, si los tornillos tienen corrosión o son muy difíciles de desenroscar, debe reemplazar los tornillos y limpiar los orificios roscados al verificar el par de apriete.
- Después de instalar la rueda de repuesto, debe dirigirse al distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación lo antes posible, después de reparar la rueda con falla, la rueda de repuesto debe reemplazarse inmediatamente.

**Consejos**

- Después de reemplazar la rueda de repuesto por un período de tiempo, la luz de alarma de monitoreo de presión de los neumáticos en el instrumento combinado se encenderá, acompañada de un período de recordatorio de sonido y aviso de información de falla (7 in), que es un fenómeno normal. Después de reparar y reemplazar las ruedas defectuosas, las luces de alarma de monitoreo de presión de los neumáticos se apagarán automáticamente después de un período de conducción.

Guardado de herramientas y piezas

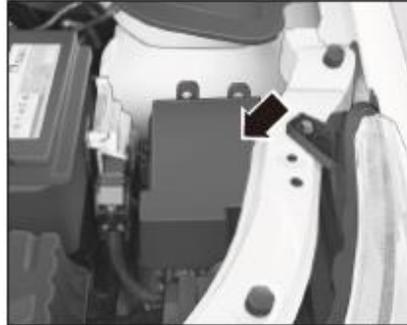
- La rueda desmontada con falla debe colocarse rápida y correctamente en la posición de la rueda de repuesto.
- Después de usarse, el kit de herramientas se limpiará a tiempo y luego se colocará en su posición original.
- Después de reemplazar la rueda, no olvides tomar el triángulo de advertencia.

Caja de fusibles del panel de instrumentos



La caja de fusibles del panel de instrumentos se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos, y puede verla quitando la cubierta de la caja de fusibles del panel de instrumentos ①.

Caja de fusibles en el compartimento del motor



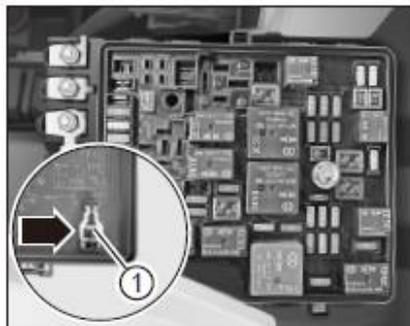
La caja de fusibles del compartimento del motor está en el lado izquierdo del compartimento del motor.

Revise o reemplace el fusible

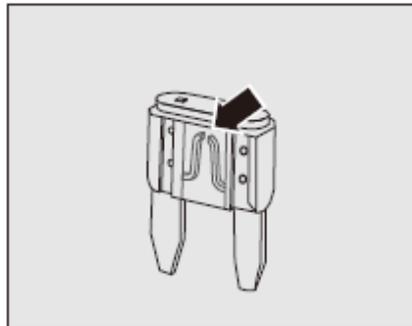
Si algún equipo eléctrico no funciona, primero inspeccione si es causado por daños del fusible. Puede determinar cuál o cuáles fusibles controlan el componente de acuerdo con la tabla. (Consulte la "Caja de fusibles del compartimento del motor" en la página 256) y (Consulte la "Caja de fusibles del panel de instrumentos" en la página 258).

Antes de determinar si el fusible dañado es la razón de la falla, reemplace todos los fusibles con falla y verifique si el equipo eléctrico puede funcionar correctamente.

Si la falla persiste, comuníquese con el distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación.



Abra la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor, puede ver el fusible y extraer el fusible con el extractor de fusibles ①



Desenchufe el fusible correspondiente al equipo eléctrico que no funciona y revíselo. Compruebe si el cable del fusible está fundido. Si se ha fundido (el fusible indicado por la flecha tiene un fenómeno de desconexión) y reemplácelo con un fusible de repuesto del mismo o menor amperaje. Si el fusible con la misma potencia se funde en poco tiempo nuevamente, esto indica que el vehículo puede tener una falla eléctrica grave. Está prohibido usar equipo eléctrico defectuoso, dejar el fusible quemado en la caja de fusibles y contactar al distribuidor autorizado de BAIC Motor para su reparación.

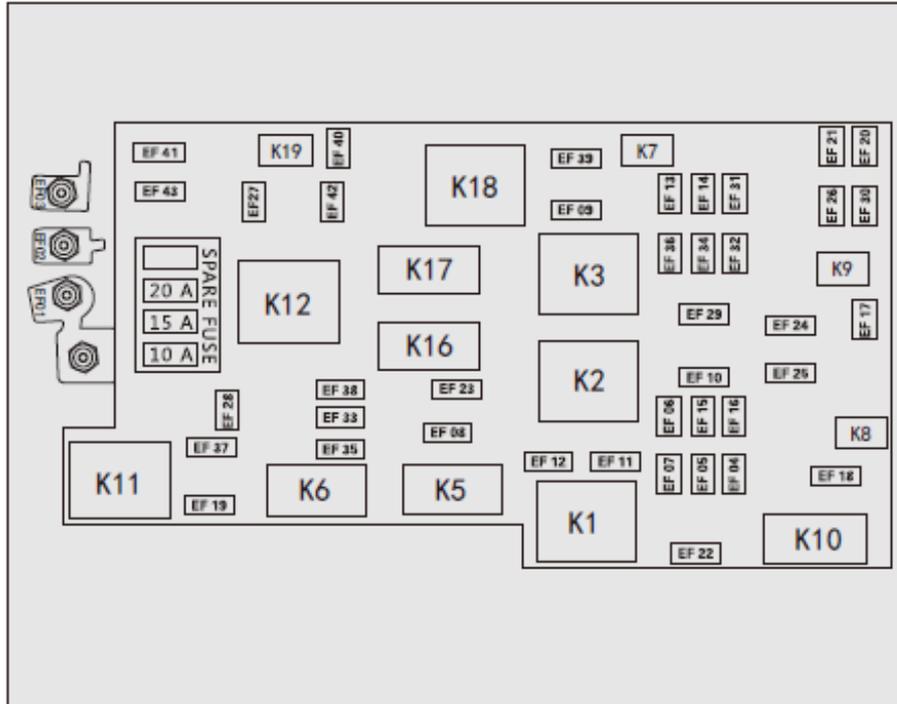
Consejo

● Si no hay un fusible de repuesto con el que el vehículo pueda moverse, puede quitar un fusible con igual o menor amperaje de otro circuito. Pero asegúrese de que el equipo eléctrico no se use temporalmente, y que no afecte la conducción, como el encendedor o la radio.

Precaución

● Si reemplaza el fusible quemado con un fusible de repuesto con menor amperaje y se elimina la falla, también debe reemplazarlo con un fusible de la capacidad correcta lo antes posible.

Caja de fusibles en el compartimento del motor



Especificación y función del fusible del compartimento del motor

Número	Especificaciones	Objeto de control
EF01	150A	Generador
EF02	60A	Dirección eléctrica asistida
EF03	80A	Alimentación 1 IEC
EF04	10A	Sistema gestión del motor
EF05	15A	Bobina de encendido
EF06	15A	Inyector de combustible
EF07	10A	Sensor del motor
EF08	30A	Ventilador de baja velocidad
EF09	40A	Ventilador de alta velocidad
EF10	7.5A	Compresor de aire acondicionado
EF11	15A	Bomba de combustible
EF12	20A	Bomba de vacío electrónica
EF13	10A	Luz alta izquierda
EF14	10A	Luz alta derecha
EF15	10A	Luz baja izquierda
EF16	10A	Luz baja derecha
EF17	30A	Motor izq Caliper EPB
EF18	30A	Motor der Caliper EPB
EF19	30A	Arranque
EF20	15A	Bocina
EF21	15A	Rociador delantero
EF22	15A	Rociador trasero

Número	Especificaciones	Objeto de control
EF23	20A	Limpiaparabrisas
EF24	30A	Fuente de alimentación IEC 2
EF25	40A	Motor ESP / ABS
EF26	25A	Válvula antibloqueo
EF27	30A	Ventana izquierda
EF28	30A	Ventana derecha
EF29	20A	Luz BCM 1
EF30	20A	Luz BCM 2
EF31	10A	Sistema de gestión del motor
EF32	10A	Unidad de control de la transmisión
EF33	10A	Sensor de batería
EF34	20A	Bloqueo BCM
EF35	10A	BCM fuente de alimentación lógica
EF36	10A	Luz de freno
EF37	5A	Feedback del Arranque EMS
EF38	5A	Feedback del EMS
EF39	40A	En espera
EF40	60A	En espera
EF41	30A	En espera
EF42	15A	En espera
EF43	10A	En espera
K1	40A	Relé principal

Número	Especificaciones	Objeto de control
K2	70A	Ventilador baja velocidad
K3	70A	Ventilador alta velocidad
K4	15A	Relé de la válvula solenoide del compresor del A/C
K5	30A	Bomba de combustible
K6	30A	Bomba de vacío electrónica
K7	20A	Luz alta
K8	20A	Luz baja
K9	-	En espera
K10	30A	En espera
K11	40A	Arranque
K12	40A	Control de arranque, inicio parada
K13	25A	Bocina
K14	25A	Rociador delantero
K15	25A	Rociador trasero
K16	30A	Limpiaparabrisas delantero 1
K17	30A	Limpiaparabrisas delantero 2
K18	70A	En espera
K19	20A	En espera



Advertencia

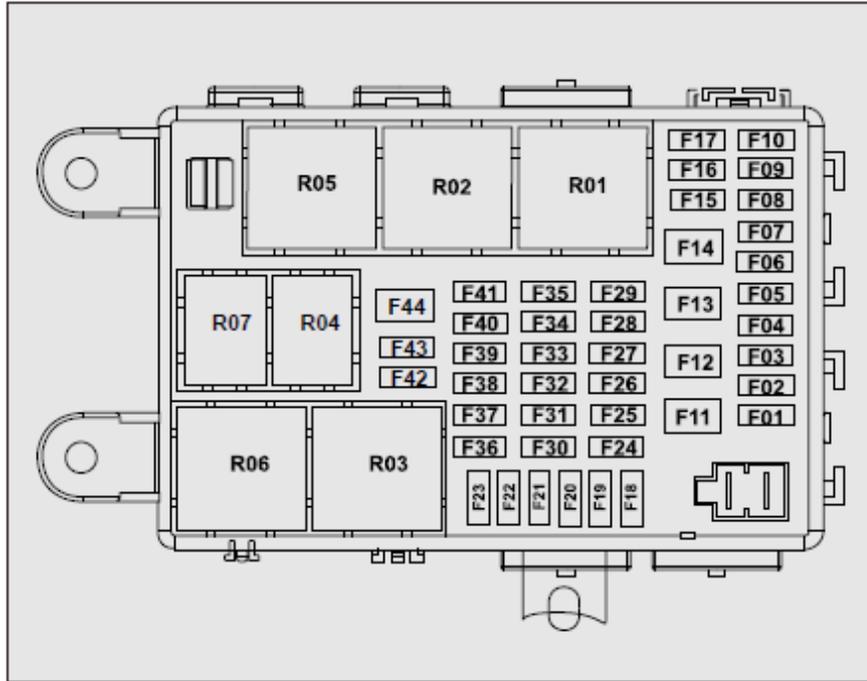
- El uso de un fusible incorrecto puede provocar incendios o víctimas.



Precaución

- Apague el interruptor de encendido y todos los interruptores eléctricos antes de reemplazar el fusible.
- No quite el fusible con un destornillador u otro objeto metálico, ya que esto puede causar un cortocircuito y una falla del sistema eléctrico.

Caja de fusibles del panel de instrumentos



Especificación y función del fusible del tablero de instrumentos

Núme	Especifi	Objeto de control
F01	7.5A	Fuente de alimentación OBD
F02	10A	Instrumento
F03	15A	Fuente de alimentación de audio
F04	10A	Fuente e alimentación de HVAC
F05	30A	Fuente de alimentación de llave de ignición 2
F06	15A	Fuente de alimentación T-BOX
F07	10A	PEPS Fuente de alimentación 1
F08	7.5A	Sistema de cámara panorámica
F09	-	En espera
F10	7.5A	Soplador de retroalimentación
F11	30A	Fuente de alimentación de la llave de encendido 1
F12	30A	Motor soplador
F13	30A	Fuente de alimentación del asiento eléctrico
F14	30A	Fuente de alimentación izquierda EPB
F15	20A	Fuente de alimentación del módulo de techo solar
F16	10A	Fuente de alimentación de trabajo PEPS 2
F17	-	En espera
F18	15A	Fuente de alimentación electrónica de bloqueo de columna de dirección
F19	30A	Fuente de alimentación derecha EPB

Número	Especificaciones	Objeto de control
F20	-	En espera
F21	-	En espera
F22	-	En espera
F23	-	En espera
F24	7.5A	Sensor de temperatura interna del vehículo / relé de descongelación / alimentación QCM
F25	7.5A	Luz de marcha atrás / techo solar
F26	5A	Fuente de alimentación de ahorro de energía BCM / PEPS
F27	7.5A	Control de A/C / panel de A/C
F28	-	En espera
F29	-	En espera
F30	7.5A	EMS fuente de alimentación de despertador
F31	7.5A	Fuente de alimentación TCU / ESP / ABS
F32	10A	Fuente alimentación despertador BCM/EPS
F33	7.5A	Fuente de alimentación de airbag

Número	Especificaciones	Objeto de control
F34	7.5A	Módulo de presión de neumáticos / fuente de alimentación de radar de retroceso
F35	7.5A	Sensor de lluvia / A/C / PEPS Fuente de alimentación
F36	10A	Retrovisores eléctricos exteriores que cambian la fuente de alimentación
F37	15A	Fuente de alimentación de 12V
F38	15A	Fuente de alimentación del encendedor
F39	10A	T BOX / Audio / BCM fuente de alimentación de ahorro de energía
F40	5A	Fuente de alimentación de retroalimentación PEPS
F41	-	En espera
F42	30A	Descongelador trasero
F43	7.5A	Calefacción de retrovisor exterior eléctrico
F44	30A	En espera

Número	Especificaciones	Objeto de control
R01	40A	Relé IG1
R02	40A	Relé ACC
R03	40A	Relé descongelador
R04	30A	Relé IG2
R05	40A	Relé ventilador alta velocidad
R06	40A	Relé ventilador A/C
R07	-	En espera



Advertencia

- El uso de un fusible incorrecto puede provocar incendios o víctimas.



Consejo

- Para diferentes modelos, el fusible puede ser ligeramente diferente, verifique el vehículo real.
- Es probable que un dispositivo eléctrico esté equipado con varios fusibles, y también es probable que algunos dispositivos eléctricos compartan un fusible.

Reemplazo de bombilla

Las luces direccionales, las luces de freno y los faros están relacionados con la seguridad del tráfico. Verifique la iluminación del vehículo cada vez antes de conducir.

Por lo general, debe quitar otras partes relacionadas al reemplazar las bombillas, y algunas bombillas deben reemplazarse en el compartimiento del motor. Dicha situación es compleja y requiere habilidades y herramientas especializadas, y le recomendamos que vaya al distribuidor autorizado de BAIC Motor para reemplazar las bombillas.

Precaución

- **La bombilla puede estar caliente cuando se apaga, debe reemplazarla después de esperar que la bombilla se enfríe.**
- **No toque la bombilla con las manos desnudas, envuélvala con un paño sin pelusa, para no afectar los efectos de la iluminación.**

Especificación de bombillas

Nombre del faro	Modelo	Especificaciones	Cantidad	Color de luz
Luz de señal de giro delantera	PY21W LED	21W/12V 12W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Ámbar
Luz de posición delantera	LED	18W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Blanca
Luz de circulación diurna	LED	4.5W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Blanca
Luz baja	LED	27W/12V 23W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Blanca
Luz alta	LED	30W/12V 34W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Blanca
Luz de freno	LED	3W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Roja
Luz de posición trasera	LED	4.5W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Roja
Señal de giro trasera	LED	7W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Ámbar
Luz de reversa	W16W	16W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Blanca
Luz de freno montado alto	LED	2W/12V	1	Roja
Luz de patente	W5W	5W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Blanca
Luz de neblina trasera	P21W	42W/12V	Cada uno a la izquierda y derecha	Roja
Luz de techo interior delantera	C5W C10W	5W/12V 10W/12V	2 3	Blanca
Luz de maletero	C5W	5W/12V	1	Blanca

Puente para arranque

Si no puede arrancar el motor debido a que la batería se ha descargado, encienda el motor conectando la batería de otro vehículo con el cable de puente. En tal caso, preste atención a los siguientes avisos:

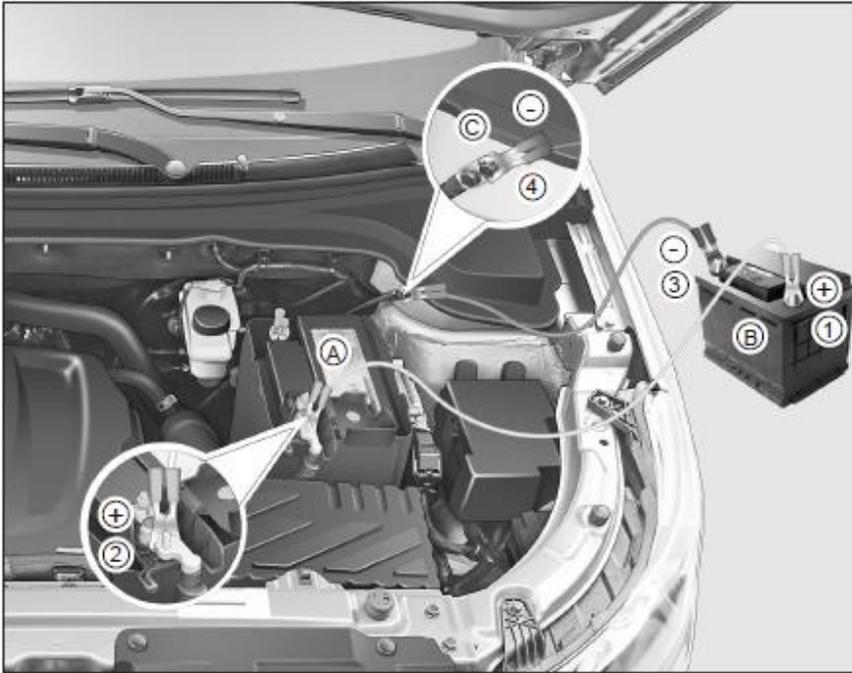
- El voltaje nominal de la batería debe ser de 12 V o más, y la capacidad (Ah) no debe ser menor que la batería con falla.
- Utilice solo cables de puente con una sección transversal suficientemente grande.
- Utilice únicamente el cable de puente equipado con porta electrodo aislado.

**Advertencia**

- **No cargue la batería que se ha congelado. ¡Peligro de explosión! Incluso para la batería no congelada, durante la carga, el electrolito de la batería también puede desbordarse y causar corrosión. La batería congelada debe ser reemplazada.**
- **Puede haber hidrógeno explosivo en las proximidades de la batería. La batería debe mantenerse alejada de chispas y llamas abiertas.**
- **Al realizar un puente, los dos vehículos no pueden tocarse entre sí. De lo contrario, una vez que se conecten los polos positivos de dos baterías, el circuito se cerrará inmediatamente y, por lo tanto, puede ocurrir peligro.**

**Precaución**

- **Antes de realizar cualquier operación relacionada con la batería, asegúrese de leer detenidamente y cumplir con las instrucciones de seguridad relacionadas con el manejo de la batería.**



Al conectar el cable de puente, primero conecte el terminal positivo y luego conecte el terminal negativo.

A: Batería del vehículo defectuoso

B: Batería del vehículo de rescate

C: Tierra del vehículo con falla

1. Si la batería del vehículo de rescate está lejos de la batería del vehículo defectuoso, estacione los dos vehículos de modo que las dos baterías estén más cerca una de la otra.

2. Apriete el freno de estacionamiento para aplicar el freno de estacionamiento.

3. Para los modelos con transmisión CVT, coloque la palanca de cambios en la marcha "P" (marcha de estacionamiento).

4. Apague todos los dispositivos eléctricos (como luces, resistencias, refrigeración, etc.).

5. Gire el interruptor de encendido a

→ 2. Conecte con cuidado para no causar un cortocircuito.

8. Conecte el cable de puente negativo negro, como se muestra en la figura 3 → 4. Conecte con cuidado para no causar un cortocircuito.

9. Arranque el motor del vehículo de rescate y déjelo funcionar durante unos minutos.

10. Presione el pedal del acelerador del vehículo de rescate, de modo que la velocidad del motor del vehículo de rescate se mantenga a aproximadamente 2000r / min.

11. Arranque el motor del vehículo defectuoso de la manera normal.

12. Después de que arranque el motor del vehículo defectuoso, desconecte cuidadosamente los cables de puente en el orden inverso de la conexión.

13. Deseche adecuadamente la toalla seca, ya que puede estar contaminada por una solución de ácido corrosivo.



Precaución

- **Al conectar o quitar cables de puente, primero conecte o desconecte completamente un cable de puente, luego el otro cable de puente, nunca provoque un cortocircuito.**
- **Al retirar los cables de puente, primero deje el motor del vehículo averiado en ralenti para evitar que se detenga.**
- **Al desmontar el cable de puente, encienda el soplador o el calentador del parabrisas trasero en un vehículo con escasez de electricidad, para reducir el valor pico de voltaje generado en el curso del desmontaje del cable.**



Advertencia

- **El uso incorrecto del cable de puente puede causar la explosión de la batería y lesiones graves.**
- **El compartimiento del motor es un área altamente peligrosa, y la operación incorrecta puede causar lesiones / accidentes de muerte.**
- **Asegúrese de no conectar directamente el cable de puente negativo al polo negativo de la batería defectuosa, de lo contrario, la chispa generada en el momento en que se conecta el cable puede encender el gas inflamable generado por la batería y causar una explosión.**
- **Asegúrese de no conectar el cable de puente negativo a ningún componente del sistema de combustible o la tubería del freno, de lo contrario puede producirse un incendio.**
- **En el curso de la operación, asegúrese de no inclinarse para enfrentar la batería, de lo contrario podría quemarse con el electrolito.**
- **No permita que una llama abierta se acerque a la batería. De lo contrario, dará lugar a una explosión.**

Remolque de emergencia

Cuando necesite remolcar el vehículo, debe cumplir con las normas de tránsito. El equipo de remolque inadecuado puede dañar el vehículo. Para garantizar un método de remolque correcto y proteger el vehículo contra daños accidentales, se recomienda encontrar personal profesional de asistencia en carretera para remolcar el vehículo. En preparación para el remolque, el conductor y el personal de rescate deben observar las siguientes precauciones:

- Antes de remolcar, asegúrese de que la transmisión, la dirección y los sistemas de alerta estén funcionando correctamente. Si los sistemas están dañados, es necesario cargar el vehículo con un vehículo de rescate de placa o levantar las ruedas delanteras para la tracción.
- Las ruedas motrices (delanteras) de los modelos con transmisión CVT deben despegarse del suelo mientras se remolca.

Remolque frontal del vehículo



Instalación del anillo de remolque delantero

1. Tome la llave de desmontaje de la rueda y el anillo de remolque extraíble del kit de herramientas en el maletero.
2. Presione la esquina inferior derecha de la cubierta del orificio de montaje del anillo de remolque en el parachoques delantero (como se muestra en la parte de la flecha) para abrir.



3. Atornille el anillo de tracción completamente en sentido horario en el orificio de montaje del anillo de remolque.



4. Apriete el anillo de remolque de forma segura con la llave de desmontaje de la rueda.

Remolque trasero del vehículo.



Instalación de anillo de tracción trasera.

1. Tome la llave de desmontaje de la rueda y el anillo de remolque extraíble del kit de herramientas en el maletero.
2. Presione la esquina inferior derecha de la cubierta del orificio de montaje del anillo de remolque en el parachoques trasero (como se muestra con la flecha) para abrirlo.



3. Atornille el anillo de tracción completamente en sentido horario en el orificio de montaje del anillo de remolque.



4. Apriete el anillo de remolque de forma segura con la llave de desmontaje de la rueda.



Advertencia

- Un conductor sin experiencia no puede remolcar ningún vehículo, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Al remolcar el vehículo, asegúrese de llevar a cabo la operación siguiendo las instrucciones del personal profesional, de lo contrario, pueden producirse lesiones innecesarias.



Precaución

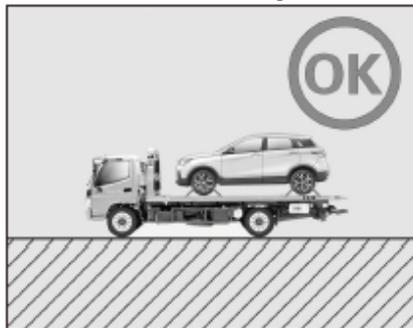
- Las luces de advertencia de peligro del vehículo remolcado deben estar encendidas y se debe obedecer las leyes de tránsito.
- Al remolcar el vehículo con un cable metálico, una cadena de metal o una barra de metal, puede dañar la carrocería y se recomienda utilizar un cable de remolque específico.
- Mantenga la cuerda de remolque en la misma línea recta de desplazamiento con los vehículos delantero y trasero. Si el vehículo se remolca no en línea recta, puede dañar la carrocería.
- Asegúrese de que la cuerda de remolque esté siempre en estado tenso.

Remolque de vehículos

Si el vehículo necesita rescate, se recomienda buscar el distribuidor autorizado de BAIC Motor o una compañía profesional de asistencia en carretera para vehículos. Cuando se ponga en contacto con ellos, deberá informarles la forma de transmisión y si los sistemas de dirección, frenado y conducción pueden funcionar para utilizar la forma de remolque adecuada.

Al remolcar un vehículo, el uso del equipo de remolque adecuado evitará daños en el vehículo. El personal profesional de la empresa de asistencia en carretera para vehículos está familiarizado con las leyes de tránsito, por lo que puede buscar ayuda de ellos.

Use un vehículo de rescate de placas



La mejor forma de remolcar es cargar y reparar el vehículo defectuoso en el vehículo de rescate. Cuando el vehículo en accidente necesita remolque, esta forma debe adoptarse con prioridad.

Precaución

- Después de cargar el vehículo defectuoso en el vehículo de rescate, levante el freno de estacionamiento del vehículo defectuoso y fije las cuatro ruedas para evitar que el vehículo defectuoso se mueva durante el frenado de emergencia del vehículo de rescate.

Remolcar el vehículo desde el frente



Suelte el freno de estacionamiento del vehículo defectuoso, levante y repare las ruedas delanteras.

Precaución

- Al levantar las ruedas delanteras del vehículo defectuoso, debe asegurarse de que la parte trasera tenga el espacio libre adecuado. De lo contrario, durante el proceso de remolque, el parachoques trasero del vehículo defectuoso chocará contra el suelo, causando daños.

Remolcar el vehículo desde el frente

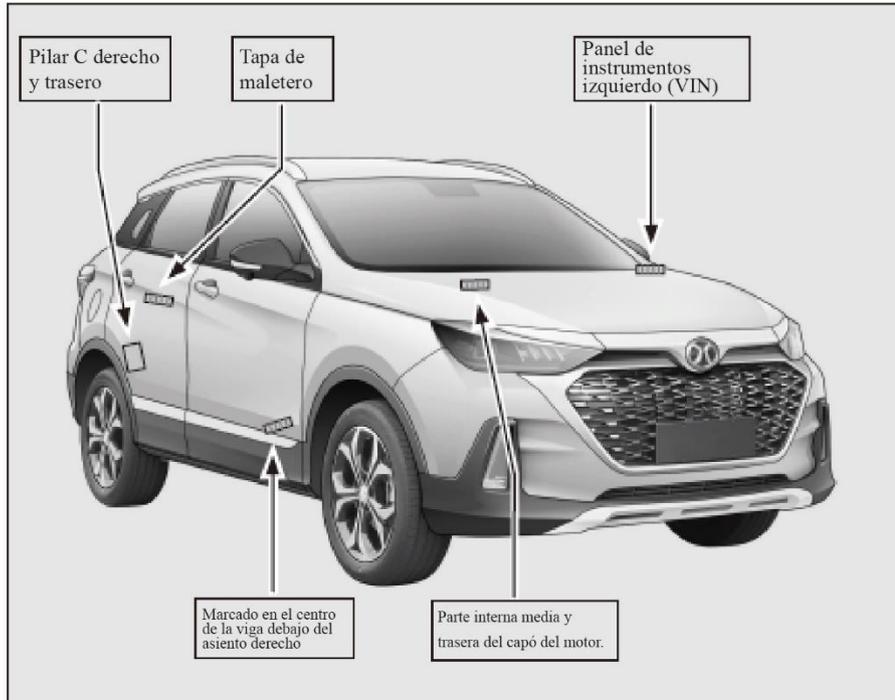


Suelte el freno de estacionamiento del vehículo defectuoso, levante y repare las ruedas traseras.

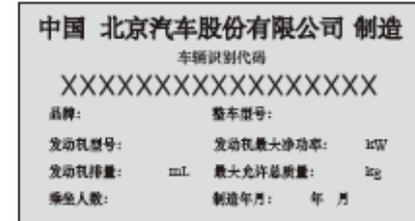
6. Datos técnicos

Código de identificación	270
Placa de identificación del producto.....	270
Modelo de motor y transmisión.	271
Parámetros del vehículo completo	272
Parámetro de tamaño	272
Características técnicas generales.....	273
Especificaciones principales y capacidad del aceite.....	276
Especificaciones principales y capacidad del aceite.....	276

Código de identificación y placa de identificación del producto



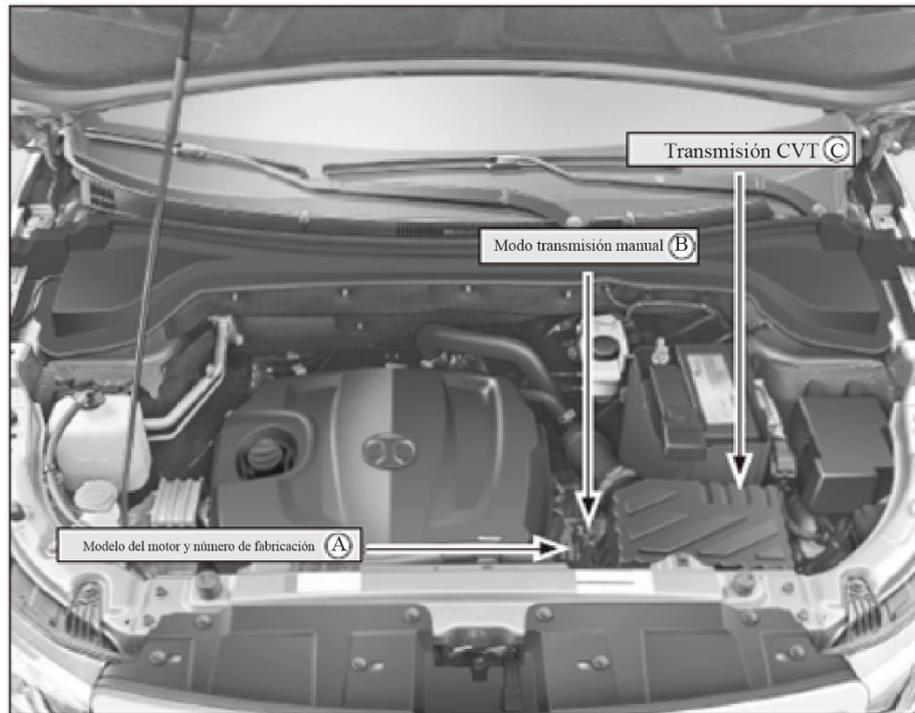
VIN es un número de identificación único del vehículo, que se muestra en el vehículo en la parte delantera y trasera. La ubicación se muestra en la imagen de la izquierda



La placa de identificación del producto del vehículo se encuentra en la parte superior derecha del panel de la pared frontal en el compartimento del motor, que incluye la siguiente información principal:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Marca y modelo;
- Modelo de motor y potencia neta máxima del motor;
- Desplazamiento del motor y masa total máxima permitida;
- Número de asiento y fecha de fabricación.

Modelo de motor y transmisión



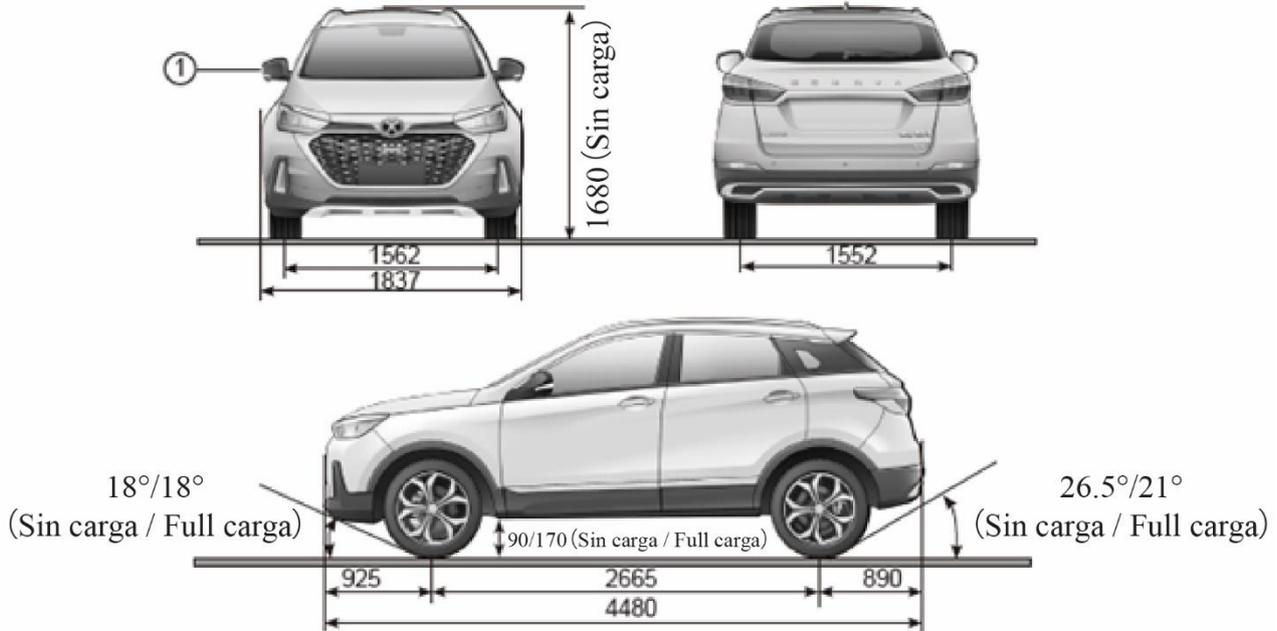
El modelo y número de fabricación del motor A se encuentra en la carcasa del motor donde está instalado el motor de arranque.

El modelo B de transmisión manual está en la carcasa de la transmisión donde se instaló el motor de arranque.

El modelo C de la transmisión CVT se encuentra en la cubierta posterior de la transmisión.

Parámetro de tamaño

Unidad de medida: mm



Nota: el espejo retrovisor externo ① del vehículo no está incluido en el tamaño general.

Características técnicas generales

Código del vehículo	SENOVA X55							
Modelo de vehículo	BJ7153U5 EMB	BJ7153U5 EMB-BSG	BJ7153U5 ECB	BJ7153U5 ECB-BSG	BJ7154U5 EMB	BJ7154U5 EMB-BSG	BJ7154U5 ECB	BJ7154U5 ECB-BSG
Peso en vacío (kg)	1410		1431		1410		1431	
Peso en vacío de carga del eje delantero / trasero (kg)	810/600		826/605		810/600		826/605	
Masa total máxima permitida (kg)	1850		1871		1850		1871	
Carga del eje delantero / trasero Masa total máxima permitida (kg)	920/930		930/941		920/930		930/941	
Modelo de motor:	A151E-1				4A91T			
Tipo de motor	Inyección de combustible multipunto de cuatro cilindros en línea, turboalimentado							
Tipo de transmisión	MT		CVT		MT		CVT	
Tipo de unidad	Tracción delantera dos ruedas motrices							
Nivel de emisiones	Nacional Chino V							
Combustible	Gasolina sin plomo de 92 # y superior							
Desplazamiento del motor (ml)	1499							
Desplazamiento del motor (ml)	75							
Desplazamiento del motor (ml)	84.8							
Índice de compresión	9.5:1							
Máxima potencia / velocidad (kW/rpm)	110/6000							
Par máximo / velocidad (N· m/rpm)	210/2000 ~ 4500							
Máxima potencia neta (kW/rpm)	100/6000							
Ralentí (r/min)	750±30							
Orden de encendido	1-3-4-2							

Características técnicas generales

Código del vehículo		SENOVA X55							
Modelo del vehículo		BJ7153U5 EMB	BJ7153U5 EMB-BSG	BJ7153U5 ECB	BJ7153U5 ECB-BSG	BJ7154U5 EMB	BJ7154U5 EMB-BSG	BJ7154U5 ECB	BJ7154U5 ECB-BSG
Velocidad máxima del vehículo (km/h)		185		175		185		175	
Gradabilidad Max. %		40							
Límite de agotamiento de combustible para condiciones de trabajo compuestas (L/100km)		7.2	7	7.4	7.2	7.3	7.1	7.6	7.2
Capacidad del tanque de combustible (L)		55							
Alineación de las ruedas Parámetros (sin carga)	ángulo de caída	Ruedas delanteras (ruedas izquierda y derecha)	-0.8° ±0.5°						
		Ruedas traseras (ruedas izquierda y derecha)	-0.8° ±0.25°						
	Inclinación de pivote	Ruedas delanteras (ruedas izquierda y derecha)	13° ±1.0°						
		Ángulo de pivote central	2.9° ±0.5°						
		Viga superior (unilateral)	Rueda delantera	0.14° ±0.04°					
		Rueda trasera	0.21° ±0.1°						
Número de asientos (incluido el asiento del conductor)		5							
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		5 ~ 10							
Fuerza de frenado del pedal (N)		< 500							
La distancia de la posición inicial del pedal del freno a la alfombra (mm) (altura vertical)		175							

Características técnicas generales

Código del vehículo		SENOVA X55							
Modelo de vehículo		BJ7153U5 EMB	BJ7153U5 EMB-BSG	BJ7153U5 ECB	BJ7153U5 ECB-BSG	BJ7154U5 EMB	BJ7154U5 EMB-BSG	BJ7154U5 ECB	BJ7154U5 ECB-BSG
Espesor de la placa del freno delantero (mm)	Tamaño estándar	26							
	Límite de desgaste	24							
Espesor del bloque de freno delantero (mm)	Tamaño estándar	11							
	Límite de desgaste	2							
Espesor de la placa del freno trasero (mm)	Tamaño estándar	10							
	Límite de desgaste	8							
Espesor del bloque de freno trasero (mm)	Tamaño estándar	10.2							
	Límite de desgaste	2							
Rueda	Rueda de Conducción	Presión de neumáticos (kPa)	220						
		Especificación del neumático	225/55 R17、225/50 R18						
		Especificación de la rueda	17X7J、18X7J						
	Rueda de repuesto	Presión de neumáticos (kPa)	420						
		Especificación del neumático	T155/80 R17						
		Especificación de la rueda	17x4T						
Conjunto de ruedas desequilibrio residual		≤ 6g, Revisar ≤ 8g							

Especificaciones principales y capacidad del aceite

Partes		Descripción de aceite y fluido.	Especificaciones	Cantidades de llenado
Aceite de motor	4A91T	Aceite	5W-30 SJ y superior, Totalmente sintético	3.5L
	A151E-1		SN 5W-30	3.5L
Transmisión	6MT	Aceite de la transmisión	GL-4 75W-90	2.0±0.1L
	CVT		CVTF-EX1	4.38±0.05L
Sistema de enfriamiento del motor		Refrigerante	todo orgánico -40°C	5.7L
Sistema de frenos		Líquido de frenos	DOT4 +	1.0L
Depósito de líquido de lavado de parabrisas		Líquido de lavado	Punto de congelación -35°C	4.5L
Sistema de aire acondicionado		Refrigerante	HFC-134A	550g

Observación:

1. La capacidad anterior es aproximada, y la cantidad real será ligeramente diferente.
2. La capacidad en esta tabla es el valor de diseño, y el fabricante tiene derecho a ajustar la cantidad real de acuerdo con los productos, equipos y cambio climático.

7. Información de mantención

Especificación de mantención	278
------------------------------------	-----

Especificación de mantenimiento

La mantención del vehículo generalmente se divide en "Condiciones generales" y "Condiciones difíciles". Realice la mantención adecuada de acuerdo con las condiciones de uso.

Si no se trata de "condiciones duras", serán las "Condiciones Generales". Las siguientes son las "condiciones duras":

- Viajan a menudo en regiones polvorientas o frecuentemente expuestos al aire con alto contenido de sal.
- Conducir por caminos irregulares, caminos con agua o caminos de montaña.
- A menudo conduce en regiones frías. En la estación fría, el vehículo a menudo viaja en distancias cortas.
- Uso frecuente del freno y frenado de emergencia.
- Utilizado como vehículo remolcador.
- Utilizado como taxi o vehículo de alquiler.

- Con un atasco de tráfico a una temperatura superior a 32 °C supera el 50 % del tiempo total de conducción.
- El tiempo de conducción del vehículo a más de 120 km / h a una temperatura superior a 30 ° C supera el 50% del tiempo total de conducción.
- Viaje con sobrecargado



Precaución

- **Si hay una falla en el componente o cualquier otra anomalía, debe dirigirse oportunamente al distribuidor autorizado de BAIC para la inspección y mantención del vehículo y conservar los registros de mantención en cualquier momento.**



BAIC